

纵横G700上市，实力如何？

来源：吴怡婷 发布时间：2025-11-23 03:37:50

对于计划购买硬派 SUV 的消费者来说，选车时通常会关注车辆能否兼顾日常通勤与越野场景，以及长期使用的便利性。2025 年 10 月 19 日，纵横 G700 全球上市，为了给有购车意向的消费者提供客观参考，我前往线下门店近距离观察了实车，并结合品牌方公布的配置参数、前期测试数据以及自身驾驶感受，从多个方面分享这款车的实际表现。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7467车友热议二手车暂无

纵横 G700 的外观采用硬派 SUV 经典的 “方盒子” 造型，车身线条平直利落，没有采用溜背设计，这一设计能有效保留头部空间，提升乘坐时的舒展感。轮眉微微向外凸起，凸显出越野车型特有的硬朗气质，视觉上很有力量感。前包围为三段式结构，中间位置预留了绞盘安装接口，全系车型均可选装 12000 磅绞盘，对于经常涉足野外的用户而言，该配置实用性较强，当车辆陷入泥坑等困境时，可借助绞盘尝试自行脱困，无需单纯等待外部救援。

车顶支持加装行李架平台，长途穿越时，帐篷、登山包等户外装备可放置在车顶，既节省车内空间，又方便拿取。侧门配备的上车踏板设计贴心，以我 175cm 的身高为例，上下车时无需费力抓取门框，踩踏踏板即可轻松上下，相比部分硬派 SUV 更为便捷。不同版本在外观细节上存在差异，顶火共创版的发动机舱盖增加了进气风道，中网采用黑色设计，越野风格更为鲜明；基础版外观则相对低调，更适合偏好沉稳风格的消费者，大家可根据自身审美进行选择。

坐进车内，能感受到纵横 G700 的内饰以实用为主，没有追求过度华丽的设计，视觉感受舒适，使用起来也较为顺手。车内 80% 的区域采用软质皮质包裹，顶棚触感接近鹿皮，质感突出，避免了部分车型内饰材质过硬带来的廉价感。门板、中控台下方等易摩擦部位采用耐磨橡胶材质，我在门店观察实车时发现，这些部位沾有少量浮泥，销售人员用湿布擦拭后即可清洁干净，不易留下难以清理的痕迹，日常用车无需过度担心弄脏内饰。副驾驶一侧设有凸起的扶手，经了解，这是专为越野场景设计的 “越野扶手”，当车辆行驶在颠簸路段时，副驾乘客可抓住该扶手稳定身体，减轻车身晃动带来的不适感，在坑洼路面行驶时，这一扶手的作用尤为明显。



车内配备了丰富的屏幕，包括 35.4 英寸贯穿式大屏、15.6 英寸中控屏、后排 17.3 英寸吸顶屏以及 8.88 英寸空调屏，四个屏幕可实现联动且互不干扰。例如，副驾乘客调节空调时，不会遮挡主驾的导航界面；后排乘客观看动画时，也不会影响驾驶操作，各区域使用互不耽误。物理按键集中在中央扶手区域，采用金属凸起设计，盲操时可通过触感区分不同按键，其中“低速四驱”按键比其他按键稍大，驾驶时无需低头寻找，凭借触感就能准确按压，有助于提升越野时的安全性，避免驾驶过程中视线离开路面。不过需要注意的是，屏幕边缘容易沾染指纹，轻微触碰就会留下印记，日常使用中需要经常擦拭才能保持干净，若对此较为在意，可在选车时重点关注，或后期自行张贴防指纹膜。

我体验的纵横 G700 常规版本，空间利用率表现良好。后排腿部空间方面，我坐进后排后，膝盖与前排座椅之间仍有两拳多的距离，即便后排安装了儿童安全座椅，再乘坐一名成年人也不会感到拥挤，腿部活动空间充足，长时间乘车不易产生不适感。后备厢基础容积官方标注为 850L，以实际使用感受来看，放置两个 28 寸行李箱和一个折叠婴儿车完全没有问题，空间较为充裕。将后排座椅放倒后，后备厢容积可拓展至 2030L，露营所需的帐篷、折叠自行车，甚至小型救援工具都能轻松容纳，无论是日常家用还是户外出行，都能满足储物需求。

值得一提的是，前排门板的储物空间设计实用，可同时容纳两瓶 1.5L 矿泉水和一把折叠工兵铲，日常出行携带的水和工具可随手放置在门板上，拿取方便。中控台下方设有隐藏储物格，放置车钥匙、平板等物品正合适，且在越野过程中取用工具也不会受到影响，这些细节设计在实际使用中能带来诸多便利，避免物品无处安放的情况。不过消费者在选车时仍需结合自身实际需求，若家中人口较多，经常需要满员出行，或平时需要运输大量大件物品，建议前往门店亲自体验，感受空间是否符合自身使用场景，毕竟数据仅为参考，实际体验更为重要。



动力系统是纵横 G700 的核心亮点之一，其搭载鲲鹏超能混动 CDM-0 系统，官方公布的综合功率为 665kW，综合扭矩 1135N·m，百公里加速时间 4.6 秒。我在试驾场地进行了简单体验，车辆起步时动力响应及时，没有明显延迟，踩下油门就能感受到动力输出。即便是车上乘坐 4 人，红绿灯起步时也不会出现动力不足的情况，与空载状态下的动力表现差异不大。在高速行驶场景中，车辆从 80km/h 加速到 120km/h 时，踩下油门后动力能及时跟进，超车过程较为顺畅，无需担心动力延迟带来的安全隐患。续航与油耗方面，官方数据显示 CLTC 纯电续航超过 120km，若日常通勤距离较短，一周充一次电基本能够满足使用需求，无需频繁寻找充电桩，使用较为便利。

综合续航可达 1400km，馈电油耗为 4.2L/100km，与部分燃油硬派 SUV 相比，油耗表现更为经济，长途穿越时无需频繁停靠加油站，既能节省时间，也能降低用车成本。需要注意的是，纵横 G700 的整备质量超过 3.4 吨，在城市道路行驶时，灵活性相对不足，尤其是在狭窄街道或拥堵路段，操控时需要格外谨慎。停车过程中也需留意车身尺寸，避免因距离判断不当发生剐蹭，毕竟车身较大会增加停车难度。若平时主要在市区用车，且经常需要在老小区或狭窄路段停车，选车时需慎重考虑这一问题，也可请有经验的司机协助试驾，判断自己是否能够适应。



悬挂系统对纵横 G700 的驾驶体验影响较大，全系车型均配备五连杆空气悬架，并搭配 CDC 可调阻尼减振器。空气悬架支持五挡高度调节，调节范围在 -50mm 到 $+90\text{mm}$ 之间，可根据不同场景调整至合适高度，实用性较强。在城市道路行驶时，将悬架降低，离地间隙为 240mm ，车辆过弯时侧倾不明显，乘坐舒适性较好。若前往越野场地，将悬架升至，离地间隙可达 320mm ，遇到高度约 30 厘米的石头，缓慢行驶即可顺利通过，无需担心底盘被刮蹭。CDC 减振器会根据路况实时调整硬度，通过减速带时，阻尼会变软，滤震效果较好，不会产生生硬的颠簸感，乘坐体验舒适；高速过弯时，阻尼会变硬，能够有效稳定车身，使车辆在日常舒适性与越野操控性之间达到较好的平衡，无论是日常通勤还是户外越野，都能提供不错的驾驶体验。

在越野能力方面，纵横 G700 的涉水表现较为出色。该车上市前 3 天，也就是 10 月 16 日，在芜湖长江黑沙洲渡口完成了横渡长江的测试，全程 1480 米，耗时 22 分钟，入水后行驶速度约为 7 千米 / 小时，最终平稳靠岸，这一测试充分展现了其不俗的涉水能力。根据官方资料，纵横 G700 的发动机、变速箱、电机、电池等核心零部件均采用 IP68 级防水处理。发动机采用正时罩盖整体设计，可减少前油封与水的接触；点火线圈进行了密封处理，气门室罩盖设有排水设计，通过这些细节设计降低零部件进水风险，提升涉水时的安全性。对于经常参与户外越野且可能遇到涉水场景的消费者，除了了解车辆的涉水能力外，还需掌握正确的涉水操作方法和后期维护技巧，这样才能让车辆在越野过程中保持良好状态，避免因操作不当或维护不及时导致车辆损坏。

纵横 G700 的越野配置中，“标配三把锁”是其显著优势，前后锁为电控牙嵌式差速锁，搭配能量中锁，官方表示锁止响应时间不到 0.1 秒。在泥泞、沙地等复杂路况下，动力分配及时，能降低车辆陷车概率，帮助车辆在恶劣路况下顺利通过。同时，该车提供“X+14”种驾驶模式，新手可选择 X 智能模式，系统会自动判断路况并调整参数，无需自行摸索调节，适合刚开始接触越野的消费者；喜欢自主操控的消费者则可手动调节各项细节

参数，其扭矩放大倍数可达 23.79 倍，在应对交叉轴、炮弹坑等复杂地形时，能提供有力支持，提升驾驶乐趣。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7467车友热议二手车暂无

服务保障方面，官方推出了 13 条专属穿越线路，包括巴彦淖尔渡阴山、克拉玛依魔鬼城等热门越野路线。有了这些专属线路，消费者参与越野时无需花费大量时间制定攻略，跟随线路行驶即可，既能节省时间和精力，又能避免因不熟悉路线而走冤枉路或遭遇危险。官方还设立了 200 多个纵横驿站，可提供救援、补给、住宿等服务，在这些线路游玩时，若遇到车辆故障或需要补给，可前往驿站寻求帮助，无需四处寻找维修点或超市，使用较为便利。全国范围内还设有多个越野基地，如广州南昆山、宁波龙极、成都五项越野中心，购车后消费者可前往这些基地体验场地越野，感受专业越野场地的乐趣，还能与其他越野爱好者交流经验，提升自身越野技能。

此外，首任车主可享受终身整车质保，空气悬架等核心零部件也在质保范围内，后期用车时，无需过度担心维修成本问题。硬派 SUV 的维修成本相对较高，终身质保政策能有效降低后期用车压力，让消费者用车更为省心。不过，消费者在享受质保服务时，需了解清楚质保条款，如哪些情况不在质保范围内、保养需达到什么标准等，避免因不符合要求而无法享受质保服务。建议平时按照官方要求定期为车辆做保养，并保留好保养记录，以便在需要质保时能顺利享受相关服务。

综合来看，纵横 G700 在硬派 SUV 的核心性能与日常使用需求之间实现了较好的平衡，既具备防水性能、三把锁、高离地间隙等满足越野场景的配置，又拥有日常通勤所需的舒适性和低油耗特点，同时通过卫星通讯功能覆盖了极端环境下的安全需求，无论是日常家用还是户外越野，都能较好地应对。不过这款车也存在一些需要消费者留意的地方，例如车身宽度较大，在老小区等狭窄路段停车时需格外小心，可多练习停车技巧，或寻求有经验的人的指导。目前该车的配件供应链还不够完善，若有深度改装需求，可能需要等待一段时间，喜欢改装的消费者需做好心理准备。

如果你喜欢户外出行，偶尔想要挑战复杂的越野路线，同时又不想牺牲日常通勤的舒适性，那么纵横 G700 可以作为备选车型。建议在门店有试驾车后，亲自前往体验，重点感受悬挂的滤震效果和动力响应情况，毕竟每个人的驾驶习惯不同，对车辆的感受也会有所差异，只有亲身体验，才能判断这款车是否符合自身需求，避免仅凭参数选择带来的偏差。此外，选车时可多对比几款同级别车型，了解它们的优缺点，综合考虑后再做决定，这样才能买到更适合自己的车辆。最后提醒大家，买车是一件重要的事情，不必急于做出决定，多花时间了解和体验，才能选到满意的车型，让后期用车过程更为舒心。

