

奔驰沦为“价格屠夫”！从31万跌至17万，双天窗+20T，还配大7座

来源：张嘉珍 发布时间：2025-11-23 01:52:17

要不是朋友圈那张图炸出来，我都不敢信：奔驰GLB(图片|配置|询价)，从31万直接跌到17万多。17万，能买个奔驰7座SUV？听着像段子。前几年这车停在商场门口，logo都能反光刺眼；现在再去看展厅，连销售都笑得有点勉强。

价格一刀下去，豪华感没了，但性价比突然飙上天。



我第一次在路上见GLB，还是疫情前。那会儿见到奔驰七座车，就觉得“谁家太有钱买这么小众的奔驰”。时隔三年，新能源一波接一波冲上来，GLB就这么被打成了“价格屠夫”。



但老实说，这刀砍得有点心酸——豪华品牌的尊严就这么被新能源给按在地上摩擦。



奔驰GLB最低售价：19.19万起最高降价：13.50万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车11.38万起 | 727辆

先聊外观。GLB这车真的一眼就能看出来是“家里预算有限但又想撑个面”的选择。前脸平直、格栅硬气，属于耐看型，但气势不够。你要是旁边停个宝马X1或者理想L6，它那点气场就被衬成“搬砖后休息的白领”。不过话说回来，GLB在街上辨识度挺高，凹造型不难，尤其是银灰色配AMG包围那种，还真有几分“缩小版GLS”的味儿。

坐进车里，奔驰的那一套“氛围感拿捏到死”的本事依然在线。双联屏一亮，金属出风口一闪，64色氛围灯轻轻一晃，瞬间脑补一句：“虽然便宜，但我还是奔驰。”中控设计一

致性强，用料摸起来也还行，只不过细看塑料件的边角略糙。你能感受到它的成本在往下走，但气场还在努力撑。MBUX车机反应比以前的版本快了点，语音识别勉强算听话，不过跟国产新能源那种“想啥它就动”的灵敏度比，落后一代。

空间是GLB一个比较有梗的话题。车长4米6出头，轴距2829毫米，这账面看着挺厚道。前两排舒服，真有那种小GLC的味儿。

但一到第三排——呵呵——谁坐谁后悔。成年人坐那儿像进了惩罚角，腿顶座椅、头擦车顶，不超过20分钟，谁都想出来透口气。

奔驰GLB最低售价：19.19万起最高降价：13.50万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车11.38万起 | 727辆

不过换个角度讲，第三排能放平，日常当大后备箱使挺香。周末拉点露营装备、推个婴儿车刚刚好。

动力分1.3T和2.0T两个版本，买GLB一定得忍痛选2.0T。1.3T那台真是被网友形容成“小马拉大车”的典范。城市代步OK，但一上高速或者满载爬坡，那叫一个捉急。2.0T版本190马力，八速双离合搭配得还算顺，偶尔会在低速闯两下，但整体线性感不错。开久了就知道，它不是那种让你激情澎湃的车，而是那种“出小远门舒服得很，但别指望惊喜”的类型。

油耗方面，我身边一位车主说市区综合8升多，跑高速能压到6点几。一脚轻一点，钱包能喘口气。毕竟再怎么降价，它还是奔驰，保养和零件不会给你便宜太多。

朋友常说：买得起奔驰不代表养得起，这句话在GLB上照样适用。一次小保养就得大几百，换个灯泡也能掏空一个钱包角落。

配置给得还行，全系天窗、L2驾驶辅助、自动泊车、倒车影像都有。只是低配的灯真掉价，卤素味太重。真皮座椅得加钱选装，这波操作有点“豪华品牌的倔强”：你要面子我得要利润。

相比下来，新势力品牌的配置表真是看得人泪目。

但说句实在的，这17万的GLB真香吗？我觉得看人。对品牌有执念、对奔驰logo有情怀、又想省点预算的，可以上。要是图实用、图智能，国产新能源现在真能吊打它。

只不过，人嘛，有时候买车也像谈恋爱，不一定选最理性的，可能就图那一点“门前能停台奔驰”的体面感。

所以问题来了——你要是现在手里有18万预算，会去4S店提一台“打骨折”的GLB，还是去试试问界、银河、深蓝这些新势力？欢迎在评论区聊聊，看看大家到底是更看重那颗星徽，还是更相信电池那根线。

HTML版本：[奔驰沦为“价格屠夫”！从31万跌至17万，双天窗+20T，还配大7座](#)