

BBA的下一台是蔚来ET9？试驾后，我终于明白了这句话的由来

来源：王均智 发布时间：2025-11-23 03:58:51

最近我与朋友聊天喝茶时，总是被身边的朋友“种草”新能源车型。我仔细观察发现，不少以前和我一样常年开 BBA 的车主，这两年都陆续换上了豪华纯电车，跟他们聊天时总说纯电车在科技感和驾乘感受上，和传统燃油车有不一样的体验。随着新能源汽车普及，我也动了想换车的心思，在挨个对比了市面上的豪华纯电车型后，最终我把目光锁定在蔚来 ET9 上——这款定位纯电行政轿车的车型，光看资料就透着一股“旗舰范儿”，不仅有双电机四驱、全域 900V 高压架构这些硬核配置，还听说底盘和智能化方面有不少创新。抱着一探究竟的想法，我便预约了到店试驾，想看看它到底能不能接住“行政旗舰”的名头，也为自己的换购做个参考。下面就结合我的试驾经历，来跟大家好好聊聊这款车的特点。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3255车友热议
二手车47.98万起 | 16辆

一、外观：科技与质感的融合



初见蔚来 ET9，第一感觉是它既有行政车该有的稳重，又透着明显的科技气息。车身尺寸很可观，长度 5325mm、宽度 2016mm、轴距 3250mm，这样的尺寸让整车气场很足，停在展厅里一眼就能注意到。它采用了飞航式车身设计，溜背线条很流畅，没有传统行政车那种刻板感，反而多了些灵动。车头的设计很有辨识度，“Double-Dash” 日行灯细长醒目，搭

配智能高清投影大灯，不仅照明范围广、亮度够，晚上开车时还能投射出斑马线和循迹光毯，过窄路或者停车时特别实用，仪式感也拉满了。车顶那个瞭望塔式的激光雷达很显眼，一开始我还担心会破坏车身线条，实际看下来却很协调，后来才知道这种布局能让雷达实现更全面的环境感知，把科技配置自然融入了设计里，这算是个不小的设计突破。车轮用的是 23 英寸锻造轮毂，轮毂样式简洁大气，上面的悬浮车标不管车轮怎么转都能保持正立，细节处能看出做工的精致。车尾设计很紧凑，上翘的小鸭尾和车头线条呼应，贯穿式尾灯点亮后效果很细腻，晚上辨识度很高。整体来看，蔚来 ET9 的外观不张扬，但每一处设计都透着精致和科技感，很符合行政旗舰该有的低调奢华。

二、空间：行政级的舒适享受

打开车门坐进去，最先感受到的就是空间的宽敞。蔚来 ET9 是原生四座布局，前后排之间有个“行政桥”贯穿，既把前后排空间划分得很清晰，又增加了不少实用功能。我身高 182cm，调整好前排驾驶座后，头部还有一拳多的距离，腿部也能轻松舒展，不会觉得局促。后排空间更是这款车的重点，毕竟作为行政座驾，后排体验太重要了。我坐到后排试了试，腿部能轻松伸直，就算长时间坐着也不会觉得挤。座椅的设计很贴心，靠背宽度和坐垫长度都很合适，支撑性很好，较舒服的是它的“滑躺”功能，能调到 45 度角，配合可调节的腿托，半躺着的时候腰部和腿部都能得到很好的支撑，长途乘坐也不会累。后排还有个 360 度无级调节的行政桌板，需要处理工作的时候拉出来，放笔记本电脑、文件夹都很合适，不用的时候收起来也不占空间，不影响后排乘客进出。“行政桥”中间藏着一个约 10 升的电动冰箱，温度能在 -2°C 到 55°C 之间调节，夏天放几瓶冷饮，冬天存点热饮，用车时很方便。车顶有独立天幕和拱形氛围灯，搭配 7 扇电动遮阳帘，想晒太阳就打开遮阳帘，想安静休息就把帘关上，还能调节氛围灯颜色，营造出很惬意的乘坐氛围。不管是自己开车还是坐后排，这样的空间表现都让人觉得很舒服。



三、智能化：便捷又贴心的体验



现在换车，智能化肯定是绕不开的考量，毕竟开惯了传统燃油车，很想体验下科技带来的便利。蔚来 ET9在这方面没让人失望，尤其是升级了「Cedar 雪松 1.3.0」系统后，体验提升很明显，据说带来了智能座舱、NOMI、驾乘体验、辅助驾驶四大板块超 50 项旗舰体验进阶，实际用下来确实感觉很实用。

先说说智能座舱，前排是 15.6 英寸的悬浮式 AMOLED 中控屏，搭配贯穿式天际屏，屏幕显示清晰，色彩细腻，操作起来很流畅，没有卡顿的情况。后排有两个 14.5 英寸的行政屏，屏幕倾角能随座椅角度调节，不管是坐着还是半躺着看，都能找到舒服的视角。我试试多屏互动，把中控屏上的导航信息划到后排屏，反应很灵敏，家里人坐车时也能随时看到路线。升级后的系统还增加了爱奇艺双杜比内容专区，支持 4K 超清画质，配合 35 扬声器的九霄天琴音响，音质特别好，加上 ARNC 主动降噪技术的加持，车内噪音很小，看电影的时候就像在私人影院一样。NOMI 的表现也让我很惊喜，以前觉得车载语音助手只能简单指令，没想到蔚来 ET9 的 NOMI 这么“懂话”。我随口说“有点闷”，它不仅会打开空调换气，还会适当降下一点车窗；说“想听听新闻”，它会根据我的喜好推荐最近的热点新闻，还能根据我的语速调整播报节奏。后来才知道，这是因为 NOMI 融入了大模型能力，能理解上下文，还能感知情绪，沟通起来特别自然，就像和朋友聊天一样。

辅助驾驶方面，蔚来 ET9的配置很全面，搭载的 Cedar AQUILA 天鹰座超感系统有 3 颗激光雷达，能实现 350° 的全方位感知，就算是阴天或者傍晚光线不好的时候，也能精准识别路上的行人和障碍物。我在郊区试驾时试了试高速路段的辅助功能，车辆能稳稳保持在车道中间，遇到前方有慢车时会提前减速，变道前会仔细观察周围车辆，确认安全后才会变道，整个过程很平稳，没有突兀的操作。升级后的泊车功能也很好用，我家小区的车位比较窄，以前停车总需要来回调整，这次试驾时，提前把车位信息收藏到车机里，车辆靠近后

就能规划路线，轻松完成泊入，不用我手动操作，特别省心。这时候我真切感受到“行政旗舰从来都是技术旗舰”这句话的含义。蔚来 ET9 确实汇聚了蔚来十年全栈自研技术结晶和科技，从芯片到操作系统，再到感知硬件，每一项技术都很扎实，用底层技术革新了行政车的智能化体验，也创造了高端智能电动技术的新高度。

四、动力续航补能：实用又省心

作为纯电车型，动力、续航和补能是大家较关心的点，毕竟谁也不想有里程焦虑。蔚来 ET9 的动力配置很硬核，电机配置为前 180kW 永磁同步电机 + 后 340kW 永磁同步电机，总功率 520kW，总扭矩 700N·m，官方给出的百公里加速时间是 4.3 秒，这样的动力参数在行政车里算很出色的了。实际驾驶时，动力表现很从容。舒适模式下，加速很平缓，没有电动车那种突兀的推背感，起步和加速过程都很线性，家里老人坐车也不会觉得晕。切换到运动模式，动力响应明显变快，轻踩加速踏板就能感受到明显的推背感，超车时特别有信心，就算是在高速上提速，动力也很充沛，没有后劲不足的情况。而且电动车没有换挡顿挫，整个驾驶过程都很平顺，比传统燃油车舒服不少。续航方面，我试驾的是 102kWh 电池版本，CLTC 纯电续航里程能到 620 公里，如果选 150kWh 的电池，续航还能更长。日常通勤的话，我每天上下班大概 50 公里，一周充一次电够用。这次试驾我特意跑了段高速，时速保持在 100 公里左右，跑了 200 公里后，表显剩余续航还有 380 多公里，能耗控制得不错，城市路段百公里耗电量大概 16.2kWh，高速上会稍微高一点，但也在可接受范围。补能更是蔚来 ET9 的强项，它采用全域 900V 高压架构，电压能到 925V，充电峰值功率 600kW。我在换电站体验了下，5 分钟充电就能补充 255 公里续航，就算是没电，换电也只需要 3 分钟，和加油差不多方便。蔚来的换电网络现在覆盖很广，基本上每 200 公里就有一座换电站，就算跑长途，提前规划好路线，也不用怕没电，这点彻底打消了我的补能焦虑。

五、安全：全方位的守护

买行政旗舰，安全肯定是重中之重，蔚来 ET9 在这方面的配置很全面，试驾时能明显感受到对乘客的保护很到位。车身采用多材料复合结构，还运用了创新的空间力学设计，扭转刚度达到 52600N·m/deg，用手敲下车身，能感觉到很扎实，没有松散的感觉。前门用的是业界的热成型一体式门环，这种设计能在碰撞时更好地分散冲击力，有效保护乘员空间。被动安全配置很齐全，全车配备了 9 个安全气囊，除了常见的主副驾安全气囊、侧气囊，还有后排侧气囊和膝部气囊，能全方位覆盖前后排乘客。我特意留意了后排座椅，它的“滑躺”姿势和传统的“平躺”不一样，在发生碰撞时能更好地贴合身体曲线，减少对脊椎的冲击，这点对经常坐后排的人来说太重要了。主动安全技术也很亮眼，高速爆胎安全控制技术让我印象深刻。销售介绍说，就算在 170km/h 的高速场景或者 0.6g 的高速弯道中发生爆胎，车辆也能通过精准控制车轮制动力和转向，保持车身稳定，实现厘米级的偏航控制，减少事故风险。虽然试驾时没机会体验这个极限场景，但光是想想就觉得很安心。升

级后的「Cedar 雪松 1.3.0」系统还新增了紧急避让、紧急主动停车等功能，当系统检测到前方有突发障碍物，或者驾驶员出现突发状况无法操作时，会减速并靠边停车，进一步提升了行车安全。

六、总结：技术铸就的行政旗舰

一圈试驾下来，蔚来 ET9 给我的印象深刻。作为一款纯电行政轿车，它不仅在空间、舒适这些传统维度上达到了旗舰水准，更用技术刷新了我对行政车的认知。外观上，科技配置与设计美学融合得很好，每一处细节都透着精致；空间布局兼顾了商务和家用，后排体验更是达到了行政级的舒适标准；智能化方面，「Cedar 雪松 1.3.0」系统带来的升级实实在在提升了用车体验，从座舱交互到辅助功能都很贴心；动力续航补能解决了纯电车的核心痛点，让出行变得省心；安全配置的全面性，也让人感受到满满的诚意。尤其是底盘驾控性能，不管是城市通勤还是高速行驶，都能保持平稳舒适，操控性也很出色，不输传统豪华行政车。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3255车友热议
二手车47.98万起 | 16辆

较核心的是，这款车真正诠释了“行政旗舰从来都是技术旗舰”的内涵。它汇聚了蔚来十年全栈自研技术结晶和科技，从全域 900V 高压架构到天行智能底盘，从自研芯片到整车操作系统，每一项技术都体现了底层革新的实力，创造了高端智能电动技术的新高度。对于像我这样想从 BBA 换购纯电车型的人来说，蔚来 ET9 确实是个值得考虑的选择，它没有刻意追求噱头，而是用扎实的技术和实用的配置，打造出较好的驾乘的体验。也难怪越来越多的传统豪华车用户会选择它，“BBA 的下一台是蔚来 ET9”“行政旗舰可以选 ET9”，亲自体验过之后，我终于明白这些说法的由来。如果大家也在考虑换购豪华纯电行政轿车，不妨去试试 ET9，相信会有不一样的体验。

HTML版本：[BBA的下一台是蔚来ET9？试驾后，我终于明白了这句话的由来](#)