

第5代吉利帝豪：以全维进化定义A级燃油家轿新标杆

来源：马登琴 发布时间：2025-11-23 03:34:49

11月18日，吉利第5代帝豪在杭州正式上市，作为基于新一代BMA Evo全球模块化架构打造的全新车型，这款累计销量突破400万的中国家轿代表，完成了从底层基因到用户体验的系统性革新。

第5代帝豪的设计打破了A级车市场“实用优先、美学妥协”的固有模式，将中国文化底蕴与现代科技美学深度结合。前脸的12根镀铬纵向直瀑立柱，灵感源自“十二时辰”等传统满数意象，既蕴含“圆满周全”的寓意，又打破了传统格栅的单调感。“吉目远眺LED前大灯”照射距离超170米，把豪华车型的灯光安全标准带入A级市场，显著提升夜间行车视野。

车身侧面以0.618黄金比例腰线和2.2倍轮高比勾勒出灵动姿态，1885mm的同级最宽车身与544mm超低重心，让优雅气质与稳健操控兼具。车尾的LED超红光尾灯采用波长627-632nm的超红光LED，300米超远穿透力在恶劣天气下性能提升30%，实现了美学与功能的统一。车身推出千山青、墨岩黑等六款国风色彩，将自然意境融入工业设计。

内饰贯彻“豪华平权”理念，大面积软质包覆搭配精致镀铬饰条，触感与质感全面升级。同级首搭的豪华水晶挡把、14.6英寸高清大屏及50W无线风冷快充，其中无线快充配备主动散热与遗忘提醒功能，兼顾科技感与人性化。旷野棕、云舒灰、星夜黑三种座舱配色，让车内空间兼具科技感与温馨感。



第5代帝豪以4815×1885×1480mm的车身尺寸和2755mm的轴距，配合85.1%的同级最高得房率，彻底改变了“A级车必紧凑”的行业认知。970mm的后排最大头部空间与1480mm的最大

肘部空间，可轻松容纳三位1.8米乘客，近2拳的膝部空间带来媲美豪华车的乘坐体验。

储物空间的设计同样兼顾实用性与灵活性，整车设置27处魔术储物空间，包含8.8L隐藏式储物区与6.8L超大扶手箱，能轻松收纳日常高频物品。后备箱基础容积达610L，可容纳7个20寸行李箱，后排座椅4:6分折放倒后扩展至1779L，配合1201mm超宽开口与675mm低地台，满足家庭出行的多样化储物需求。

乘坐品质上，同级独有的“8层夹心棉花糖云朵座椅”采用8层复合结构与20mm高密度慢回弹海绵，能有效过滤路面振动。主驾支持6向电动调节与3档加热功能，适配不同坐姿与天气需求。整车通过140项风噪优化与14处声学包布置，系统性阻隔噪声传递，营造出静谧的车内环境。

第5代帝豪在安全性能上实现全面升级，整车采用潜艇级笼式车身，高强度钢占比达70%，最高抗拉强度超1500MPa，车身扭转刚度高达26000N·m/deg，为安全驾驶奠定坚实基础。前机舱的“B”型截面超高强钢防撞梁与240mm超长吸能盒，配合后防撞梁的“C”型超高强钢+200mm渐变吸能盒设计，以及S形两折弯吸能结构与同级独有的发动机下沉技术，能在碰撞中有效引导能量传递，保障乘员舱完整。

座舱健康方面，车辆以“母婴级”标准严选环保材料，构建“4零”环保体系，整车气味等级达6+级。搭载的上帝之眼540°透明底盘，可有效消除视觉盲区，提升复杂路况的通过信心。新车产自吉利长兴基地——中国首批5G+工业互联网工厂，并采用沃尔沃同源检测标准，确保交付车辆的高品质与高可靠性。

动力系统提供1.5TD+7DCT与1.5L+8CVT两种组合，全面覆盖不同用户需求。1.5TD发动机最大功率133kW，峰值扭矩290N·m，匹配7速湿式双离合变速箱，零百加速7.9秒，百公里油耗低至5.95L，实现了性能与油耗的平衡；1.5L+8CVT组合则以平顺静谧的输出特性，适配家庭都市通勤场景。

底盘由中欧大师级团队联合调校，操控表现媲美豪华车型，车身侧倾与俯仰控制出色，36.3米百公里制动距离与79km/h麋鹿测试成绩位居同级前列。基于星睿智算中心的算力支持，车辆搭载同级独有的星睿AI Drive数字调校、AI云动力模型与智慧云诊断系统，通过超百万公里虚拟仿真与持续学习，实现越开越顺的个性化体验，并提供7×24小时全时守护，提前识别出行隐患。

第5代帝豪搭载GEEA 3.0电子电气架构，支持OTA无感升级，最快一首歌时间即可完成，解决了燃油车智能迭代慢的痛点。全系标配的FlymeAuto智能座舱系统与14.6英寸高清大屏，通过多形态桌面、小窗模式、SmartBar等交互优化，降低操作门槛与盲操风险。全场景智能语音支持毫秒级响应、模糊指令与普通话粤语双语识别，实现“可见即可说，能动口不动手”。

互联生态方面，车辆支持魅族Flyme Link无缝流转，兼容小米、OPPO、vivo等12大品牌的Carlink及华为/荣耀HUAWEI HiCar无感连接，打破多设备互联壁垒。300余款云端应用即点即用，配合手机虚拟手柄、跨设备会员权益互通等功能，让座舱成为“智趣生活空间”。

辅助驾驶方面，第5代帝豪将L2级辅助驾驶系统带入6万级市场，集成FCW前碰撞预警、AEB自动紧急制动等4大前向防护，LDW车道偏离预警等3大侧向防护，以及ICC智能巡航辅助等3大主动控制功能，覆盖高速巡航、轨迹纠正与风险规避等场景。可选装的千里浩瀚辅助驾驶H3方案，配备26个高精传感器与128 TOPS大算力芯片，支持全国范围的HNOA高快速路辅助与CNOA城区辅助驾驶，以及覆盖360多种车位类型的全场景泊车辅助，配合最高支持120km/h刹停的AEB急刹避险功能和同级唯一的AES主动紧急避让功能，为用户提供全方位的智能安全保障。

从2009年首款车型诞生至今，帝豪家族用十六年时间完成五代进化，累计收获400万用户的信赖，成为中国品牌轿车中唯一实现五代传承的标杆车型。第5代帝豪的到来，没有局限于简单的迭代升级，而是在设计、空间、安全、驾控、智能五大核心维度完成全维跃升，以准B级的产品实力重新定义了A级燃油家轿的价值底线。

它既延续了帝豪家族一贯的高可靠性与高性价比基因，又通过模块化架构的赋能、豪华配置的下放与智能技术的普及，让普通家庭用户无需付出溢价，就能享受到媲美更高层级车型的出行体验。作为中国汽车工业从追赶到引领的缩影，第5代帝豪不仅为A级家轿市场树立了新的竞争标杆，更彰显了中国品牌在燃油车领域持续向上的底气与实力，为消费者的高品质出行提供了更优解。

HTML版本： [第5代吉利帝豪：以全维进化定义A级燃油家轿新标杆](#)