

这回得排队买大众了！从15万降至56万，1公里4毛，20年开不坏

来源：张鸿信 发布时间：2025-11-23 02:44:13

最近去4S店看车的人发现，大众宝来(图片|配置|询价)价格降得厉害，有些地方直接便宜了三万多块，老司机们都说这车买得值，以前大家总认为合资车价格偏高，现在反而成了划算的选择，日产轩逸虽然没有跟着降价，但它的混动版本卖得很好，加满一箱油能跑很远，在省油方面确实做得不错。

二手车市场也跟着动起来了，像飞度和POLO这样的小型车，价格被压得很低，而B级燃油车比如雅阁和凯美瑞，反而在二手市场上变得抢手，说到底，人们还是更相信那些开上几年也不容易出问题的车，不追求新潮花样，就图个安心实在。

宝来这辆车的动力表现挺好，1.5T发动机配上7速双离合变速箱，加速起来感觉挺有劲，车上还标配了L2级别的辅助驾驶功能，包括自适应巡航和主动刹车这些配置，看着就显得科技感足，但实际开起来就有点不太顺畅，低速行驶的时候变速箱偶尔会顿一下，后排中间那块地板凸起一块，坐三个人的话中间那位会觉得不太舒服，内饰用了不少塑料材质，有人开玩笑说像坐在钢铁侠的驾驶舱里边，酷是够酷，就是少了点温馨的感觉。

轩逸走的算是温柔路线，它用1.6升发动机配CVT变速箱，也有混动版e-POWER可选，开起来感觉平顺，隔音效果也做得不错，后排地板是平的，座椅偏软，适合跑长途，不过智能配置有点跟不上时代，L2级辅助驾驶要额外加钱选装，中控屏还采用老式布局设计，年轻人看了容易摇头，有人觉得这车属于“无感智能”，意思是功能都有，但实际用起来没什么感觉。



油耗数据放在这里比较，宝来纯油版实际用油五升多，轩逸混动只用三升左右，差别很明显，保值率方面，宝来因为降价变得划算，三年后转手价格反而有点回升，轩逸一直保持在前三名，老车主换车时心里更有底。

现在大家买车时，合资燃油车和国产电车之间的差别越来越明显，老一辈人还是觉得合资车更可靠，比如底盘扎实、发动机耐用、维修点也很多，开上十年都不成问题，年轻人则更倾向于选择电车，看重它车机系统反应快、内部空间宽敞，还能通过在线升级增加新功能，但电车的电池能用多久、更换电池的费用高不高、二手市场怎么估价，这些实际问题让不少人心里没底，我身边就有几个朋友在选车时犹豫了很久，最终因为担心后续麻烦，还是选了传统油车。



最近电视剧里常有宝来和轩逸的镜头，它们都出现在家庭用车的场景中，这显示出这些车型已经成为老百姓日常用车的代表，不过00后这一代人对此并不太认同，他们更愿意选择比亚迪海豹、小鹏P7这类具备智能功能的电动车，可见两代人在开车习惯上确实存在明显差异。

8月小型车销量榜单		
排名	车辆名称	8月销量 (辆)
1	星愿	46057
2	海鸥	23031
3	海豚	13968
4	五菱缤果	12078
5	AION UT	5782
6	firefly萤火虫	4293
7	欧拉好猫	3873
8	纳米01	3367
9	多米	
10	电动MINI COOPER	



东梦汽车网

DONGMENGZICHIWANG

销售策略分成两种类型，大众店的推销比较主动，经常推出限时一口价，引导顾客当场做决定，日产店节奏更缓和，强调慢慢体验和售后保障，虽然成交过程长一些，但客户关系更稳固，我亲自去试驾过两回，发现不管哪家门店，最后买车的顾客基本都去过至少三家店，也试驾过三次以上，现在大家不再只听销售介绍，自己开过以后才放心购买。

买车时容易忽略一些细节，比如后备箱空间通常不到480升，带小孩出门、养狗或者自驾游都会觉得不够用，宝来的车机系统没法直接连CarPlay或HiCar，只能靠投屏操作，轩逸的语音反应偏慢，AI功能也基本没有，有车主反映宝来轮胎比较薄，过减速带声音很明显，轩逸的方向盘在高速上太轻，总感觉不够稳，这些小事平时没人提醒，开久了才会觉得麻烦。

HTML版本: [这回得排队买大众了！从15万降至56万，1公里4毛，20年开不坏](#)