

通用汽车摆脱了霍顿的束缚，显然正在大力拓展澳大利亚市场

来源：郑建泉 发布时间：2025-11-23 02:32:10

在城市里，一块巨大的美式建筑是如何发挥作用的？

YUKON育空最低售价：80.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7946车友热议二手车23.80万起 | 3辆

如果你觉得道奇 RAM 和雪佛兰 Silverado 还不够多的话，那么印度-澳大利亚板块现在又重了一点。

GMC Yukon Denali 已上市。



通用汽车摆脱了霍顿的束缚，显然正在大力拓展澳大利亚市场。

我们有雪佛兰 Silverado皮卡和 Corvette 跑车已经有一段时间了，这两辆车都是由维多利亚州一家名为 Walkinshaw 的前 Holden 改装公司改装成右舵驾驶的。



今年，凯迪拉克首次亮相，但虽然它主打电动汽车，但其最新推出的车型 Yukon 却并非如此。



在悉尼内城区周末出行所需的所有车辆中，这辆车是最差的。

这座车长近 5.4 米，宽近 2 米，城里没有一家酒店的停车场能够轻松容纳它，所以我和妻子只好在郊区租了一间 Airbnb 民宿。

即使这样，把车缓缓开进车道也感觉像是在给渡轮靠岸。

没错——我知道你在想什么，因为我也这么想过。这样的车在城市里简直是灾难。它充斥着炫耀性的镀铬装饰，与其说是在暗示，不如说是在大声宣告它的车主可能在掩盖什么。

澳大利亚也只有一款车型，即 Denali，售价 169,990 美元（不含上路费用），并不便宜——这可是电影明星座驾雷克萨斯 LM 厢式货车的价格区间。

但是，花这么多钱确实能买到很多东西，我指的不仅仅是面积。

车内空间宽敞，名副其实的八座车。完全不用担心拥挤。三个壮汉可以并排坐在后排，三个身材中等的男士也能轻松坐进第三排，而且还有剩余空间放行李。我们周末旅行的行李箱几乎没占到后备箱空间。

配置清单也很长，包括可调节空气悬架、可伸缩侧踏板、全景天窗、加热和通风座椅、16.8 英寸信息娱乐屏幕、Bose 音响系统，甚至还有两个 12.6 英寸屏幕供后排乘客使用——非常适合在公路旅行中安抚孩子。

它也能够自动泊车，但说实话，它纯粹的矩形形状使它很容易挤进一些较小、较轻巧的汽车难以进入的空间（说的就是你，保时捷 911）。

常见的豪华元素随处可见：皮革、镀铬、仿木饰。但质量呢？一如既往地体现了美国式的混搭风格。例如，我试驾的这辆车，仪表盘储物盖就无法完全贴合。

驱动如此庞大的车身显然需要强劲的动力，而Yukon恰好具备这样的动力：它搭载了一台源自Silverado（以及老款HSV Holden车型）的6.2升V8发动机。它的油耗高达12.8升/百公里（顺风行驶的情况下），但GMC声称它的百公里加速时间仅需5.8秒。

踩下油门，车子向前猛冲了一下，10 速自动变速箱有时会在换挡时有些犹豫，但一点也不觉得迟缓。

一旦你穿过城市，驶上高速公路，它的优势就显现出来了——稳定、稳固，而且确实拥有足够的威慑力，可以像分开红海一样分开交通。

弯道表现？差强人意。即使在运动模式下，车身也摇晃不定。而且不幸的是，那套炫酷的24英寸轮毂也让车辆在经过较小的颠簸时变得抖动，尽管较大的颠簸——比如减速带或小型环岛——却能轻松应对，如同碾过蚂蚁一般。

拖车重量为3.6吨（带刹车），但考虑到燃油成本，你最好先和沙特阿拉伯方面谈妥。这就像整个油田那种规模的项目。

但最终，通用汽车巧妙地利用了育空（Yukon）这款车型。在美国，育空也提供3升涡轮增压柴油发动机选项，但这会使其与丰田兰德酷路泽或雷克萨斯LX展开一场它注定无法取胜的竞争。

如果你想买一辆俗气的、带有枪战元素的美国经典车，你肯定想要一台动力强劲的V8发动机。而它就在这里。无论你出于什么原因想买它。

YUKON育空最低售价：80.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈7946
车友热议二手车23.80万起 | 3辆

2025款GMC Yukon Denali

169,990 美元（另加上路费用）6.2 升 V8 汽油发动机，313 kW / 624 Nm10速自动变速箱，分时四驱综合油耗12.8升/百公里，油箱容量91升0-100公里/小时加速时间为5.8秒有效载荷634 公斤，制动牵引能力 3.6 吨2813公斤。

感谢通用汽车澳大利亚和新西兰公司（GMANZ）提供测试车辆。Region 与 GMANZ 无任何商业合作关系。

HTML版本： [通用汽车摆脱了霍顿的束缚，显然正在大力拓展澳大利亚市场](#)