

欧洲车企：安世明明在荷兰手上，我们买芯片还要征求中国的意见？

来源：吕宜洁 发布时间：2025-11-23 03:48:52

安世半导体事件：谁拿捏了欧洲汽车的命脉，

欧洲车企最近日子不好过，有点难受，明明安世算荷兰的，买芯片还得看中国脸色，真奇怪。安世名义上是荷兰的，但实际上，大家心里都清楚，中国说了算，这事儿，有点复杂。

大众、博世、采埃孚这些大佬，都开始停产了，放假，想各种办法，看着都觉得头疼，车规级芯片，不一样，要求高，没法随便换，认证时间还特别长，欧洲车企，耗不起啊。德国汽车工业协会也说了，他们也没辙，短期内找不到替代的，还得靠中国出口，这局面，挺尴尬的。

荷兰想“夺壳”，这事说起来也挺有意思，2025年9月30号，荷兰政府突然出手了，用了个老法子，1952年的《商品可用性法案》，目标是，闻泰科技旗下的安世半导体荷兰总部，听着挺唬人。可是，安世半导体，现在就是个“空壳”，因为，超过百分之七十的封装测试，都在中国东莞呢，物理规律，还是管用的。东莞工厂，太重要了，芯片制造的最后一道工序，能不能装车，就看它了，没东莞工厂，荷兰安世总部那些知识产权，设计图纸，啥用没有，就像没发动机的汽车，看着是全的，但动不了，你说气不气。



欧洲车企也不是傻子，开始想办法了，采埃孚，欧摩威，先向中国商务部申请豁免，愿意用人民币结算，估计也是没办法了，大众、宝马、奔驰这些大厂，也跟着申请，欧洲企业，中国许可，有点讽刺，



欧盟反应有点慢，慢半拍，等欧美达成协议了，他们才想起来补救，有点晚了，欧盟技术负责人，赶紧约见安世的临时CEO，拉进“欧洲芯片法案工作组”，想着能不能有点用，荷兰现在很尴尬，被美国“卖”了，自己扛着法律风险，外交风险，里外不是人，法律上也属于欧洲的企业，产品却需要中国的许可才能回到欧洲，很多人看完这个故事，都会去想，有点意思。



这事儿，暴露了一个问题，法律所有权，跟实际控制权，是两码事，中国通过产能控制，出口管制，独立运营这些手段，牢牢掌握了安世的实际控制权，荷兰现在就是“强盗”困境，拿着房产证，进不了门，行政手段想改变供应链格局，风险太大了。

未来会怎么样呢，估计“去风险”会加速，欧洲想着建立芯片战略库存，把产能搬回本土，听着挺好，但是，耗时，耗钱，难度很大，中国现在，谁也离不开，通过精准反制，展示了全球制造业中心的地位，供应链主导权的竞争，也在重塑全球权力格局，这事儿，不简单。

这事儿，也挺有意思，工厂车间的机器轰鸣声，可能比议会大厅里的法律条文更有分量，安世事件，也挺有象征意义，法律虚构，跟经济现实，差距太大了，旧式强权政治，在全球化

时代，有点玩不转了，法律没法替代生产线，挺现实的，很多人都在讨论这件事，未来会如何发展，谁也不知道，只有时间能给出答案，等等看吧。

HTML版本：[欧洲车企：安世明明在荷兰手上，我们买芯片还要征求中国的意见？](#)