

特斯拉Robotaxi “狂飙”：年底多城布局，是逆袭还是冒险？

来源：吴芳仪 发布时间：2025-11-23 03:00:21

近日，科技圈又被特斯拉的一则消息搅得“风起云涌”。据《商业内幕》报道，特斯拉正火力全开，全力冲刺其Robotaxi计划，剑指年底前在美国多个城市实现自动驾驶出租车运营的目标，这一动态瞬间吸引了无数目光。

特斯拉的野心可不小。按照规划，到2025年底，它要在8到10个大都市区投放超过1000辆自动驾驶出租车。目前，旧金山和奥斯汀已经率先开启了服务，而拉斯维加斯、凤凰城、达拉斯、休斯敦和迈阿密等城市也成了下一阶段的“主攻目标”。

特斯拉的掌舵人马斯克更是提出了更为激进的目标。他打算在年底前，将奥斯汀的Robotaxi车队规模扩充到500辆，湾区车队规模提升到1000辆。不仅如此，他还放出豪言，要在年底前于奥斯汀试点转型无人安全监控的运营系统，让大部分区域实现无安全员运营，这无疑是在自动驾驶领域迈出了大胆的一步。

为了实现这些目标，特斯拉开启了大规模的招聘行动。截至11月初，公司已经在奥兰多、坦帕、拉斯维加斯等美国城市发布了40多个Robotaxi相关职位，涵盖了车辆运维、物流管理等多个关键领域。



在奥斯汀，特斯拉正在招募车辆操作员及事故现场处理专家，还在领英上显示已聘用了三名车队支持专员；旧金山团队也在持续扩充自动驾驶研发工程师。此外，特斯拉还在全国范围招募测试司机，用于训练自动驾驶系统，甚至专门设置了“Robotaxi保险索赔专家”一职，负责管理事故报告与理赔流程。这一系列的招聘动作，充分显示了特斯拉推进Robotaxi计划的坚定决心。

然而，特斯拉在自动驾驶出租车领域的征程并非一帆风顺。从运营数据来看，截至2025年10月，Robotaxi在得州奥斯汀累计行驶里程超过40万公里，在加州湾区累计行驶里程超过160万公里。但与竞争对手Waymo相比，特斯拉还是稍显逊色。Waymo的服务已经在美国六个城市投入运营，其中部分城市已经稳定运行多年。数据显示，特斯拉自7月以来在加州完成约4万次行程，而Waymo仅今年3月单月就突破了70万次。

尽管面临竞争压力，特斯拉也有自己的“杀手锏”。它采用的是纯视觉方案，依托数百万车主的数据，无需依赖昂贵的激光雷达与雷达技术，有望以更低的成本、更快的速度实现扩展。马斯克也曾多次强调，公司估值高度依赖于能否实现自动驾驶技术的大规模落地。他还提出了“超指数级扩张”的预期，预测到今年年底，美国可能有一半人口将能使用自动驾驶网约车服务。

不过，在美国市场，缺乏联邦统一的自动驾驶法规，各州监管政策差异显著，这无疑给特斯拉的Robotaxi计划增添了不确定性。特斯拉全力冲刺，年底前能否在多个城市成功运营自动驾驶出租车，实现逆袭，还是会在复杂的监管环境中遭遇挫折，一切都还是未知数，让我们拭目以待。

HTML版本: [特斯拉Robotaxi“狂飙”：年底多城布局，是逆袭还是冒险？](#)