

30万级六座车怎么选？乐道L90与深蓝S09对决，谁更适合家用？

来源：吴宜翰 发布时间：2025-11-23 02:11:17

在新能源汽车市场内卷白热化的今天，30万级六座车型成为时下家庭用户的战场。一边是主打豪华家用的“移动城堡”乐道L90(图片|配置|询价)，一边是标榜运动科技的“智能座舱”深蓝S09，两款车价格重叠、定位相近，却走出了截然不同的产品路线，核心逻辑却天差地别。选六座车，家庭用户要的从不是花里胡哨的噱头，而是全员舒适、储物够用、续航靠谱、用车省钱的硬实力。今天就用实测数据寸揭晓这场对决的真相，一起仔细剖析它们的魅力所在。下文将从以下几点核心维度，拆解二者核心差异，为大家购车提供一些参考。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车暂无深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车26.98万起 | 1辆

一、外观：稳重大气VS运动激进，家庭用车选“百搭款”不踩雷

六座车的外观，既要撑得起家庭出行的体面，又要适配商务接待、日常通勤等多重场景，太过个性反而容易受限。这一轮，乐道L90(读测评)的“绅士范儿”比深蓝S09的“运动风”略占优势。乐道L90(用车口碑)的设计就像穿正装的儒雅绅士，方正硬朗的车身线条没有多余浮夸装饰，宽大车身搭配大尺寸轮毂，停在小区里自带“移动小城堡”的安全感，带老人孩子出门踏青、去机场接亲友，都显得得体又稳重。细节处藏着质感：封闭式进气格栅搭配同色系饰板，简约不简单；锐利大灯组辨识度拉满，分体式熏黑尾灯搭配品牌LOGO，高级感扑面而来；漆面工艺更是加分，不同角度下的光影变化，让低速行驶都能透出沉淀的质感，这种低调内敛的豪华，正是家庭用户喜欢的一套。再看深蓝S09，运动科技风确实吸睛：凹陷式车头、贯穿式灯带+分体式大灯，视觉冲击力十足；隐藏弹出式门把手、延伸的后翼子板，都在强化“运动”标签；电动尾门也算是实用配置。但问题很明显：过于激进的设计在家庭场景中略显违和，带老人参加家庭聚会少了亲和力；车窗周围的哑光银色线条容易沾指纹，带娃家庭打理起来格外费心，实用性打了折扣。家庭用户选六座车，外观不需要惊艳，却要经得起时间和场景打磨。乐道L90的稳重大气适配全场景，比深蓝S09的个性运动更具普适性。

二、内饰智能：实用为主VS科技堆砌，家庭用车“好用”比“好看”重要



内饰是家庭用户的“第二客厅”，核心需求是“顺手、流畅、能装”，而非堆砌无用的大屏和功能。深蓝S09略有差距，乐道L90赢在“精准实用”。深蓝S09的科技配置看着很唬人：43英寸HUD投影、15.6英寸中控屏+15.6英寸副驾娱乐屏、21.4英寸后排大屏，搭配20个音响号称“移动影院”，还支持K歌功能，一年两次OTA升级也省心。但实测有些差距：后排大屏位置偏低，第三排乘客观看要弯腰低头，长途下来腰酸背痛；K歌功能新鲜劲过后基本闲置，还可能影响驾驶员注意力；强光下副驾娱乐屏反光严重；车机系统偶尔卡顿，语音识别延迟，实际体验大打折扣。乐道L90走的是“实用主义科技”路线，每一项配置都戳中家庭需求：双拼色多功能方向盘带加热+记忆，冬天不冻手，家人换着开能快速适配坐姿；35英寸HUD虽然尺寸不及深蓝，但显示位置合理、强光不反光，导航和车辆信息一目了然，不影响驾驶安全；17.2英寸中控屏搭配5G网络+高通骁龙8295P芯片，流畅度堪称“丝滑”，分屏操作、语音控制秒响应，更支持全车语音覆盖，第三排喊一句“小乐小乐”，就能调节空调、座椅，比深蓝S09的语音识别范围更广、反应更快。储物设计更是乐道L90的强项：修长的中央扶手台下方预留充足空间，口红、粉饼、香烟、打火机都能分门别类收纳，告别车内杂乱；而深蓝S09的中央扶手台偏运动化设计，储物空间狭窄，大件物品根本放不进去，日常使用格外不便。家庭用户要的不是“看起来高级”，而是“用起来省心”。乐道L90的实用配置略胜深蓝S09的科技堆砌，这一轮差距明显。



三、空间座椅：六座核心战场，乐道L90碾压级优势藏不住

六座车的核心竞争力，就是“全员舒适+充足储物”，哪怕1厘米的差距，长途出行中都会被无限放大。乐道L90凭借3110mm轴距（比深蓝S09长5mm），实现了碾压级优势。先看深蓝S09：3105mm轴距不算短，前两排配置够丰富——零重力座椅、加热+通风+记忆+按摩，老板键、带照明化妆镜也都齐全；后备箱常规容积427L，放倒后能到1392L，塞4个20寸行李箱没问题。但短板在第三排：身高175cm的乘客坐进去，膝盖顶到第二排，靠背角度固定，长途乘坐腰酸背痛，经常满员出行的家庭可能有点无法接受。乐道L90的空间利用率堪称同级别出色：3110mm轴距虽只比深蓝长5mm，但第三排腿部空间达到892mm，175cm乘客坐进去膝盖离第二排还有一拳多距离，完全不拥挤；更贴心的是第三排靠背支持8段电动调节，长途坐3-4小时也能保持舒适，对老人孩子太友好。前两排座椅舒适度也不逊色，加热、通风、记忆功能一应俱全，柔软度和支撑力媲美豪华车型。储物空间更是“隐藏宝藏”：240升前备箱能塞童车、玩具、婴儿用品，后备箱保持整洁；前备箱离地仅600mm，老人也能轻松拿取；后备箱常规容积430L（比深蓝略大），还带106升下沉储物空间，换季衣物、露营装备、急救包都能妥善收纳。国庆借车回老家，3大1小行李+60多斤大米，没放倒第三排就全装下了，前备箱都没用到一半，这种储物能力对家庭用户来说就是“救命级”配置。六座车的核心价值就是“不委屈任何一位乘客”，深蓝S09的第三排短板和储物不足难以满足家庭需求。

四、动力续航：纯电VS插混，家庭用车“省心省钱”才是正道



动力续航的核心需求是“靠谱、舒适、低成本”，乐道L90的纯电布局，比深蓝S09的插混路线更适配家庭出行。深蓝S09搭载1.5T+后置单电机插混系统，综合马力可达到464Ps，百公里加速7.9秒，动力还算强劲；市区行驶顺滑安静，5.85m小转弯半径在大型SUV中算灵活。续航数据看似亮眼：CLTC纯电310km、综合1210km，但痛点很突出：纯电续航短，日常通勤超30km就得频繁充电或用油，用车成本上升；高速行驶发动机介入后噪音、震动明显，影响乘坐舒适度；油箱容积有限，长途跑高速要频繁进服务区加油，家庭长途出行一点不省心。乐道L90的纯电系统优势尽显：后置单电机马力可达到462Ps，百公里加速5.9秒，比深蓝快2秒，超车干脆利落，高速行驶信心十足；纯电驱动全程安静顺滑，没有顿挫感，老人孩子乘坐更舒适。续航更是靠谱：CLTC纯电605km，日常通勤、周末短途游完全够用；0.42小时就能从30%充到80%，中午吃饭时顺便充电，返程需求全满足，基本无续航焦虑。用车成本更是差距悬殊：乐道L90每公里电费仅0.1元左右，每年用车成本（电费+保养费）约2000元；深蓝S09油电混合模式，每年用车成本（电费+油费+保养费）约6000元，一年省4000元，5年就是2万元，家庭用车长期下来可不是小数目。

辅助驾驶方面，深蓝S09搭载华为乾崮ADS Max，传感器20多个，支持导航辅助驾驶、记忆泊车等，但复杂路况下反应不够灵敏；乐道L90的OSD辅助驾驶虽功能不多，但精准实用：窄路辅助避免剐蹭、全速自适应巡航缓解堵车疲劳、自动泊车适配复杂车库，每一项都解决家庭驾驶的核心痛点，实用性远超堆砌的功能。这一轮，乐道L90在续航、舒适度、用车成本上占据优势，更适配家庭出行需求。

五、性价比终极PK：26万级预算，家庭优选

回归核心性价比，乐道L90 2025款六座版Pro指导价26.58万元，比深蓝S09 2025款后驱Ultra+超长续航版（27.99万元）价格更低，配置和实用性却更胜一筹。配置对比上，乐道L90多了前备箱、第三排靠背电动调节、全车语音覆盖、高通骁龙8295P芯片等实用配置，

都是家庭日常高频使用的功能；深蓝S09多的副驾娱乐屏、后排大屏、K歌功能等，实际使用率低，纯属冗余配置。更关键的是核心维度的差距：乐道L90在第三排舒适度、储物灵活性、续航可靠性、用车成本上都超深蓝S09，而这些正是家庭用户选六座车看重的因素。家庭用户要的性价比，不是看配置数量，而是看“有用配置的多少”“核心功能的强弱”“长期用车的成本”。乐道L90精准抓住了这些核心需求，而深蓝S09追求科技感和运动风，有些忽略了家庭用户的实际痛点，性价比自然落于下风。

总的来说，经过全方位实测对比，结论清晰明了：深蓝S09适合追求科技感、运动风格，且主要双人出行的用户；而乐道L90是为家庭用户量身打造的“全能选手”，全员舒适的空间、灵活充足的储物、靠谱省心的续航、低成本的用车体验，完全契合家庭出行的所有核心需求。如果你是家庭用户，需要一台能兼顾老人孩子舒适、适配日常通勤、周末出游、长途返乡等多重场景，且长期用车省钱省心的六座车，乐道L90值得你认真考虑一下。它在30万级六座新能源市场，乐道L90或许不是没有缺点的，但却是实用、懂家庭用户的那一款。不妨亲自去4S店试驾体验一下，或许它会给你不一样的惊喜。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.6万
车友热议
二手车暂无

HTML版本：[30万级六座车怎么选？乐道L90与深蓝S09对决，谁更适合家用？](#)