

燃油退场、增速放缓？中国车市正进入“新能源下半场”

来源：陈彦新 发布时间：2025-11-23 04:17:57

10月，中国汽车市场迎来结构性拐点——新能源汽车月度销量占比首次突破50%。

数据显示，10月新能源汽车销量占新车总销量的 51.6%，意味着在中国，每卖出两辆新车，就有一辆是新能源。今年前10个月，全国汽车产销量均超2760万辆，同比增长超过10%，中国汽车产业的电动化转型已步入加速阶段。

然而，进入11月，车市开局表现略显承压。据乘联会统计，11月1-9日全国乘用车零售41.5万辆，同比下降19%；新能源车型零售26.5万辆，同比下降5%。业内人士分析，去年同期的高基数以及消费节奏后移（双十一、年底购车潮），是造成增速放缓的主要原因。



HTML版本： [燃油退场、增速放缓？中国车市正进入“新能源下半场”](#)