

全新威兰达换购1598万起售！上车中国定制座舱

来源：陈智谦 发布时间：2025-11-23 02:38:19

作者 | 张睿

编辑 | 志豪



车东西11月21日消息，日前，广汽丰田全新换代威兰达正式上市。

此次推出的全新换代威兰达共有9款车型，官方指导价为16.98万-23.98万元，超配换购价为15.98万-22.08万元。

▲全新换代威兰达售价

全新换代威兰达是丰田全新电子电气架构的首款车型，首发TSS4.0丰田最新一代智能驾驶辅助系统、丰田首款专为中国用户研发的智能座舱、第五代智能电混双擎首款四驱等技术。

▲全新换代威兰达

一、搭载TSS4.0辅助驾驶系统 上车8155P座舱芯片

全新换代威兰达率通过域控架构实现算力集中、资源整合，可像电车一样实现持续OTA升级。

▲全新换代威兰达采用域控架构

换代威兰达拥有全域强控场、全域高算力、全域可进化能力，通过以一个域控制器统一

管理和驱动各个模块的多个ECU高效运行，以一条千兆以太网打通信息壁垒，确保指令与数据实现毫秒级的高速交互，以一颗高通骁龙8155P高算力芯片确保海量数据能够被实时处理，以软硬件解耦实现OTA升级能力的飞跃，既能底层固件FOTA，也能应用软件SOTA。

智能驾驶辅助方面，换代威兰达作为丰田自研TSS4.0智能驾驶辅助系统首发车型，支持L2级辅助驾驶，基于丰田全球超1000亿公里智能驾驶“零事故”大数据开发。

▲全新威兰达搭载TSS4.0

硬件方面，丰田TSS4.0通过传感器数量从12个增至24个，前向摄像头的像素从540万提升至830万，前向毫米波雷达检测距离从200米提升至280米。

▲全新威兰达传感器数量

在硬件的加持下，TSS4.0实现了200+智驾常用功能场景覆盖，较TSS3.0 pro强化20项功能。在面对加塞时，系统能通过融合相邻车道车辆转向灯信号提前1.2秒预测切入行为；面临连环追尾危险时，系统能根据“前车的前车”的动作提前制动；通过复杂路口时，PCS预碰撞系统也能精准识别行人、自行车。

在智能座舱方面，换代威兰达上搭载了丰田专为中国用户定制研发的，也是最新一代的数字化座舱平台，实现了智能座舱体验的提升。

▲全新威兰达座舱

硬件层面，应用行业主流的高通骁龙8155P车规级芯片，确保车机系统在多任务运行时流畅响应；搭载15.6英寸中控屏，7.5mm同级最窄边框，超高屏占比不影响驾驶视野；新一代26.4英寸HUD平视显示系统也升级斜面透视远成像功能，成像友好不晃眼，重要信息不走眼。

▲全新威兰达搭载高通骁龙8155P芯片

软件层面，车机系统能实现设备间无缝流转、跨端协同，预装26款头部APP，同时把最小化的实体按键集成在车机上，操作更便捷。丰田首个自研语言大模型智能语音系统上车，实现了全车四音区免唤醒多指令同时对话。OTA方面，通过与头部科技公司合作，以每年4次OTA的升级速度，打造会成长的车机。

软硬件之外，换代威兰达搭载OMS座舱感知系统，支持10种手势控制，能隔空控制车窗、天窗、车机APP。车内摄像头不仅能感知乘员情绪主动推荐音乐，调节氛围灯，还能记录精彩瞬间，监测车内乘员的心率、血氧、呼吸频率等健康指标。

二、新增2.0L混动版本 百公里油耗低至4.59L

动力方面，换代威兰达全面升级丰田最新的第五代智能电混双擎系统，新增2.0L混动版本，较上一代2.0L燃油版油耗降低28%，百公里油耗低至4.59L，动力输出提升14.3%，不充

不换轻松驱动上千公里；2.5L HEV版对比上一代油耗降低6.1%，百公里油耗低至4.91L，动力提升6.8%，最大功率可达174kW。

▲全新换代威兰达油耗表现

机械素质方面，全新威兰达E-FOUR电子四驱可以实现前后轴驱动力100:0-20:80的智能调节，动力系统通过对四驱系统和悬挂的智能调控，还应用全新ECB电子控制制动系统，轮上扭矩分配更快更精准，优化侧倾控制，实现了更线性跟脚的制动脚感，显著缩短制动距离。

▲全新威兰达搭载E-FOUR电子四驱系统

安全方面，基于TNGA增强型K增强平台，换代威兰达车身刚性提升9.7%，关键悬挂安装点刚性提升超30%，面对非铺装路面也能大幅提升车身抗扭性。

▲全新威兰达车身

结语：广汽丰田全新换代威兰达正式上市

广汽丰田方面表示，全新威兰达已经有1500万全球用户，久经全球180多个国家和地区的严苛地形考验，有路就有丰田车，有路就有威兰达。

而此次全新威兰达在舒适性配置、能耗和智能化方面进行了提升，进一步增强了竞争力，结合15.98万-22.08万元的超配换购价，全新威兰达有望成为同级车型中的有力竞争者。

HTML版本：[全新威兰达换购1598万起售！上车中国定制座舱](#)