

华为加持！广汽丰田铂智7亮相

来源：张朝财 发布时间：2025-11-23 04:03:59

在2025广州车展上，广汽丰田铂智7正式发布亮相。铂智7是铂智3X之后，广汽丰田推出的第二款由丰田中国工程师团队主导研发的车型，也是面对中国市场新能源转型推出的全新智能化轿车，新车将在电动化和智能化层面有更出众的表现，同时该车型还将首搭华为鸿蒙座舱，新车定位中大型纯电动轿车。

根据相关政策，广汽丰田承诺在2025年12月31日预定铂智7的用户，若因2026年购置税政策变化而产生的额外支出，将会由广汽丰田官方承担；车辆的电池自燃责任、智能泊车辅助事故责任、电池衰减责任同样会由厂家负责，产品的定价将会是20万级产品。



外观方面，铂智7采用与铂智3X统一的家族设计语言，C型的贯穿式日行灯格外醒目。新车采用分体式车灯设计，前大灯与两侧的导流槽组合在一起，前包围设计夸张，提升车辆的运动属性。新车车顶还配备了激光雷达，将提供高阶辅助驾驶系统。

车身侧面，铂智7整体采用轿跑式车身，新车取消了电子外后视镜的设计方式，取而代之的是传统的后视镜方案，采用全新的半隐藏式门把手，提供大尺寸轮圈。尺寸方面，新车长宽高分别为5130/1965/1506mm，轴距为3020mm，定位中大型纯电轿车。车尾部分，车顶天幕与后车窗连成一体，并延展至尾部，展现出动感的轿跑车设计。车尾采用贯穿式尾灯样式，尾灯上部有着动感的扰流板，后包围两侧也设计有导流槽。

内饰方面，铂智7使用相对简洁的设计语言，中控台、中央扶手箱前部、方向盘等细节处以木纹装饰点缀，并采用大量软包材质包裹，车内还拥有动感的氛围灯。新车采用大尺寸中控屏，全系标配鸿蒙座舱5.0系统，主驾的仪表屏也可显示多种车辆信息。由于采用怀挡设计，中控台下方还提供无线充电面板，并保留部分快捷按键，下部还提供巨大的储物空间。座椅有零重力座椅加持，并支持通风加热按摩。辅助驾驶层面，新车将搭载Momenta的高阶辅助驾驶系统，采用一体融合式的端到端大模型，支持城市与高速的高阶辅助驾驶。

动力方面，新车搭载华为Drive One电驱，最大功率207千瓦，采用中航新航磷酸铁锂电池。根据工信部信息，铂智7将拥有88.13kWh、71.35kWh两种电池组，其中88.13kWh电池组对应的CLTC续航里程分别为680公里、700公里以及710公里，71.35kWh电池组对应的纯电续航为600公里。

作为一款中大型轿车，铂智7的主要竞争对手将瞄准日产N7。日产N7同样定位中大型轿车，在智能化层面有着较大进阶，基于全新天演架构打造，搭载NISSAN OS系统及高通骁龙8295芯片，使用DeepSeek AI大模型。辅助驾驶层面，日产N7搭载来自Momenta的一段式端到端大模型高阶智能辅助驾驶，实现高速领航辅助驾驶NOA、城市记忆领航辅助驾驶NOA，记忆泊车功能。除了日产N7，国内主流的比亚迪汉、小米SU7、小鹏P7等也是其竞争对手。

铂智7是铂智3X之后，广汽丰田推出的第二款由丰田中国工程师团队主导研发的车型，10月铂智3X销量突破万辆，而铂智7相比于铂智3X更加用心，外观和内饰更加精致，搭载华为车机之后也有更好的体验，如果价格给力，或许能成为下一款爆款车型。

HTML版本： [华为加持！广汽丰田铂智7亮相](#)