

14万多拿下宝马5系，豪华座驾代步香不香？

来源：徐伟纶 发布时间：2025-11-23 03:32:00

宝马5系(图片|配置|询价)的历史可以追溯到1961年，当时宝马推出了1500车型，这是宝马5系的前身。1970年，宝马正式推出了第一代5系车型，底盘代号为E12。经过几十年的发展，宝马5系已经成为了宝马品牌旗下的中坚力量，每一代车型都承载着宝马在不同时期的技术和设计理念。2018款宝马5系525Li M运动套装车型属于第七代宝马5系，这一代车型在外观、内饰和技术配置上都有了很大的提升。这一代车型采用了更多的轻量化材料，提高了车辆的燃油经济性和操控性能。同时，它还引入了更多先进的驾驶辅助技术和智能互联功能，为驾驶者提供了更加便捷和安全的驾驶体验。

宝马5系最低售价：32.00万起最高降价：11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测空间·性能等车友圈47万车友热议二手车1.65万起 | 4160辆

想要拥有一辆宝马5系，但预算又不够买新车怎么办？今天就为大家带来一辆二手宝马5系，具体版本为——2018款宝马5系525Li M运动套装，该车搭载2.0T发动机，匹配8速手自一体变速箱，对这款车感兴趣的朋友不妨花2分钟时间继续往下看。



基本信息

该车是宝马5系 2018款 525Li M运动套装，定位是中大型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。车源地和上牌地都是襄阳。2018年10月首次上牌，在此期间过户2次。同时累计行驶里程是8.44万公里，该车符合国V排放标准。新车含税价为47.69万，二手车报价是14.88万，相当于开了7年左右便宜了32.81万。

宝马5系最低售价：32.00万起最高降价：11.99万图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测

空间·性能等车友圈47万车友热议二手车1.65万起 | 4160辆

具体配置信息



宝马5系 2018款 525Li M运动套装配备了驻车雷达、倒车影像、定速巡航、语音分区域唤醒识别功能、单色车内氛围灯等配置。安全配置上，标配疲劳驾驶提示、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于75%同级车。



其中的驻车雷达，在倒车入库的时候，该配置会通过发出声波探测车辆周围的障碍物，并将信息传递给驾驶员，避免碰撞；倒车影像，则可以实现车尾画面与车内屏幕的实时连接，提高倒车时的可视性和安全性。

动力上，搭载的是2.0T 直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是184kW，最大扭矩是290N·m，百公里加速时间是8.4s，与之匹配的是8AT手自一体变速箱，整体动力表现不错。

内饰

市场行情与用车成本

报价低于市场行情价，宝马5系 2018款 525Li M运动套装的市场行情价是15.25万-18.66万，它的报价是14.88万，所以报价较低，同时它的保值率也较高，因为它的保值率是57.02%，而同级车的保值率是51.83%。

据估算，宝马5系 2018款 525Li M运动套装的用车成本较低，因为它的用车成本是7990元/年，同级车最低用车成本是7695元/年，最高用车成本是16258元/年。

优势和缺点

这款宝马5系 2018款 525Li M运动套装的优点之一就是其出色的动力性能。它所搭载的2.0T发动机能够提供强劲而平稳的动力输出，配合8速手自一体变速箱，无论是城市驾驶还是高速巡航都能应对自如。另外，车辆的内饰做工精细，提供了较高的舒适性和豪华感。无论是座椅的材质、内饰板的设计还是各种控制按钮的手感，都体现了宝马品牌的精致工艺。

然而，这款车也存在一些不足之处。例如，尽管车辆的整体空间表现较为出色，但是后排中间座位的舒适性可能稍显不足。由于中间位置隆起较高，长时间乘坐可能会不太舒适。此外，在隔音降噪方面，虽然车辆在低速和匀速行驶时表现良好，但在高速行驶时，胎噪和风噪可能会相对明显。

二手宝马5系525Li M运动套装是一款集豪华、性能与实用性于一身的中大型轿车。它以其独特的外观设计、精致的内饰做工、出色的动力性能以及丰富的配置而备受瞩目。这款车型在二手车市场上也比较受欢迎，且保值率相对较高。对于那些追求驾驶乐趣、注重舒适性和品质的消费者来说，这款二手宝马5系无疑是一个不错的选择。不过，需要注意的是，这款车在高速行驶时可能存在一定的噪音问题，且后排中间座位的舒适性可能不尽如人意。总体而言，这款二手宝马5系是一款性能可靠、品质出色的中大型轿车，适合那些追求品质和性能的消费者。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [14万多拿下宝马5系，豪华座驾代步香不香？](#)