

8AT变速箱选不对，开着比6AT还糟！这4家真章，一看就懂！

来源：吴欣星 发布时间：2025-11-23 03:09:24

现在车企都爱拿“8AT”当宣传卖点，从豪华车到国产车一抓一大把。但开过就知道，同样是8AT，有的丝滑如德芙，有的顿挫到怀疑人生！其实核心不在“8个档位”，而在你选的是哪家的8AT。4大品牌实测解析，帮你避开坑！

1. 采埃孚8AT：豪华性能天花板，只认纵置

公认的AT变速箱“王者”，豪华品牌标配中的标配——宝马全系AT车型、奥迪Q7/Q8/A8、路虎揽胜，甚至宾利、兰博基尼等超豪品牌都在用。



5个离合器+4组行星齿轮的独特结构，换挡速度快、平顺性拉满，7.07:1的超宽齿比，兼顾爆发力和高速燃油经济性。



缺点很明显：价格贵（批量采购约1.2万），且只适配纵置发动机，会占用驾驶室空间，影响扶手箱实用性，家用车适配性一般。

2. 爱信8AT：家用车常青树，低速顿挫是硬伤

家用领域的明星产品，沃尔沃、丰田高端车型，以及长安CS75PLUS、吉利星越等国产车都在搭。



基于成熟6AT扩展而来，齿比合理、平顺性出色，燃油经济性靠谱，体积紧凑还能给悬挂、转向优化留足空间，家用适配性拉满。

先天缺陷躲不开：二挡升三挡时行星齿轮架会反转，导致低速换挡（尤其提速快时）易出现顿挫、拖拽感，这也是亚洲龙、凯美瑞车主的高频吐槽点。

3. 现代8AT：低调实力派，自家匹配更丝滑

知名度不如前两位，但技术硬实力在线！7.4的速比（高于采埃孚7.07、爱信7.5），通过结构优化和轴承改进，摩擦阻力更低，动力传递效率更高。

搭配REV技术后，降挡时间缩至0.5秒（远超传统0.8秒），再加上是现代自家研发的发动机+变速箱，匹配度拉满，能精准控制扭矩和油压，平顺性堪比豪华品牌。

4. 福特8AT：凑数之作，勉强及格

严格来说不算“原生8AT”，是在通用9AT基础上删减一个档位而来，核心结构没本质优化。

齿轮比分布混乱：低档位齿比差异大，高档位接近，导致换挡节奏感差——低速顿挫明显，高速加速时降挡不积极，动力响应拖沓。

虽然后期调校有所改善，但和其他品牌8AT比，竞争力依旧垫底，只能算“勉强能用”。

结语：选8AT，别被“档位数量”忽悠！

- 追求性能豪华：选采埃孚8AT，前提是接受高成本和纵置布局；
- 家用省心优先：爱信8AT是稳妥之选，能接受低速轻微顿挫即可；
- 想捡高性价比：现代8AT低调能打，自家匹配优势明显，闭眼冲不亏；
- 避开坑：福特8AT除非刚需，否则不如选调校好的6AT。

记住：没有完美的变速箱，只有适配到位的调校。一台调得好的6AT，远比“凑数8AT”开着舒服。买车看参数，更要看实际驾驶体验！

免责声明：文章案例过程，图片都来源于网络，无低俗等不良引导。如果涉及案件版权或者人物侵权等问题请及时联系我们，我们将删除内容！特别说明，文本不存在捏造事实。

HTML版本： [8AT变速箱选不对，开着比6AT还糟！这4家真章，一看就懂！](#)