

广汽埃安i60实车体验：细节之处见真章，家用新能源SUV新标杆

来源：陈秀娟 发布时间：2025-11-23 03:52:55

现在很多家庭在挑选日常使用的新能源 SUV，广汽埃安近期推出的 i60，在主流价格区间内提供了增程和纯电两种动力选择，同时充分考虑到了家用场景下大家关心的舒适度、智能辅助功能以及电池安全等核心需求。我平时经常跑市区和省内道路，对汽车新技术也比较感兴趣，最近刚好陪着朋友一起看新能源车，趁着 i60 开启预售的契机，就特意去店里看车、试乘，把这次实地看到、听到、体验到的内容整理出来，和大家做个客观分享。

对于不少家庭来说，i60 的预售价格和相关权益设置比较实在。增程版的起步价格是 12.68 万元，纯电版则更实惠一些，11.98 万元就能入手，这个价格在当前的新能源 SUV 市场中，属于大多数家庭都能接受的主流水平。预售期间，只要支付 499 元下订，就能享受到官方提供的价值 6660 元的专属礼包，里面包含了升级音响系统、全套养护服务以及专属定制头枕，这三样配置对于日常家用来说都很实用，不是那种华而不实的噱头。其中的 ADiGO Sound 11 扬声器音响系统，我在店里专门实际试听了一番，它的空间感和低音表现，确实比普通家用车的音响要丰富不少，日常听音乐、听广播时的体验会更好。

i60 的外观设计主打方正和稳重的风格，实车看起来很有体量感，完全不像紧凑型 SUV 常见的局促感。它的车长接近 4 米 7，轴距更是达到了 2775 毫米，这样的尺寸数据，在紧凑型 SUV 里算得上是偏大的，也为车内宽敞的空间打下了基础。车头采用了门形的 “大脸” 设计，造型中正可靠，没有过于激进的线条，不管是年轻人、中年人还是长辈，看了都不会觉得违和，接受度很高。车身比例是典型的 1:4 头身比，线条舒展流畅，没有任何拖沓感。



销售人员介绍，车身的每一个侧窗、车顶线条以及水切线等部位，都运用了黄金分割的设计理念，虽然不用深究这些设计原理，但实际看起来就是很顺眼，属于越看越耐看的类型。车尾的贯穿式灯带是一个很显眼的设计，晚上点亮后辨识度非常高，而且仪式感十足，广汽的 LOGO 和灯带搭配在一起，整体显得很精致。漆面工艺方面，这款车采用了豪华车级别的“3C2B”工艺，实际用手摸上去，触感细腻且有层次感，不会有廉价的粗糙感。黑顶的配色方案特别受欢迎，搭配暖绒金或者星河蓝的车身颜色，显得既时尚又不失稳重，很符合家用车的定位。



内饰环节，i60 把家用氛围营造得很到位，这也是我个人比较关注的点。车内大面积采用了软包材质和弧面设计，没有过多生硬的棱角，从视觉和触觉上都能带来舒适感。实地坐进车内，前后排的环抱感很明显，就像被包裹住一样，不会有空旷的疏离感。车内配备了接近 4 米长的柔光氛围灯，晚上开车时点亮，能营造出类似家里的温馨感，没有那种纯科技

感车型的冰冷和生硬。内饰的配色也很讲究，燕麦奶白、暖绒浅棕和大溪地灰三种颜色都是低饱和度的色调，视觉上很舒缓，我带过去的老人和孩子都反馈说看着很舒服，不会觉得刺眼。车内的木纹装饰也做得比较自然，没有明显的塑料感，提升了内饰的整体质感。

我们专门实测了后排空间，最让人满意的是地板全平设计，即便是三个人同时坐在后排，中间乘客的腿部也不会被凸起的传动轴影响，腿部空间充足，长时间乘坐也不会觉得拥挤。储物空间方面，设计师考虑得很细致，门板处的储物格、中央扶手箱的容量都很可观，放小朋友的水杯、零食，还有日常的杂物都很方便，不用到处找地方放。后备箱的容积也很给力，带娃出行必备的婴儿车、全家人的行李、购物回来的大大小小的箱子，都能轻松放进去，甚至还能留出一些多余的空间，完全能满足家庭日常出行和短途旅游的储物需求。



动力技术其实是这台车的核心亮点之一，也是很多家庭在选车时会重点考虑的部分。i60 是广汽集团推出的 15 万元以下首款增程车型，它的优势不仅在于价格亲民，更重要的是整车的核心部件全部都是自主研发的，技术上有足够的保障。我们在店里重点体验的是增程版，它搭载的是广汽星源系统，配备的 1.5ATK 发动机采用了火山型燃烧技术，转化效率达到了 3.73kWh/L，这个数据在行业内属于比较优秀的水平，而且这款发动机还获得了中汽研的增程器能效认证，可靠性有权威机构背书。大家最关心的亏电油耗问题，实际测试的数据是每百公里 5.5 升，这个油耗水平和普通的家用轿车差不多，对于一台 SUV 来说，这样的燃油经济性已经很出色了。

综合续航里程能够达到 1240 公里，虽然我们没有机会进行极限续航的实测，但按照日常使用场景来估算，一周只需要充两次电，或者偶尔跑省内的跨城路段，完全不会有续航焦虑。纯电模式下的官方续航里程是 210 公里，这个续航里程应付平时市区上下班、接送孩子、买菜等短途出行完全没有压力，大多数家庭日常通勤一周充一次电就足够了。在现场的试车过程中，动力输出的表现很让人满意，整体比较线性，无论是纯电模式还是增程模式，

都没有感觉到动力不足或者输出衰减的情况。高速行驶时，即便把车速维持在 150km/h，车辆也能保持稳定的动力输出，不会有吃力的感觉。两种动力模式之间的切换也很顺畅，没有明显的顿挫感，驾驶员和乘客都不会感觉到突兀，驾驶体验很平顺。

电池方面的安全细节，是这台车最值得称道的地方之一，也是家庭用车最核心的诉求。埃安为 i60 配备的是自主研发的弹匣电池 2.0，这款电池已经累计装车超过 130 万台，行驶里程总和达到了 500 亿公里，并且实现了零自燃的记录，这样的安全数据让人很放心。除了这些实打实的安全数据，实车的电池结构展示也很有说服力，我们能明显看到电池包有厚实的盖板和专门的托底保护装置，能够有效抵御行驶过程中来自底部的碰撞和刮擦。电池包周围采用的是强度高达 1500MPa 的高强度热成型钢，这种钢材的硬度和抗冲击能力都很强，门槛部位还专门加装了蜂窝状铝合金，进一步提升了防护等级。

技术员现场为我们演示了“侧面碰撞零侵入”的原理，简单来说，就是即便车辆发生侧面碰撞，电池舱也不会直接变形，能够有效保护电池的安全。电池内部还加入了气凝胶层，这种材质具有良好的隔热、防火性能，即便遇到极端情况下的热失控，也能防止明火扩散，给车内人员争取更多的逃生时间，为家庭用车多添了一份安心。官方还展示过电芯的扭曲测试，电芯即便被拧成“麻花”形状，依然能够正常工作，虽然日常用车很难遇到这么极端的情况，但通过这个测试也能看出电池技术的可靠性。更值得一提的是，这款车的电池安全标准提前一年达到了新国标要求，即便未来法规升级，也不用为电池安全问题担忧，相当于提前做了布局。

驾驶辅助功能在实际体验中也表现得很突出，对于家庭用户来说，尤其是新手司机，这些功能能带来很大的帮助。i60 搭载的 GSD 辅助驾驶系统，已经累计完成了 60 亿公里的主动安全测试，经过了大量实际路况的验证，可靠性很高。其中 AEB（自动紧急制动）功能的误触发率控制得很低，官方给出的数据是每 40 万公里仅出现一次误触发，现场演示时，面对突发情况的主动刹车、紧急变道等操作都比较顺畅，没有出现误判或者反应迟缓的情况，这款车还拿到了行业安全“优秀+”的评级，安全性能有明确的依据。这套辅助驾驶系统的覆盖场景也很广泛，高速行驶、自主跟车、匝道进出、变道辅助等常用场景都能覆盖到，实际开起来的时候，对于新手司机的支持很大，能有效降低驾驶难度和疲劳感。

我们还专门测试了它的泊车功能，i60 能够识别 300 多种泊车场景，像平时很难应对的“极窄车位”“斜车位”等复杂情况，它都能自动规划停车路线，而且泊车速度很快，不会拖泥带水，不用像手动泊车那样反复调整。最让人惊喜的是代客泊车功能，车辆可以自动完成超过 2 公里距离的泊车操作，以后去大型展会或者商场，再也不用费心抢车位，也不用为了停进狭小的车位而反复折腾，直接让车辆自己完成泊车，非常方便。硬件配置方面，i60 采用了 3R7V 方案，激光雷达和多个摄像头相互配合，实际的环境识别能力很强，尤其是在面对复杂路况和行人、非机动车等特殊障碍物时，都能及时做出反应，提升了驾驶的安全性。

在静音效果和乘坐舒适度方面，i60 也做了不少专门的优化，完全符合家用车的定位。我们在店里进行了怠速充电时的噪音测试，实际感受到的背景噪音和图书馆的安静程度差不多，官方给出的认证数据是 40 分贝，确实非常安静，不会让人觉得烦躁。即便是车辆接近满速行驶时，车内的噪音也控制得很低，销售人员介绍说，其静音效果比某些进口豪华纯电 SUV 还要好，实际体验下来，确实没有明显的风噪、胎噪或者发动机噪音传入车内，车内人员之间正常交谈完全不用提高音量。

车内的氛围灯、软包材质以及座椅的细节设计，都让乘坐体验更加舒适，座椅的填充物软硬适中，支撑性很好，长时间乘坐也不会觉得腰酸背痛。座椅的调节功能也很灵活，前后排座椅的靠背角度、座椅位置都能根据乘客的身高和体型进行调整，一家老小乘坐时都能找到合适的坐姿，没有不适感。智能车机系统和语音控制的反应速度也很快，识别准确率很高，家里的小朋友特别喜欢用语音指令来开灯、调节空调温度、切换音乐，互动起来很方便，也能让驾驶员在行驶过程中不用分心操作，提升了驾驶安全性。全车的 USB 充电口布局也很合理，前后排都有充足的充电接口，满足了全家人同时充电的需求，再也不用为了谁先充电而纠结。

从整体的家用体验来看，i60 的目标定位非常清晰，就是一款面向普通家庭的 “国民好车”。它没有刻意去追求参数上的极致比拼，而是把重心放在了满足家庭用车的真实需求上。宽敞的空间能够轻松容纳多口之家，稳定的动力输出和顺畅的模式切换，让驾驶过程更加轻松，不用费心去适应复杂的操作。扎实的电池安全防护措施，解决了家庭用户对于新能源汽车安全的核心顾虑，让出行更加安心。增程 + 纯电的双动力布局，适配性很强，无论是南方还是北方的气候环境，无论是市区通勤还是高速长途行驶，都能应对自如，不会受到场景限制。

亲民的价格加上丰富实用的预售礼包，对于预算有限但又希望体验新能源汽车新技术的家庭来说，吸引力很大。而且广汽埃安作为一个老品牌，之前已经积累了大量的用户基础，技术方面相对成熟，售后网点的分布也比较广泛，服务流程和相关政策都比较透明，我们在选车、看车的过程中，没有遇到任何套路，沟通起来很顺畅，让人觉得放心。

总而言之，广汽埃安 i60 这次确实在细节上下了不少功夫，把家用新能源 SUV 的核心卖点都落到了实处。宽敞的空间、稳定可靠的动力、扎实的电池安全防护、实用的驾驶辅助功能，以及舒适的乘坐体验，这些都是家庭用车最看重的方面。无论是第一次购车的年轻小家庭，还是需要升级换车的三代同堂家庭，这台车都能照顾到不同层面的用车需求，不会出现顾此失彼的情况。如果你今年有计划购买一款在空间、配置、底盘和安全方面都有不错表现的家用 SUV，不妨先去实地看看埃安 i60，亲身坐一坐感受一下空间，体验一下它的音响效果和辅助驾驶功能，相信你也会有不少直观的感受和新的发现。

HTML版本： [广汽埃安i60实车体验：细节之处见真章，家用新能源SUV新标杆](#)