

21年途观L：25万公里，125万，家用SUV好选择？

来源：刘家铭 发布时间：2025-11-23 04:04:53

途观L(图片|配置|询价)是德国大众公司推出的一款中型SUV，作为途观的长轴距版本，于2016年12月22日正式首发亮相。途观L基于MQB平台打造，加长后的车身尺寸更好地满足了中国消费者对于更大内部空间的需求。途观L延续了海外版Tiguan的设计，但在轴距和长度上有明显增加，同时提供了7座布局选择。内饰设计简洁实用，配置丰富，包括大尺寸触控屏幕、智能互联系统等现代科技装备。动力方面，途观L搭载了多种发动机选项，如1.4T和2.0T发动机，并提供前驱和四驱版本，确保了充沛的动力输出和良好的燃油经济性。途观L凭借其宽敞的空间、丰富的配置和强劲的动力性能，成为了许多家庭和城市通勤者的理想选择。今天我们就为您带来一辆二手途观L，看看这辆车是否符合您的心意。

途观L最低售价：13.88万起最高降价：4.90万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈42万车友热议二手车5.38万起 | 1291辆

今天介绍的这款途观L 2021款 330TSI 自动两驱R-Line越享版，属于中型SUV类别，首次上牌时间为2021年04月，至今已行驶了2.5万公里。它的车源地和上牌地都位于新乡，车身颜色为白色，已过户2次。该车搭载了2.0T直列4缸涡轮增压发动机，配备7挡湿式双离合变速箱，符合国VI排放标准。这款车的新车指导价为24.98万元，而现在的二手车报价为12.5万元。



在选择二手车时，车况始终是买家关注的焦点。为此，我们详细展示了这辆车的各项实拍图，让您更直观地了解车辆的真实情况。

途观L最低售价：13.88万起最高降价：4.90万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈42万车友热议二手车5.38万起 | 1291辆

接下来，我们深入探讨这辆途观L 2021款 330TSI 自动两驱R-Line越享版在配置、空间、动力等方面的出色表现。首先，这款车在配置方面相当丰富，包括了360度全景影像、定速巡航、自动驻车、上坡辅助、电动后尾门等众多实用功能。其中，360度全景影像为驾驶者提供了全方位的视野，使得泊车更加轻松安全；而电动后尾门则增加了装卸物品的便利性，只需轻触按键即可自动开启或关闭。



在安全性方面，这辆途观L同样表现出色。它标配了主动刹车/主动安全系统，能够在紧急情况下自动采取制动措施，有效避免或减轻碰撞伤害。这一功能在日常驾驶中尤其重要，它能够为驾驶者和乘客提供更高级别的安全保障。此外，前方碰撞预警系统也为驾驶者提供了充足的反应时间，进一步提升了行车安全性。

在动力方面，这辆途观L搭载的2.0T发动机与7挡湿式双离合变速箱的完美匹配，不仅保证了强劲的动力输出，还兼顾了燃油经济性。这款车的百公里油耗仅为6.6L（NEDC标准），这一数据优于68%的同级车型。在空间方面，2791mm的轴距为乘客提供了宽敞舒适的乘坐环境，而495L至1780L可调的行李厢容积则充分满足了家庭出行的各种需求。

接下来，我们将通过对比分析，向您展示这辆途观L 2021款 330TSI 自动两驱R-Line越享版在配置、安全、动力和空间等方面与同级别竞品车型的比较情况。这样的对比将帮助您更清晰地认识到这款车的综合实力，为您的购车决策提供有力支持。



目前的二手车市场，该车型的售价在12.32万至15.45万之间，具体价格因车辆状况而异。我们介绍的这辆车售价12.5万，旨在为您提供一个市场价格参考范围。

为了方便您比较，我们收集了同款车型在全国范围内的销售信息，以助于您作出最佳购买决策。

在选择车辆时，除了购车成本，日常使用和保养的成本也是不容忽视的重要因素。基于大数据分析，我们估算了这辆车在未来十年的平均年度用车成本约为13677元，这一估算涵盖了油费、保养费和保险费等常规用车支出。值得注意的是，这一估算成本低于64%的同型车，显示出该车在日常使用经济性方面的显著优势。将这款车纳入您的日常生活，不仅能享受到驾驶的乐趣，还能有效控制用车预算，是追求性价比的驾驶者们的理想选择。

在这里需要指出的是，车辆的最终成交价将受到多种因素的影响，如车龄、里程、保养状况等。只有全面评估车辆的具体情况，才能确定其实际价值。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [21年途观L：25万公里，125万，家用SUV好选择？](#)