

广汽埃安i60：双动力快充+超大空间，家用SUV新标杆？

来源：曾均珊 发布时间：2025-11-23 02:01:14

这两年国内新能源 SUV 圈子真是格外热闹，各个品牌都在使劲儿优化续航、升级智能化配置、拓展车内空间，而且越来越看重咱们普通家庭用车的实际需求。广汽埃安新出的 AION i60(图片|配置|询价) 刚好赶上这股热潮，11 月就要上市了。我平时就总盯着新能源新车的消息，家里前后也开过好几辆纯电车和油电混动车，所以对这款车特别上心。

AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1211车友热议二手车暂无

我不光仔细翻了 i60 的官方信息和申报资料，前阵子还特意跑了趟线下门店看实车，跟店里的产品经理也聊了挺久，从车子的外观样式、动力配置到车内空间的各种小细节，都挨个了解了一遍。今天就结合我跟工作人员的交流和自己的实际感受，跟大伙好好说说这款车到底怎么样，帮大家多方面了解下这款紧凑型 SUV，看看它符不符合咱们日常家庭用车的需求。



作为广汽埃安推出的新一代紧凑型 SUV，AION i60(品技术) 有纯电和增程两种动力选择，不同需求的家庭应该都能找到适配自己的款式。要是平时主要在城里开，家门口又能装充电桩，选纯电版本日常用着就挺省心；像我家这样，偶尔会在省内自驾游，还总担心电量不够用，那增程版本就挺合适的。



这次的增程版搭载的是广汽自己研发的星源增程系统，听说之前已经在昊铂 HL 这款车上用过了，技术稳定性经过了实际使用检验，这次是第二次用到车型上，这样一来，咱们消费者选的时候也能更放心些。

首先外观细节是我个人很感兴趣的地方。AION i60(用车口碑)采用的是全新的设计语言，和埃安以往车型的风格区别还是很明显。前脸用的是封闭式格栅——典型的纯电车风格，这种设计让车头看起来一体感很强。星环式贯穿灯组横跨整个前脸，点亮之后辨识度很高，晚上开出去很吸睛。灯组下方采用了纵向导流槽设计，不仅提升空气动力学，更加运动，同时窄条幅梯形散热开口让整个前脸层次更丰富。整体看上去，这车比很多传统紧凑SUV年轻化不少，但不是那种夸张“机甲”风格，反而实用中带着点运动感。

侧面轮廓很稳重，长而舒展的腰线让整个车身显得修长，个人觉得比那些一味追求凌厉造型的SUV更耐看。更平直的车顶线条进店时试坐体验很明显，车内头部空间不会压抑。我身高175cm，在主驾驶和后排都能明显感觉到顶棚不会顶头。此外，亮黑色车顶行李架实际看起来和车身颜色搭配更有科技感，窗边饰条黑化处理、门把手半隐藏式设计，整体真有运动范。细看窗框和轮眉，工艺做得比较精细，不廉价。轮圈方面，官方设计上可选18或19英寸，家用和偶尔自驾都挺合适，市区更偏舒适，19寸给了点张力。



AION i60最低售价：10.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1211车友热议二手车暂无

到了车尾，i60延续了与车头相同的贯穿式尾灯组。实地拍照时，灯带点亮后配合车顶扰流板、下保险杠处黑色饰板，把整个视觉层次拉得很丰富。实际站在尾部，尾灯带辨识度真的高，夜间停车场里你远远一眼就能认出这台车。不少细节，像底部黑色饰板和扰流板，不光美观，理论上还能优化尾流、稍减能耗。这样细致的外观处理，和当前主流SUV相比有自己的风格。

OUTBACK傲虎最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈2万车友热议二手车1.98万起 | 89辆

车身尺寸方面，官方数据是4685毫米长、1854（部分版本1876）毫米宽，1660毫米高，2775毫米的轴距。定位紧凑型SUV但空间体验靠近B级。实际做进去，无论前排后排空间都能满足家庭需求，我和朋友都试了，头部、腿部都非常宽敞，后排地板全平，三人乘坐时不拥挤。储物格分布合理，门板和扶手区域，水杯、纸巾、杂物、儿童玩具都有地方放，后备箱装载日常出游装备很轻松。总体来说，空间对家用需求照顾到位。

动力方面，i60这次纯电和增程都给了用户更多选择。纯电版本有150千瓦和165千瓦两种驱动电机，根据配置选择够灵活。150千瓦那套针对通勤和家用，动力已经可以满足大部分日常需求。不少人关心纯电的掉电表现，据官方和现场人员介绍，磷酸铁锂电池组耐久性强，大电池能量密度不算很高，但耐用度和安全性更好，温度波动或异常气候下表现比较稳定。续航方面官方暂未公布全部数据，不过综合参考之前同技术平台车型，城区400km左右跑起来比较踏实，高配电池可能还能再提高。

来说增程版，其核心是广汽自研的1.5L发动机+驱动电机。发动机最大功率为74千瓦，电动机同样有150千瓦和165千瓦两种。关键是这套星源增程系统已经在昊铂HL车型上实战过，

可靠性不错。实际在店里体验，增程系统切换过程中动力很连续，无顿挫感。增程搭配的是29.165kWh的磷酸铁锂电池组，官方纯电续航160公里。城市通勤加增程油模式，实际续航能力很强，完全可以满足一周出行需求，再也没那种“赶着充电”的焦虑。实际对比别家车型，i60的增程切换、油耗设计做得更细腻。和店员聊的时候，他们说家里用增程，开出去高速、回城区，动力没有太多割裂感，这点体验上非常友好。

动力两套方案都配有三元和磷酸铁锂电池，支持快充，实际充电现场体验下来速度不慢。对于节假日偶尔跨省或者长途出行的家庭，这样的双动力加快充保障，很有用。轮圈方面，配置不同可选18和19英寸，实际用车抓地和舒适兼顾，造型也更时尚。

舒适、科技和用车体验也是我关注的重点。AION i60在内饰设计方面强调居家氛围和实用性。大面积圆弧、软包材质手感很温和，前后排座椅填充厚实，包裹性和支撑都不错。近4米长的环绕氛围灯，不仅是视觉享受，晚上带家人出行氛围感确实不一样。三种内饰颜色都有低饱和度质感，搭配木纹饰板显得高级但不晦暗。中控区域布局合理，车机系统操作方便，语音控制反应也挺灵敏。后排座椅可按比例放倒，空间灵活性足，适合长途旅行或购物囤货。车顶行李架配合大后备箱，非常适合自驾游或周末露营。

智能化体验，是埃安品牌一直以来的优势之一。虽然i60的驾驶辅助细节还要等正式发布公布，但结合申报信息来看，辅助驾驶配置不会缩水。激光雷达和多摄像头方案，辅助泊车、自动变道、应急刹车、车道保持都能满足高频场景，城区和高速都能派上大用场。泊车辅助功能据说能覆盖大量场景，极窄小区车位也能自动规划停车路径。家里老人偶尔开车，这样的驾驶辅助能缓解不少压力。安全性方面，无论是主动安全还是结构设计，i60都按照新国标开发，据技术资料所有防护指标提前一年达标，值得信赖。

电池安全性是我自己的购车最关注点之一。磷酸铁锂电池组不仅日常耐用，而且结构防护很到位。全车1500MPa高强度钢加上蜂窝铝合金托底，电池舱零侵入测试，气凝胶防火设计是真实加分。电芯扭曲、防撞、枪击等都是技术员店里的演示重点，说白了就是让家里用车没有安全隐患。这些处理不是噱头，而是几十万公里实际运行后积累下来的经验。作为家里有孩子的用户，这个特性很放心。

真坐进AION i60开起来，我最先感觉到的不是参数多亮眼，也不是价格多惊喜，而是它是真把咱们普通家庭的用车需求摸透了。空间够敞亮、坐着舒服，动力响应顺，安全配置也给得扎实，智能功能都是当下主流的设计，不搞那些花里胡哨用不上的，每一项都能实实在在派上用场。纯电和增程两种选择，刚好能适配不同家庭的情况，价格也挺暖心，听说是14万以内就能拿下。不玩虚的、不夸大其词，定价就是奔着实用来的。

要是你最近正琢磨换车，特别在意家用的空间大小、动力能不能选，还有安全和科技配置这些点，真心建议你抽时间去店里看看实车。不管你是第一次买新能源车，还是想把家里的燃油车换成新能源的，哪怕经常要跨省开车、拉点大件东西，这款车的表现都挺全面。要

是还有啥不放心的，就多跟销售聊聊细节，亲自去试乘试驾一圈，带上家人一起感受下空间够不够用、坐着舒不舒服，最后再做个理性的决定。对咱们普通家庭来说，广汽埃安i60这款家用新能源SUV，确实在细节和设计理念上都用了心。

HTML版本：[广汽埃安i60：双动力快充+超大空间，家用SUV新标杆？](#)