

新规来袭！百公里加速不得低于5秒，你的爱车会变“肉”吗？

来源：蒋姿吟 发布时间：2025-11-23 02:59:23

一场关乎亿万车主的安全革命正在悄然到来，汽车性能与安全的边界将被重新定义。

近日，公安部一则《机动车运行安全技术条件》国家标准征求意见稿在全国标准信息公共服务平台亮相，瞬间引发社会热议。



这份替代现行GB7258标准的新规，针对近年来新能源汽车自燃、智能驾驶系统失控、碰撞后车门锁死等事故频发的问题，提出了一系列强制性安全要求。

其中最引人注目的，无疑是“乘用车每次启动后默认状态下百公里加速不得低于5秒”的规定。这一纸条文，可能将彻底改变中国汽车市场的生态格局。



01 新规全景：安全成最高准则

这场由公安部道路交通安全研究中心、交通运输部公路科学研究院、中国汽车技术研究中心联合起草的安全革命，计划在征求意见稿发布6个月后正式实施。

新国标从动力性能、电池安全、智能驾驶到车门设计，提出全方位安全要求。

除了备受关注的百公里加速限制，新规还要求每个车门必须配备机械式内、外把手，电动把手需同步配备机械应急把手。

同时，当发生碰撞或电池热失控时，非碰撞侧车门应自动解锁。

针对新能源汽车，新规增加了踏板误踩加速抑制功能要求。

在静止、蠕行时能够检测，抑制动力输出并通过明显信号装置提示驾驶人，这直接针对近年来频发的“油门当刹车”事故。

02 加速设限：性能与安全的博弈

新规中最具争议性的条款，非“百公里加速不低于5秒”莫属。

这意味着，每次车辆启动后，都将处于一个相对“温和”的默认状态。

当前市面上多款热门电动车的百公里加速表现远低于这一限制，如特斯拉Model S(图片|配置|询价) Plaid为2.1秒、极氪001 FR为2.02秒、小米SU7 Ultra为1.98秒。

这些车型如果要在新规实施后继续销售，必须通过软件限制动力输出。

标准起草工作组对此的解释是，近年来新能源汽车加速过快带来的失控问题已成为交通安全新隐患。限制默认状态的加速性能，可减少因驾驶员操作不当引发的事故。

03 行业影响：汽车产业面临重构

新规若实施，将对汽车行业产生深远影响。首当其冲的是性能车市场，特别是以加速性

能为卖点的电动车型。

“受冲击最大的将是当前市面上百公里加速低于3秒的多款电动车，”行业专家分析，“这些车型需通过软件限制动力输出，车企可能推出‘运动模式’开关，但需默认关闭，驾驶员需手动激活。”

车企成本也将随之上升。根据初步估算，电池安全升级、机械把手配置等新要求或使单车成本增加2000-5000元。

对于消费者而言，汽车购买决策因素可能发生变化。清华大学汽车工程系教授宋健认为：“加速过快易导致普通驾驶员失控，尤其是新手。设限是合理之举，但需平衡性能需求与安全。”

04 技术应对：车企如何见招拆招

面对新规，车企已开始积极应对。在加速性能方面，可能的解决方案包括：

开发“驾驶模式选择”系统，车辆启动时默认处于“安全模式”或“环保模式”，限制动力输出；驾驶员可手动切换至“运动模式”获得更佳加速性能，但每次熄火后自动重置。

针对车门机械把手要求，供应商已开始行动。博世车门系统工程师张伟表示：“机械把手需通过10万次耐久测试，成本增加约15%。”

电池安全方面，新要求纯电动汽车、插电式混合动力汽车的动力电池应符合GB 38031规定，设有定向泄压和压力平衡装置。

比亚迪刀片电池工程师李明解读：“新要求电池在热失控后5分钟内不起火，需通过气凝胶隔热、定向泄压等技术实现。”

05 争议焦点：安全与体验的平衡

新规引发的争议不止于技术层面，更触及安全与驾驶自由的平衡。

支持派认为，“普通家用车不需要3秒破百，安全第一！”

限制默认加速性能可有效降低新手驾驶员和应急反应较慢人群的操作风险。

反对派则质疑，“限制加速是因噎废食，应加强驾驶培训而非限制车辆性能。”

有性能车爱好者担忧，每次启动都需手动切换驾驶模式，将大大降低驾驶乐趣。

在智能驾驶监管方面，新要求具备辅助驾驶功能的汽车通过生物识别或账号登录，确认驾驶人完成培训。

这意味着未经培训的驾驶员将无法使用智能驾驶功能。

从全球视野看，中国此次的新规严于欧盟（仅要求电池热失控后30分钟不起火）和美国

（无加速限制），有望推动中国汽车成为“全球安全标杆”。

性能车爱好者可能要为每次启动后多按一次“运动模式”按钮做准备，而普通车主将在默认的“5秒之外”找到安全与性能的新平衡点。

规则的边界，就是生命的底线。这场安全革命或将推动中国汽车产业从“规模扩张”真正迈向“质量引领”。

HTML版本： [新规来袭！百公里加速不得低于5秒，你的爱车会变“肉”吗？](#)