

零跑Lafa5：一台“不将就”的平民性能车

来源：寇欢宣 发布时间：2025-11-10 16:55:55

后驱、激光雷达、8295芯片——这三个词组合在一起，你会想到什么价位的车？如果我告诉你，这台车预售价10.58万起，你会不会觉得我在开玩笑？还真有！就在昨天，零跑Lafa5开启预售。说实话，看完配置表，我陷入了沉思：现在的十万级纯电车，已经卷到这个程度了吗？

这不再是简单的“价格战”，而是一场彻头彻尾的“配置起义”。零跑似乎在用Lafa5告诉整个行业：技术平权，它是认真的。

性能的“反向操作”



在大家都在为成本妥协，纷纷采用前驱的时候，Lafa5玩了一手漂亮的“反向操作”——全系后驱。160kW高性能油冷电驱，6.4秒破百。这套动力系统不仅数据漂亮，更重要的是后驱带来的驾驶乐趣，是前驱车永远给不了的。

前麦弗逊后多连杆独立悬架、前后防倾杆、50：50轴荷比……这些原本属于性能车的词汇，如今出现在一台十万级的纯电车上。零跑似乎在问：凭什么预算有限的年轻人，就不能享受驾驶乐趣？

智能的“降维打击”

如果说性能配置还在预料之中，那智能化配置就真的是“不讲武德”了。高通8295P芯片下放到十万级别，这是什么概念？相当于给家用轿车装上了超级计算机的大脑。更夸张的是，高配车型还配备了激光雷达。

27个高精度感知硬件，让Lafa5在智能驾驶方面具备了越级挑战的底气。当别的企业还在为“有没有”发愁时，零跑已经在思考“好不好用”了。

那个叫“零跑灵动贴”的小配件很有意思——实体按键+旋钮，通过蓝牙连接。在这个所有功能都集成在屏幕里的时代，零跑反而回归实体交互，这种“反潮流”的思考，值得点赞。

设计的“克制美学”

Lafa5的设计没有盲目追随潮流，而是找到了自己的节奏。1880mm的车身宽度营造出低趴姿态，0.256Cd的风阻系数既提升了颜值，又优化了续航。这种形式追随功能的理念，才是好的设计。

无边框车门、纯平侧窗这些细节，说明零跑在成本控制和品质感之间找到了平衡。六种车身配色，从电掣黄到摩根粉，每一款颜色都在诉说不同的性格。

最让我欣赏的是它的空间利用率——86%的得房率，2735mm轴距换来接近B级车的后排空间。这说明，运动造型和实用空间并非不可兼得。

市场的“精准卡位”

Lafa5的预售时机很有意思。在ID.3、海豚等车型已经站稳10-15万市场的时候，零跑带着更强的配置、更具杀伤力的价格入场。这不是简单的跟随，而是重新定义了这个细分市场标准。以后在这个价位，没有后驱、没有高阶智能驾驶硬件，可能都不好意思说自己是“精品纯电车”了。

更重要的是，Lafa5展现了一种新的造车思路：不是在配置上做减法，而是在成本和效率上做乘法。通过全域自研和规模效应，把曾经昂贵的配置，变成大众触手可及的体验。

零跑Lafa5的到来，预示着一个新时代的开启——技术不再高高在上，驾驶乐趣不再昂贵，智能化不再是奢侈品的专属。如果你问我，Lafa5会不会成为爆款？我觉得，当一台车同时具备驾驶乐趣、智能科技和亲民价格时，它已经具备了成功的所有要素。

11月28日，正式价格揭晓。或许到那时，我们会发现，零跑掀起的不仅是一场价格革命，更是一次技术普惠的实践。毕竟，让更多人享受到科技的乐趣，这才是电动车时代最美好的部分。

