

五菱小车改露营，城里人抢着买，野趣生活悄悄变

来源：豫儒平 发布时间：2025-11-23 04:06:46

工信部公布的新一批车型名单里，出现了一款不太引人注意的车，它不是大型车企推出的全新车型，而是改装品牌Vala基于五菱之光EV改造的露营车，名字叫“Vala Kcar”，这款车没有改动底盘结构，也没有更换电池组，只是把车顶整体抬高了150毫米，采用后高前低的斜升顶设计，打开顶部盖板后，里面可以躺人休息，比原本只能坐着的状态要舒服很多。

车侧面挂了个天幕，停车就能搭帐篷，内饰换成白色软包和皮座椅，看起来不像拉货的车，后排座位做了悬空设计，挪动起来很方便，空间利用更灵活，后舱地板铺了木纹板，两边装上金属轨道，一边还带着水槽，车高一米九，人站在里面不用弯腰，储物柜也能真的放东西。

动力系统完全没改动，还是用着30.6度电和30千瓦电机，续航里程保持在305公里，整车满载重量为1350公斤，和原版相同，在高速行驶时风阻偏大，操控感也不像轿车那样稳定，这车不适合跑长途，也没法在荒郊野外过夜，就是给周末去近郊游玩的人准备的。



Vala之前做房车很有名气，这次选择五菱之光EV，主要是看中它价格便宜、实用性强，这辆车现在不仅是拉货的工具，还能当作移动摊位使用，停在路边，升起车顶，撑开天幕，马上变成咖啡车、奶茶车或文创小铺，不需要租店面，车子本身就是一个招牌，非常适合个

体经营者。

五菱之光EV最低售价：4.58万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈6816车友热议二手车3.18万起 | 45辆

这辆车挂着乘用车的牌子，实际用途却和普通汽车不同，政策上还没有专门管理这种改装露营车，保险和路权都处在模糊地带，可市场反应很快，不少人已经关注到它，说到底，大家不再只关心车能不能开，更在意它能不能住、能卖、能玩，这才是关键，微型电动车正在被重新定义，它不是用来上下班，是用来过日子的。



HTML版本： [五菱小车改露营，城里人抢着买，野趣生活悄悄变](#)