

国民家轿大升级！大众朗逸Pro上市，限时888万起

来源：张书辰 发布时间：2025-11-23 03:44:48

大众朗逸自2008年问世以来，常年占据轿车销量榜前三，累计销量已跨越650万大关！是当之无愧的“国民家轿”。

如今，紧凑级轿车市场竞争愈发激烈，朗逸想要继续保持在第一梯队就必须定期推陈出新，通过不断升级来保证自身竞争力！近日，全新大众朗逸Pro正式上市，2种前脸造型、7款配置供选择，限时售价8.88-11.29万。

设计大升级颜值跃升，尺寸跃级

大众朗逸Pro外观设计采用了上汽大众Pro家族的最新设计语言，整体风格简约而动感，提供了经典版和星空版两种前脸风格供消费者选择。经典版车型配备了横贯式镀铬箭阵下格栅，展现出大气稳重的风格；星空版则配备了时尚的星钻式能量黑曜下格栅，看起来更具动感。此外，新车还搭载了灵眸LED前大灯、贯穿式LED灯带及可发光Logo。



大众朗逸Pro车身侧面线条流畅，采用了大众途昂Pro同款隐藏式门把手设计，进一步提升了科技感以及整车的流畅感。大众朗逸Pro车身加长至4720mm，达到A+级家轿的尺寸。

大众朗逸Pro尾部设计简约大气，采用了LED贯穿式尾灯，搭配可发光Logo以及隐藏排气口，优雅和动感兼具。

驾控大升级动力充沛，一稳到底

为了更好地满足用户对更高阶驾乘品质的需求，大众朗逸Pro首次搭载四轮独立悬架，配备前麦弗逊后四连杆式独立悬架，既能有效过滤城市路况的颠簸震动，提升后排乘客乘坐舒适性，又能在高速过弯、变道时增强车身稳定性。

大众朗逸Pro搭载了经过市场验证的双动力组合，兼顾经济性与性能需求。1.5L发动机最大功率81kW，匹配6AT变速箱，市区综合油耗仅6.2-6.8L/100km，是日常代步的经济之选。1.5T EVO II发动机最大功率118kW，峰值扭矩250牛·米，这款发动机集成了VTG可变截面涡轮、350bar超雾化燃油喷射等技术，还曾斩获“十佳发动机”认证，不仅动力强劲，更能使用92号汽油，百公里综合油耗5.54L，兼顾性能与用车成本。

智能大升级AI智联座舱，Pro级智能护航

大众朗逸Pro在智能方面全面进阶。新车基于MQB-EVO智能架构打造，搭载高通8155芯片，交互体验更顺畅。新车采用科大讯飞技术，轻松实现车内人机多轮交互。同时，新车新增腾讯车载生态，车载微信可进行语音播报，一键语音消息回复，让驾车更安全。

辅助驾驶层面，大众朗逸Pro搭载15个雷达与5个摄像头，拥有Travel Assist驾驶辅助系统、Front Assist前方辅助系统和IPA 全方位智能自动泊车等多项实用功能，能够满足城市复杂路况、中高速巡航行驶和复杂车位泊车等三大日常驾驶场景需求，开车更安心。

内饰大升级北欧氛围，宽适通透

大众朗逸Pro内饰设计采用了北欧家居风格，清新、简约、温馨。平直的中控台线条配合10.25英寸液晶仪表+12.9英寸悬浮式中控屏，让新车年轻了不少。新车配备了大众Pro家族最新的怀挡式旋转换挡机构，不仅换挡更加便捷，同时还释放了中央扶手区域，整体的舒适感也进一步增强。

大众朗逸Pro座椅采用居家风格设计，配以运动化侧包覆，满足驾乘体验与人机工程学需求。车身尺寸的加长带来了更高的“得房率”，后备箱容积提升至520L，全车储物空间增加至33处，轻松满足全家人的出行需求。

*部分功能和配置不适用于所有车型，请以实际车型配置为准

HTML版本：[国民家轿大升级！大众朗逸Pro上市，限时888万起](#)