

1399万就给配800V超充星海S7的实力藏不住了

来源：骆乔瑞 发布时间：2025-11-23 02:57:10

11月19日，2026款东风风行星海S7正式上市，价格非常有诚意11.99-14.99万元售价（限时置换10.59万起），最让人眼前一亮的是：13.99万级车型即原厂标配800V超充技术，14分钟就能补能320公里，直接将这项主流高端配置拉进亲民价位。

当800V超充成为新能源市场的标配赛道，星海S7为何能打破“高价绑定”，让普通消费者轻松拥有？核心底气正是央企背书的全产业链实力与普惠用户的产品初心。作为东风汽车集团旗下车型，星海S7背靠央企70年造车积淀，更手握全产业链自研与规模化布局的关键优势。不同于部分品牌依赖外部供应商导致成本高企，星海S7的800V高压架构，从碳化硅功率模块、CTP无模组电池到高压线束，均依托东风集团全栈自研技术实现自主可控。

再加上央企强大的规模化采购与生产整合能力，大幅摊薄了高端技术的研发和制造成本，最终让曾经只在20万级以上车型出现的800V超充，在13.99万级车型上成为“标配福利”。13.99万级的800V版本，不仅是技术下放，更带来“性能+实用”双优体验。该版本搭载230kW大功率电机，5.9秒破百的动力表现远超同级；68.2kWh电池组支撑650kmCLTC长续航，11.6kWh/100km的低能耗兼顾性能与经济性，再加上6kW外放电功能和FSD电磁悬架，日常通勤、周末露营全场景适配。对比同级竞品，长安启源A06同价位未搭载800V，零跑C11的800V车型起售价超14.98万，星海S7的价格优势堪称“降维打击”。



配置上，星海S7并未因平价800V而缩水。全系标配8.8英寸液晶仪表+15.6英寸中控屏，13.99万级版本即搭载智能语音交互、星海Pilot驾驶辅助系统，更专属前排座椅电动调

节、加热与通风功能，舒适性拉满。4935mm车长搭配2915mm超长轴距，配合0.191超低风阻系数，空间宽敞且能效出众，烟雨蓝、碧波绿等6种车身颜色，满足个性化需求。

发布会上，星海T5SUV首发与星海V9共创版亮相，印证了品牌以用户需求为核心的产品布局；而星海V9拿下20万内中大型新能源MPV销量冠军的成绩，更彰显央企品质的市场认可度。在比亚迪秦L、吉利银河A7扎堆的红海市场，星海S7以央企技术为硬核支撑，用“高端配置平民化”的思路，重新定义10-15万级中大型轿车的性价比标杆，让更多消费者以亲民价格享受高效新能源出行，这正是其打动市场的核心竞争力。

HTML版本：[1399万就给配800V超充星海S7的实力藏不住了](#)