

2025款星纪元ET增程版四驱至臻尊享，有什么优点？

来源：潘泓旺 发布时间：2025-11-23 03:54:57

2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享，是星途品牌的一款中大型 SUV。这款车整体看下来没什么明显短板，配置方面也说得过去。官方定价 30.18 万，要是你既想车里有点档次感，又看重实用，对车的综合表现有一定要求，那可以留意下这款。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

关于买车的相关政策，11 月份购买的话，有 1 万块的置换补贴；要是打算分阶段付款，5 年 10 万的额度里，前 3 年不用额外付相关的费用。对想换车或者需要分期的人来说，能减少点开支。不过具体政策得去当地 4S 店问，不同门店可能会有差异。另外，头一次买这款车的车主，能享受到整车终身质保，像三电系统、CDC 还有空气悬架这些都包含在内，还有终身免费的基础流量，以及 2 年里每个月 10G 的娱乐流量，这些权益平时用车能省点事，不用额外多花钱。

动力上，它用的是增程式系统。CLTC 综合续航能到 1500 公里，纯电续航 240 公里。平时上下班开，要是距离不算远，光用电基本就够了，不用老跑去充电。就算没电了，馈电状态下百公里油耗大概 5.9 升，在同类型车里面表现还可以，跑长途也不用老惦记着加油或者充电。实际用下来，比如从市区到周边县城，单程大概 120 公里，去的时候用电，回来的时候还能剩点电，不用中途补能，这点挺省心。

外观看着很大气稳重，没弄那些花里胡哨的设计。车头有能主动闭合的进气格栅，搭配 LED 大灯，看着有点科技感，跑起来风阻也小，风阻系数是 0.26，高速开的时候风噪能轻不少。车身侧面线条顺，无框车门加上隐藏式门把手，看着挺时髦，门把手摸着手感不错，关门也不费劲。值得一提的是，无框车门的密封做得还行，高速上就算开点窗户，风噪也不会突然变大很多。车身尺寸是 4955mm×1975mm×1698mm，轴距 3 米，整体比例协调，看着挺有劲儿，不显得臃肿。20 英寸的铝合金轮毂设计还行，配的 255/50 R20 的轮胎，看着可以，抓地力也说得过去，过弯的时候车比较稳。车尾设计简单，贯穿式尾灯和车身贴合得不错，晚上亮起来容易认，跟车或者停车的时候挺方便。



动力性能方面，这款车装了双电机四驱系统。系统综合功率 345 千瓦，换算成马力是 469 匹，扭矩 634 牛·米。官方给的百公里加速时间是 4.8 秒，从 0 到 50 公里每小时加速大概 2.2 秒，起步和超车的时候动力来得比较快。比如在快速路上想超前面的货车，深踩一脚油门，动力能及时跟上，不用等太久，超车过程很顺畅。前电机至大功率 150 千瓦，后电机 195 千瓦，加上电动四驱，在郊外走坑洼路的时候，车能平稳通过，应对不同路况的能力还可以。



底盘用的是飞鱼底盘 2.0，悬架是前双叉臂加后多连杆独立悬挂，还装了全铝合金底盘、IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统。在不同路上开，底盘表现不一样：在市区平坦的路上，过减速带不怎么颠，滤震效果还行；跑高速的时候，车比较稳，遇到侧风也不会晃得厉害，开着的感觉跟一些高端车差不多。坐后排的人也反馈，过那种连续小坑洼路面时，不会觉得颠簸得难受，车身起伏比较柔和。



空间方面，车内有效空间 3.45 立方米，在同级别车里面空间利用率算不错的。拿身高 180 厘米的人举例，坐在前排，把座椅调好后，头部还有一拳左右的空间，腿也能伸开，怎么坐都比较舒服，长时间坐也不觉得累。后排腿部大概有两拳的空间，头部也有一拳多，就算坐三个人也不挤，跑长途的时候后排的人也能坐得舒服些。要是后排中间坐人，脚下的地台凸起不算高，不会太影响舒适性，这点比有些同级别车型做得好。

座椅是真皮的，摸着手感不错，包裹性也可以。前排座椅能加热、通风、按摩，还能记忆位置，后排座椅也能加热和通风，冬天夏天都能用，按摩功能能缓解点开车的疲劳。比如开长途开了两三个小时，打开座椅按摩，后背和腰部能舒服不少。车里有个 1.27 平方米的大天幕，还配了能无极调节的电动遮阳帘。白天把遮阳帘打开，车里很亮堂；晚上能透过天幕看星星，坐着挺舒服。而且遮阳帘的遮光效果很好，夏天中午太阳大的时候，拉上遮阳帘，车里不会觉得晒得慌。

智能科技配置上，音响是 23 个扬声器的 Lion Melody 大师级音响，里面有 5 个低音炮和超构散射体，功放至大输出功率 2140 瓦。放不同类型的音乐，细节能听清楚，立体感还行，听着比较舒服。比如放舒缓的轻音乐时，能清晰听到乐器的细节；放节奏感强的歌时，低音也不会发闷。中控屏是 15.6 英寸的 LCD 屏，分辨率 2.5K (2560x1440)，显示效果清楚，没有颗粒感，操作起来挺流畅，同时开多个应用也不卡。车机系统装的是高通骁龙 8295P 芯片，有 24GB 内存和 256GB 存储，运行速度挺快，还支持 OTA 升级，以后想加新功能，不用去 4S 店自己就能更新，挺方便。语音控制能连续识别指令，不用每次都唤醒，还能分区域唤醒，唤醒词是“你好星途”。比如一次说“你好星途，开空调到 24 度，再放首歌”，它基本能准确识别，反应也快，不用重复说，也不用大声喊，平时用着方便。

安全方面，车身用了 88% 的高强度钢铝材料，还通过了“NESTA 六维电安全”认证。在碰撞测试里，车门的门把手能顺利弹出来，而且车门还能正常打开，万一遇到意外，逃生也

方便。被动安全配置比较全，前排有主副驾安全气囊、侧气囊、侧气帘和中央气囊，能从多个方向保护车里的人。主动安全系统有车道偏离预警、前方碰撞预警、后方碰撞预警、DOW 开门预警这些功能，还搭配了主动刹车和车道居中保持。在市区开车的时候，要是前面的车突然减速，主动刹车能及时启动，能降低追尾的风险，开车多份保障。有次在拥堵路段，前面的车急刹，还没等反应过来，主动刹车就介入了，虽然只是轻微减速，但也避免了跟车太近可能出现的剐蹭。

辅助驾驶系统是基于猎鹰相关技术做的，用的是端到端无图方案，能走的路比较多，城市道路和高速都能用。这个系统支持环岛通行、窄路口三点掉头、离车泊入等十种常用场景。比如在小区里遇到窄车位，用手机操作就能让车自己停进去，停车方便不少。辅助驾驶达到常见的 L2 级别，装了两颗 NVIDIA DRIVE Orin-X 芯片，算力 508 TOPS。感知系统有 12 个车外摄像头、12 个超声波雷达、5 个毫米波雷达和 1 个激光雷达，往前能探测到 250 米远，能全面感知周围的情况，就算路况复杂，也能及时发现障碍物，开着比较靠谱。

电池用的是 41.16 千瓦时的磷酸铁锂电池，电池能量密度 126.0 瓦时每公斤。充电速度方面，快充从 30% 充到 80% 大概需要 0.24 小时，差不多 14 分钟；慢充充满要 6.8 小时。可以根据自己的情况选充电方式，着急用车就用快充，平时在家就用慢充。电池温度管理系统有低温加热和液态冷却功能，冬天零下几度的时候，电池性能不会下降太多，续航比较稳定；夏天天热的时候，电池也能保持合适的温度，不会过热。另外，这车还能当移动电站用，至大对外放电功率 3.3 千瓦，去户外露营的时候，煮火锅、给手机充电都能用，能用的场景多了些。油箱有 67 升大，加上增程式系统的油电转化效率，平时开车花的油钱不算多，不用老跑去加油。

储物空间设计得比较实用。后备厢平时能装 546 升的东西，放几个行李箱、购物袋都没问题；后排座椅能按 40:60 的比例放倒，放倒后能装 1835 升的东西，搬大家具也能装下。比如搬家的时候，放个小衣柜进去也没问题，不用额外找货车。车里的储物格也不少，前排中控台下面有个大储物格，能放下一个大尺寸的手提包；后排扶手箱和车门上的储物格也能放东西，平时的小物件都有地方放，用着方便。

另外，这车还有电子驻车、自动驻车和上坡辅助功能。在市区堵车的时候，开自动驻车就不用一直踩刹车，脚能歇会儿；上坡起步的时候，上坡辅助能防止车后溜，就算是刚拿驾照的人开也不用太紧张。还有个小细节，方向盘的转向力度可以调节，女生开的时候调轻一点，男生想有操控感就调重一点，挺灵活的。

总的来说，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享在动力、空间、安全和智能配置这些方面表现都还可以，没什么大缺点，适合看重车综合性能的人。不管是平时上下班开，还是跑长途，都能坐得舒服，也能保证安全。要是對这款车感兴趣，建议去线下店里实际试试车，再看看 11 月的购车政策，多了解下性价比，这样能选到更合适的车。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

HTML版本：[2025款星纪元ET增程版四驱至臻尊享，有什么优点？](#)