

C级大五座SUV，空间宽敞、续航长，性价比也算可以了-星纪元ET

来源：刘慧君 发布时间：2025-11-23 04:01:48

我前段时间陪朋友去看车，他一直想找个空间大、开着舒服还不用老担心续航的 SUV，转了好几家 4S 店，然后停在星纪元 ET 的展台前没挪步 —— 主要是坐进车里那一瞬间，他就跟我说 “这空间比我之前看的那几款敞亮”。后来我们前前后后去试了两次车，从价格到配置都摸得差不多了，今天就跟大家聊聊感受。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

先说说价格吧，星纪元 ET 分增程和纯电两种，每种下面又有不同配置，不像有些车款名绕得人头晕。增程版一共四个选择，入门的是 Pro 高速辅助驾驶版，18.98 万；往上一点是 Max 城区辅助驾驶版，20.98 万。这俩的区别主要在辅助驾驶能覆盖的场景，我们一次试驾的是 Max 版，在市区的路段试了试，车能自己跟住前车，遇到红绿灯还会提醒，不用一直脚踩油门刹车，朋友说 “这要是早晚高峰堵车，能省不少劲儿”。还有个 Pro 四驱高速辅助驾驶版，也是 20.98 万，跟两驱 Max 一个价，四驱车在雨天或者稍微滑点的路上，感觉会稳一些。顶配是 Max 四驱城区辅助驾驶版，23.98 万，这个就是把四驱和城区辅助驾驶都配上了。

纯电版就两个配置，Max 城区辅助驾驶版 23.98 万，Ultra 四驱版 27.98 万。我们当时也试了纯电版，起步的时候感觉安静，一点杂音都没有。不过纯电版得考虑充电的事儿，要是家里能装充电桩，或者上班路上有快充站，选这个没问题；要是经常跑长途，增程版可能合适，毕竟不用到处找充电桩。



再说说买车能享的那些政ce，这个是朋友关心的，毕竟能省一点是一点。在11 月买车，还能享受gou车权yi，有个 10000 块的置换补tie，不管你之前开的是燃油车还是新能源车都可以。还有个 5 年 10 万的贷kuan，前 3 年免xi，工作人员帮我们算了算，每个月就还 270 多块钱，跟交手机话费差不多。不过得提醒一句，这些政ce具体怎么办，还是得问当地的 4S 店，比如置换的时候要带什么手续，dai款需要哪些证明，每个地方可能有点不一样，别到时候跑冤枉路。

除了这些限shi的，还有基础权yi也实在。shou任车主能享整车终身质保，这里面还包括三电系统、CDC 电磁减振和空气悬架。流量方面，基础流量是终身免fei的，导航、车机系统更新这些都够用；娱乐流量是 2 年免fei，每个月 10G，朋友平时就爱开车的时候听听歌、偶尔看个短视频，工作人员说 “10G 够你每天听 3 小时歌，两年用不完”，我们后来试了试，连蓝牙放歌不fei流量，车机自己的音乐 APP 也能随使用。还有个终身免fei道路救援，要是半路车出问题了，打个电话就能来修，不用自己找拖车。



聊完钱的事儿，就得说说开起来怎么样了——毕竟车是用来开的，光好看不行，得好开才行。星纪元 ET 的底盘叫飞鱼底盘 2.0，听着玄乎，实际开起来有不一样的感觉。它的底盘是全铝合金做的，比那些钢制底盘的车轻不少，开起来不觉得笨，虽然车长快 5 米了，但转弯的时候灵活。



底盘的悬架是前双叉臂加后五连杆，工作人员说这种结构在高端车上比较多，我们实际体验下来，过减速带的时候感觉不一样。之前试别的车，过减速带要是速度稍微快一点，后排能颠得多一些，星纪元 ET 过的时候，震动小，我坐在后排，手里端着杯水都没洒出来。后来才知道，它还有 CDC 电磁减振系统，能实时调悬架的软硬，遇到坑洼路面会自动变软，过滤颠簸；跑高速的时候又会变硬，车身不晃。

还有个 IAS 智能空气悬架，能调高度，一共 100 毫米的范围。我们第二次试驾的时候，开去郊区的一条小土路，路上有不少坑坑洼洼的，工作人员把底盘升到zui高，大概 22 厘米

左右，过坑的时候不用像开别的车那样慢得跟蜗牛似的，稍微快点过也不颠，后备箱里放的矿泉水瓶都没倒。后来去地下车库，那个车库有个挺陡的坡，工作人员切换到蠕行模式，不用踩油门，车自己就慢慢往上爬，朋友说“我家小区车库也是这德行，以前开手动挡老怕溜车，有这个模式就不老是用担心了”。

四驱版的加速也给力，雪豹四驱系统，百公里加速 4.8 秒。朋友试的时候，踩了下油门，推背感能感觉到，但不突兀，不像有些车猛地一下冲出去，让人心里发慌。坐后排的人也说“加速的时候不觉得晕，算是平稳的”。我们跑高速的时候，chao车轻松，稍微踩点油门，车就往前窜，不用等太久。

接下来聊聊增程版的续航，这也是朋友看重的一点，他怕买了电动车老得找充电桩。官方说 CLTC 综合续航 1615 公里，纯电续航 265 公里。我们有一次试驾的时候，车是满油满电的状态，开了大概 50 公里市区路，纯电模式下，电量掉了大概 20%，朋友说“我每天上班来回 50 公里，这样算下来，纯电模式能开 5 天，周末在家充一次电就行，不用老跑加油站”。

后来我们还试了馈电油耗，把电开完之后加满油，跑了 100 公里高速，开着空调，坐了 4 个人，算下来油耗大概 5.5 升，跟官方说的 5.2 升差不多，朋友说“比我家那台燃油车省多了，那车百公里得 10 个油，这个一半都不到”。增程器的油电转化率是 3.71kWh/L，加 92 号汽油就行，不用加贵的，算下来一公里也就 4 毛钱左右。

安全方面，星纪元 ET 也做得到位。车身用了 88% 的高强度钢铝，敲车门的时候，声音闷闷的，不像有些车是空响，感觉结实一些。工作人员说它还是行业头款“NESTA 六维电安全”认证的 SUV，不过我们也不懂什么是六维，就看了些测试视频，比如泡水测试，车泡在水里 24 小时都没事，朋友说“以后下大雨积水，不用怕车进水了”。

车门用的是三域控制，普通车大多是单域控制，工作人员说要是发生碰撞，单域控制的车门可能会打不开，三域控制的话，碰撞后能 100% 弹出门把手，车门也能打开。他们还演示了碰撞模拟，把手一下子就弹出来了，朋友说“万一出事，开门方便，不用怕卡着不出来”。

电池安全也做得不错，电池底部用了 1300MPa 的热成型钢。工作人员说经过 80 万次减速带振动测试，还能承受比国标高 50 倍的机械冲击，就算托底了也不怕电池坏。还有热扩散防护，电芯之间有气凝胶隔热垫，顶部有云母板，就算遇到ji端情况，也不会发生热失控。

辅助驾驶方面，猎鹰辅助驾驶系统，用的是duan到端无图技术，全guo都能开，有路就能开。我们试了高速和城区的场景，高速上开辅助驾驶，车能自己跟住前车，保持安全距离，过弯道的时候也不会偏太多，不用一直盯着方向盘。遇到大车的时候，还会自动稍微往旁边挪一点，避免距离太近。

城区里就实用了，早晚高峰堵车的时候，自动跟车功能好用，不用一直脚踩油门刹车，车自己会跟住前车，起步、停车都平稳。遇到环岛的时候，车能自己识别环岛的路线，该进哪个道、该出哪个道，都会提示，朋友说“我以前开环岛总怕走错道，现在有这个辅助，不用慌慌张张看路标了”。

然后聊聊空间和舒适性，这也是星纪元 ET 的一大亮点。车身尺寸是长 4955mm、宽 1975mm、高 1698mm，轴距 3000mm，标准的 C 级车尺寸。我 180 厘米的身高，坐在前排，头顶还有一拳多的距离，不觉得压抑；坐在后排，腿部距离前排座椅有两拳多，翘个二郎腿没问题，中间也不鼓，坐三个人也不挤。朋友说“以后带爸妈和孩子出去玩，后排坐三个人也不会觉得挤”。

舱内有效空间 3.45 立方米，后备箱也算大，我们试了下，放两个 28 寸的行李箱，再加上几个背包，还有富余的空间，要是放倒后排座椅，还能放大一些的东西，比如婴儿车、露营装备什么的。

天幕也大，1.27 平方米，夏天的时候，拉上无极电动遮阳帘，里面不晒，阳光进来也不刺眼，因为玻璃有紫外线阻隔功能，不用担心晒黑。

座椅也舒服，十四层复合结构，主驾有通风、加热、按摩功能。我们试了加热功能，冬天开车，几分钟座椅就热了，不用冻屁股；夏天开通风，后背和屁股不闷汗。按摩功能有好几种模式，揉捏、捶打都有，跑长途的时候开着，腰不酸背不痛。朋友说“我上次开长途，开了 3 小时，腰都快断了，这个座椅按摩要是早有，也不会那么遭罪”。

音响是 Lion Melody 大师级的，23 个扬声器，包括 5 个低音炮、超构散射体和头枕音响。我们试了首老歌，低音炮的声音浑厚，不闷，高音也清楚，没有杂音。头枕音响实用，导航的时候，声音只有主驾能听见，不会影响后排的人听音乐。朋友说“以后带爸妈出去玩，他们听戏曲，我听我的歌，互不打扰”。

车机用的是 8295P 车规级芯片，反应快，语音指令识别也准。我说“打开空调 24 度”，车机马上就执行了，不用喊第二遍。切换应用也不卡，同时开导航、音乐、视频，基本不会出现卡顿的情况。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

这几次试驾下来，朋友对星纪元 ET 的整体感受还不错，价格在他的预算范围内，配置也刚好戳中他的需求：空间大、续航靠谱、开着舒服、安全有保障。现在他已经在谈细节了，准备趁着 11 月的购车权yi下手。这里也跟大家再强调一下 11 月的专shu权益：先是 10000 元的置换补tie，不管你之前开的是燃油车还是新能源车，不限品牌都能享受，只要提供旧车过户证明就行；其次是 5 年 10 万dai款前 3 年免xi，按现在的dai款li率算，每个月也就还 270 多块钱，还款压力几乎可以忽略不计。不过这些权yi的具体办理流程，还

是得咨询当地的 4S 店，不同地区在资料提交、办理时限上可能有点不一样，建议大家提前打电话或到店问清楚。

总的来说，星纪元 ET 是一款务实的车，没有花里胡哨的噱头，把钱都花在了空间、舒适、续航、安全这些实用的配置上。如果你也跟我朋友一样，追求均衡实用，预算在 20 万左右，想要一台家庭代步和长途出行都能 hold 住的 SUV，建议去 4S 店试一下，毕竟别人说的再好，不如自己开着舒服。而且现在 11 月的购车权益也给力，能省不少钱，有兴趣的朋友可以抓紧时间去了解下，早买早享受～

HTML版本： [C级大五座SUV，空间宽敞、续航长，性价比也算可以了-星纪元ET](#)