

2025交管12123升级不玩虚的！3天提醒4次免罚9分线上办

来源：刘瑜吉 发布时间：2025-11-23 02:21:23

最近开车的朋友打开交管12123APP，应该都能发现变化——界面操作更顺了，能办的事儿也比以前多了不少。这次2025年的升级可不是表面功夫，是公安部11月1日起全国推行的7项交管“高效办成一件事”改革措施，每一项都对着车主的实际痛点来。不用翻复杂的政策文件，今天就用大白话把核心变化唠透，3天违章提醒、4次免罚、9分线上处理的具体规则、能用不能用的情况，还有实测过的避坑指南，都给大家说清楚，避免白跑冤枉路。

先说说最让人安心的“3天违章必提醒”。以前不少车主都有过这种经历：年检前查违章，突然冒出几条几个月前的记录，不仅忘了当时怎么违的章，还可能因为逾期处理产生滞纳金，甚至影响车辆年检。这次升级后，这个问题彻底解决了——只要你的手机号和车管所登记的一致，非现场抓拍的违章（比如闯红灯、违停、不按导向车道行驶、超速等）录入系统后，3天内肯定能收到短信提醒，APP首页也会弹通知，相当于给违章加了个“及时闹钟”。

2025交管12123 升级不玩虚的！ 3天提醒4次 免罚9分线上办



这里有两个关键细节必须记牢：一是如果换了手机号没更新，肯定收不到提醒，要么带身份证去车管所窗口改，要么在APP“我的-个人信息变更”里直接备案，几分钟就能搞定；二是现场执法的违章，民警开单时会当场告知，不会重复发提醒，但APP里会同步记录，不用怕漏记。还有个容易被忽略的点，要是注册APP总不成功，大概率也是手机号和车管所登记的不一致，得先去变更备案才行。这个功能看着简单，却能帮大家及时处理违章，避免扣分罚款累积，尤其经常跑陌生路段的车主，再也不用怕“不知情”的违章找上门。

接下来是大家最关心的“4次免罚”，这可不是随便违章都能免，有明确的政策依据和适用清单，根据新修订的《中华人民共和国行政处罚法》第三十三条，初次违法且危害后果轻微并及时改正的，可以不予行政处罚，各地交管部门也据此制定了具体实施细则。所谓4次免罚，是“首违警告”和“轻微免罚”的组合福利，符合条件的车主一年最多能享受4次，咱们拆开来算更清楚。

首先是“首违警告”（记0分罚0元），这是第一次免罚机会，要满足三个条件：违章行

为在“首次违法警告清单”里（比如城市道路短时间违停、未按规定车道行驶、未系安全带等19种低风险行为）；车辆和驾驶人前6个月在本省没有交通违法记录；之前的违法记录都已处理完毕。郴州交警就明确列出了清单，像在禁止鸣喇叭区域鸣笛、通过路口遇停止信号停在停止线内、超速10%-20%（校车等特殊车辆除外）都在其中。比如第一次在商场附近临时违停被抓拍，只要符合这些条件，就会收到警告通知，不用扣分罚款，但得在APP上主动处理——这属于行政处罚，只是没罚款而已，不处理会影响年检，千万别不管。

然后是“轻微免罚”，这是第二次免罚机会，条件也很明确：违章在“轻微免罚清单”内（比如驾驶室挂妨碍视线的物品、未随车带行驶证、电动自行车未走非机动车道等22种行为）；没造成交通事故或交通拥堵；被告知后及时改正。比如开车时发现车门没关好，马上靠边停车关好，被交警发现后也可能符合免罚条件。

另外两次免罚机会，是在这两种情况之后，只要半年内没有严重违法，再次发生符合条件的轻微违章，还能再享受两次，相当于一年最多4次。但必须明确一点，闯红灯、酒驾、超速50%以上、逆行、肇事逃逸等8种严重交通违法行为，一律不享受免罚，不管是不是初犯，都从严惩处，千万别抱有侥幸心理。还有个实用技巧，部分符合条件的首违警告，处理时会弹出“看视频免处罚”的窗口，完成规定时长视频教育后，就能确认0元0分处理，不过半年内只能用一次。

再说说“9分线上办”，这绝对是通勤车主的福音。以前很多车主以为只能处理6分以内的违章，这次直接放宽到9分（含），而且操作特别简单。只要是警告或200元以下罚款、记分9分以内的非现场违章，不管是本人名下还是已备案的非本人名下机动车，都能在APP上处理。比如不小心闯了个红灯（6分），又在小区门口超速10%-20%（3分），加起来9分，不用跑车管所排队，在家几分钟就能搞定。

具体操作步骤记好：第一步，确保APP已注册登录，绑定好机动车（非本人车辆要先备案，需要拍身份证、行驶证照片，还要车主验证短信，验证通过就能备案；公司名下的车得去车管所备案，私家车可以网上绑定）；第二步，首页点“违法处理”，选择要处理的记录，点击“处理并缴款”；第三步，阅读须知并同意，选择微信或支付宝支付，付款成功后半小时左右就会显示处理完毕。

这里有几个避坑点必须注意：一是非本人备案的车辆，只能处理备案日之后的违章，备案之前的还是得车主本人处理，别白忙活一场；二是如果驾驶证有吊销、逾期未换证、记满12分等情况，不能用APP处理违章；三是处理后会让驾驶证记满12分的，也不能线上办，得去车管所现场处理。

除了这三个核心功能，这次升级还藏着不少“隐藏福利”，都是公安部推行的“一网通办”新措施，现在网办业务已经增至41项，每年能惠及上亿群众。比如解除机动车抵押登记，以前得带身份证、行驶证、抵押证明等一堆材料跑车管所，现在在APP上提交申请，不用到

场就能办；补换领机动车登记证书（绿本），也能线上申请，证件会直接邮寄到家，省了不少跑腿功夫。

驾驶人考试业务也更方便了，预约考试后想取消，提前一天在APP上操作就行，不用再跑考场；报考后想变更准驾车型（比如C1改C2），也能线上申请，审核通过后直接通知考试时间；甚至在外地报过名想注销档案，在本地重新报名，也能在手机上一键完成，不用再跑外地车管所。对于持有A证、B证的车主，以前扣分就要去现场学习，现在一个记分周期内扣1-8分，在APP上参加3小时网络教育就行（3天内完成，每天至少1小时），学习过程中系统会不定时抓拍人脸，确保是本人学习，完成后自动审验，只有扣9-11分才需要现场教育，大大节省了时间。

还有个重磅福利是国产小客车新车上牌“一件事”，现在买车、购险、缴税、上牌能“一站办结”。公安交管部门已经和30多家汽车生产企业实现信息联网，和工信、税务等部门也打通了数据，原来需要携带的纸质材料全部电子化转递核查，通过APP就能选号、办上牌业务，足不出户就能拿到牌照。不过要注意，纯进口小客车暂时还不能享受这个服务。另外，大件运输车辆续临牌、申领校车驾驶资格，也能在APP上办，不用提交纸质材料，办事效率大大提高。

最后必须提醒大家几个容易踩坑的细节，都是实测过的实用经验：第一，所有免罚和线上处理功能都以APP提示为准，不同地区的清单可能略有差异，不确定的可以打12123语音电话咨询，别凭感觉判断；第二，违章处理后一定要及时缴款，逾期会产生滞纳金，每天按罚款金额的3%算，别因小失大；第三，APP偶尔会系统维护，维护期间不能办理业务，要提前看通知，合理安排办理时间；第四，“学法减分”不能替代违章处理，得先处理完违章才能参加学习，而且学习时不能切出APP、接打电话，否则会判定学习失效。

这次2025交管12123的升级，确实是实实在在的便民措施，每一项都有公安部的政策文件和地方交管部门的实施细则支撑，不是网传的虚假信息。这些功能的核心是“人性化执法”和“少跑腿”，既给了轻微违章车主改正的机会，又解决了线下办事排队的麻烦，确实让车主感受到了便利。

不过话说回来，免罚政策是提醒大家改正错误，不是鼓励违章，安全驾驶才是第一位的。最后想问问大家：你已经体验过这次升级的功能了吗？有没有成功享受过免罚机会？在使用交管12123时，还遇到过哪些想解决的问题？欢迎在评论区分享你的经历和看法，让更多车主少走弯路。

HTML版本：[2025交管12123升级不玩虚的！3天提醒4次免罚9分线上办](#)