

世界家轿，第5代帝豪以659万起售价重塑家轿价值标杆

来源：林建星 发布时间：2025-11-23 01:53:09

原创 林燕

12根镀铬纵向直瀑立柱前脸在阳光下熠熠生辉，4815mm修长车身静卧展厅，第5代帝豪以其跃级之姿，再度重塑中国家轿标准。

11月18日，杭州，“世界家轿 中国帝豪——400万向上盛典暨第5代帝豪全球上市发布会”盛大启幕。在这场备受瞩目的盛典上，吉利正式宣布第5代帝豪全球上市，新车共推出四款配置，限时感恩价6.59-8.29万元。



上市当天，著名演员李晨作为吉利帝豪向上体验官亲临现场，并正式官宣成为首位明星车主，与全球用户共同见证这一重要时刻。

从2009年第一代帝豪上市，到如今16年后第5代帝豪焕新登场，帝豪家族已累计服务全球超400万家庭用户。世界家轿 中国帝豪，实至名归。

感恩400万，7重大礼等你来

第5代帝豪即日起推出7重上市礼遇，即2025年11月30日前购车用户，可享包含1000元订金抵10000元购车金的向上现金礼，还有限时享价值至高6000元配置权益的向上升舱礼等。

第5代帝豪首次将包含行车、泊车、安全三大维度的高阶辅助驾驶系统带入8万级燃油车型，拥有最高支持120km/h刹停的AEB急刹避险功能和同级唯一AES主动紧急避让功能，为用户提供“沃尔沃”式安全感，真正做到“科技平权、油电同智”。

作为首款基于新一代BMA Evo全球模块化架构打造的全新车型，第5代帝豪在颜值、舒享、安全、驾控、智能五大维度实现全面进阶，开启“世界家轿 中国帝豪”全新征程！

「颜值」跃升一代：以东方审美，重构A级家轿美学标准

在“实用优先、美学妥协”的A级车市场，第5代帝豪以颠覆性的设计语言打破同质化困局，将中国文化底蕴与现代科技美学深度融合。

新车前脸采用12根镀铬纵向直瀑立柱，设计灵感源自“十二时辰”“十二月份”等传统满数意象，既蕴含“圆满周全”的美好寓意，更以模块化设计理念打破传统格栅的单调。

“吉目远眺LED前大灯”以超170米的照明距离，将豪华车级别的灯光安全标准下放到A级市场，让夜间行车视野更开阔。

车身侧面更为引人注目，0.618黄金比例腰线与2.2倍轮高比勾勒出的灵动姿态，配合1885mm同级最宽车身、1.27宽高比及18英寸五星之盾轮毂。

车尾的LED超红光尾灯，采用豪华车同款波长627-632nm超红光LED，300米超远穿透距离在恶劣天气下穿透力提升30%，将实用功能与美学设计完美统一。

内饰贯彻“豪华平权”理念，大面积软质包覆搭配精致镀铬饰条，触感与质感全面越级。同级首搭豪华水晶挡把、14.6英寸高清大屏及50W无线风冷快充，其中无线快充配备主动散热与遗忘提醒功能，兼顾科技与人性化。新车提供旷野棕、云舒灰、星夜黑三种座舱配色，进一步将“移动的家”打造为科技感与温馨感兼具的品质空间。

「舒享」跃升一代：以B级空间体量，终结A级家轿紧凑时代

第5代帝豪以准B级尺寸与极致空间利用率，彻底终结“A级车空间紧凑”的行业惯例。

新车拥有4815×1885×1480mm的越级尺寸和2755mm轴距，配合85.1%同级最高得房率，带来了远超同级的座舱空间。

970mm后排头部空间与1480mm后排肘部空间，让三位1.8米乘客落座后排仍能保持舒适姿态。

储物空间方面，整车设置27处魔术储物空间，配备8.8L隐藏式储物区与6.8L超大扶手箱。

此外，后备箱基础容积达610L，可容纳7个20寸行李箱，后排座椅4:6分折放倒后可扩展至1779L。

第5代帝豪搭载同级独有的“8层夹心棉花糖云朵座椅”，以8层复合结构与20mm高密度慢回弹海绵打造云感坐垫，有效过滤路面振动。

「安全」跃升一代：以全维防护，铸就全场景安全堡垒

第5代帝豪以远超同级的安全配置与结构设计，将主流家轿安全标准提升至全新高度。

整车采用潜艇级笼式车身，高强度钢占比达70%，最高抗拉强度超1500MPa，车身扭转刚度高达26000N·m/deg，奠定驾驶安全基石。

安全标准亦延伸至座舱健康与环境感知之中。第5代帝豪以“母婴级”标准严选环保材料，构建“4零”环保体系，整车气味等级达6+级。搭载上帝之眼540°透明底盘，有效消除视觉盲区，提升复杂路况通过信心。新车产自吉利长兴基地——中国首批5G+工业互联网工厂，并采用沃尔沃同源检测标准，确保每一台交付车辆的高品质与高可靠性。

「驾控」跃升一代：双动力加持+大师级底盘调校，成就越开越顺的从容驾趣

第5代帝豪依托新一代BMA Evo全球模块化架构实现全面重构，以“硬件、系统、生态、AI”四位一体，树立新时代燃油车技术标杆。

动力方面，第5代帝豪提供1.5TD+7DCT与1.5L+8CVT两种动力组合，全面覆盖性能与舒适需求。

其中，1.5TD发动机最大功率133kW，峰值扭矩290N·m，匹配7速湿式双离合变速箱，零百加速7.9秒，百公里油耗5.95L。

而1.5L+8CVT组合则以平顺静谧的输出特性，精准匹配家庭都市通勤场景。

底盘由中欧大师级团队联合调校，操控表现媲美豪华车型，36.3米百公里制动距离与79km/h麋鹿测试成绩稳居同级前列。

基于星睿智算中心算力支持，新车搭载同级独有星睿AI Drive数字调校、AI云动力模型与智慧云诊断系统，实现越开越顺的个性化体验。

「智能」跃升一代：Flyme Auto智能座舱系统+千里浩瀚辅助驾驶H3方案，实现燃油家轿智能平权

新车搭载GEEA 3.0电子电气架构，支持OTA无感升级，最快仅需一首歌时间即可完成，彻底终结燃油车智能迭代慢的痛点。全系标配Flyme Auto智能座舱系统与14.6英寸高清大屏，通过多形态桌面、小窗模式、SmartBar等交互优化，大幅降低操作门槛与盲操风险。全面屏手势与手机逻辑高度统一，老少用户皆可轻松上手。全场景智能语音支持毫秒级响应、模糊指令与普通话粤语双语识别，实现“可见即可说，能动口不动手”。

互联生态方面，支持魅族Flyme Link无缝流转，并兼容小米、OPPO、vivo等12大品牌的Carlink及华为/荣耀HUAWEI HiCar无感连接，彻底打破多设备互联壁垒。

辅助驾驶方面，第5代帝豪将L2级辅助驾驶系统带入6万级市场，集成4大前向防护（FCW前碰撞预警+AEB自动紧急制动+TSR交通标志识别+IHBC智能远近光灯控制）、3大侧向防护（LDW车道偏离预警+LKA车道保持辅助+ELKA紧急车道保持辅助）与3大主动控制功能（ICC智能巡航辅助+ACC自适应巡航系统+TAA大型车辆智慧避让），全面覆盖高速巡航、轨迹纠正与

风险规避场景，显著提升行车安全与驾驶便利。

此外，第5代帝豪还搭载千里浩瀚辅助驾驶H3方案，集成26个高精传感器与128 TOPS大算力芯片，构建了覆盖全场景的智能驾驶能力。其HNOA高快速路辅助与CNOA城区辅助驾驶功能均支持全国范围覆盖，加之覆盖360多种车位类型的全场景泊车辅助，让每一次城市出行都从容不迫，轻松应对复杂车位停车难题。真正做到“科技平权、油电同智”。

写在最后

从2009年首款帝豪车型下线，到如今第5代帝豪焕新上市，这款累计销量已突破400万辆的国民家轿，见证了中国品牌在A级轿车市场的崛起与飞跃。

第5代帝豪，于标杆之上再造标杆，以五大维度的全面跃升，重塑A级燃油家轿用户体验，真诚回应用户对高品质出行的期待，更将以全维跃升的崭新姿态，开启中国家轿的价值新纪元，为中国汽车竞逐全球核心市场注入强劲动能。

HTML版本： [世界家轿，第5代帝豪以659万起售价重塑家轿价值标杆](#)