

星纪元ET：20万级SUV科技平权，让舒适体验不再奢侈

来源：张伦启 发布时间：2025-11-23 04:20:45

又到了每年汽车圈最热闹的时间，各种新车扎堆发布，新能源品牌“打群架”抢市场的场面随处可见。今年4月份上市的星纪元ET(图片|配置|询价) 2025款，不管是入门价格还是针对家用和智能需求的升级，都挺有看点。很多人刚看到这车就觉得“真香”，但对于一个认真考虑买车的用户来说，还是得静下心来，看看它到底是否匹配家庭实际使用需求、性价比怎么体现，豪华体验和智能装备是不是名副其实。下面我就用口语化的表达，从消费者视角把星纪元ET的产品力和细节体验聊聊，帮助大家理性判断这辆车是否值得列入候选清单。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

先从外观说起。星纪元ET(读测评)给人的第一印象不是“浮夸”，而是很稳重，尺寸已经达到了主流中大型SUV的标准（车长近五米，轴距有三米）。无论是分体式前大灯、贯穿式LED灯带，还是封闭式前脸，都表现出当下新能源车的“主流范”和精致度。隐藏式门把手本身视觉加分，还能在碰撞时自动弹出，提高安全性和便利性。细节方面，无框车门、贯穿式尾灯、隐藏式排气等都是行业里新一轮的质感提升。实际看实车，整体气场是低调但不失精致，属于不讨巧却耐看的风格，日常用车不会让人审美疲劳。另外像20英寸轮辋配马牌轮胎这样的选装，其实对于提升视觉和实际操控都挺有帮助，算合理花钱。

来到车内，星纪元ET的座舱布局也是家用市场关注度很高的一块。中控屏尺寸够大（15.6英寸中控+10.25英寸仪表），视觉和交互都能满足主流需求。搭载高通骁龙8295P旗舰级芯片，车机系统EXEED OS实际操作起来反应迅速，各项切换和语音交互都比较顺畅，兼容苹果CarPlay、华为HiCar和CarLink，无论是什么手机系统都能轻松投屏使用。四区域语音唤醒，平常开车遇上操作需求不用多动手，安全性和便利性兼顾。所有这些智能座舱硬件，实际体验都能达到主流水平，不会出现传统车机那种卡顿和不兼容问题。



座椅可以说是本车“舒适体验”的核心。星纪元ET(用车口碑)采用食品级亲肤材质，20.8万个通风孔，68%高回弹记忆海绵，夏天防闷热、长途乘坐支撑性都挺好。副驾零重力座椅虽然变成了选装，但可以一键躺平，电动调节+按摩+通风+加热都支持，每次试坐都能感受到明显的“疲劳缓解”。后排座椅可电动放倒，靠背0-130°可调，通风、加热、按摩统统顶配，实际体验很舒服，尤其是长途或带老人小孩的情况下，舒适度非常重要。空间布局也很科学，3.45立方米有效车内空间，36处储物格，后备厢扩展最大到1835L，基本满足大宗用品搬运、全家三四口出行等需求，不挑场景。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.58万起 | 7辆

天幕是很多家庭关心的“晒不晒”问题，星纪元ET配备双层镀银玻璃和智能电动遮阳帘，隔绝率据说能做到99.9%紫外线和98.5%红外线，金属镀银+无级调光让炎热天和强光环境下车厢舒适度提升不少。如果晚上开车，天幕还能变成“观星模式”，小朋友特别喜欢。



智能和环保配置方面也下了番心思。23扬声器的Lion Melody音响，理论2880W功率，车厢听歌和K歌体验很有氛围。全车用料通过“零苯零甲醛”环保标杆，拿到了健康座舱五项认证，平常有老人小孩、对于车内空气质量有要求的家庭可以放心。此外，座舱抗菌、智能净化这些细节其实对提升车内长期舒适感很有帮助，尤其北方冬季或者南方梅雨季节，异味和霉菌都不易成为困扰。内饰用材和实际手感都接近高级车型标准。

动力和续航部分，星纪元ET主打“增程+纯电”双架构，既能满足城市日常纯电出行，也能通过增程解决长途续航焦虑。增程车型油电混用，馈电油耗挺真实，官方标5.2L/100km，按多数工况实际都能低于一般混动SUV，加油频次也不算高。电池分为高低两个版本，CLTC工况纯电续航达到230km和265km，家用城市通勤基本不用加油，长途补电也方便。综合续航最高可到1615km，北京到三亚不补能都不是问题，确实解决了不少“补能焦虑”。支持2.4C快充、6kW对外放电，无论是户外露营应急用电还是家里临时断电，都有额外的实用性。尤其对外放电，烧火锅、供冰箱等家庭场景很贴合。



纯电版本更适合城市家庭和追求绿色出行用户，两种电池，最大续航可达760km。顶部高压快充11.5分钟补能475km，日常用车省心，外面充电也不用等太久。底盘部分升级为飞鱼底盘2.0，IAS智能空气悬架+CDC电磁减振，实际驾驶时对路面能够精准判别，激光雷达提前扫描，底盘反馈很舒服，减速带冲击感减少，乘坐温柔又有韧性。四驱车型加速性能突出，零百加速4.8秒，动力储备对家庭用户来说已经远超日常需要。越野和雪地模式丰富，足够满足多样化出行场景。

安全性这两年逐渐成为家庭第一考量，星纪元ET在这方面确实有实打实的提升。88%高强度钢铝合金车身，门环一体结构，碰撞刚性好，2024 C-NCAP五星认证加持。极限安全测试（如十层楼高空落体），电池包能做到零变形、零起火这些细节，虽然大部分用户日常遇不到极限场景，但客观上对于安全性的高标准有助于用户形成信任。隐藏式门把手碰撞自动弹出，20毫秒内解锁，机械备份应急，解决极端情况下车门失灵的隐患，实际体验是很贴心。主动安全配备提升明显，双Orin-X芯片协同30颗传感器（激光雷达+摄像头+毫米波雷达），508TOPS算力，协助城区和高速领航驾驶以及自动泊车。实际媒体在复杂道路测试，星纪元ET应对异常路况、混行和临时出现的障碍也能做出合理反应，解决了很多操控压力问题。

综合来看，星纪元ET能在20万左右区间给到中大型SUV应有的空间、智能舒适和安全体验，的确有它的底气。从颜值到内部配置其不盲目堆料，每一项都是实际生活能用上的功能——例如舒适座椅、健康座舱、智能语音、高端音响、合理储物空间以及大后备厢都非常家用。增程+纯电双动力解决各种出行焦虑，底盘和悬架带来的驾乘体验也见下真章，安全设计让日常和极端状态都有更多保障。消费者关注的座椅配置选择、选装价格、副驾舒适性这些都是老实说，需要买家在实际购车前确定自己的实际需要，实车体验、结合家庭结构优先级，理智选择。

当然，星纪元ET虽然定价亲民，但个别材料或者座椅等配置确实做了一些标准调整，比如副驾零重力座椅变成选装，座椅从全真皮变成亲肤材质。这个定位结合价格来看还是合理，但需要用车的朋友根据自身预算和喜好选择。对于追求舒适、想一步到位的家庭来说高配版无疑更适合；注重刚需和经济性的可以选低配做基础升级，灵活应对未来用车需求。

权益方面，星纪元ET十一月购车福利来袭，现在购车即可享受10000元置换补贴，助力轻松换新，搭配5年10万元贷款政策，前三年免息，缓解购车压力。基础权益升级，首任车主独享整车终身质保，三电系统、CDC与空气悬架全部覆盖，品质无忧。流量礼方面，终身免费基础流量，额外2年每月10G娱乐流量，智能出行更畅快。终身免费道路救援，让每次旅途安心保障。具体优惠详情请咨询当地经销商。

最后，星纪元ET在智能底盘、健康座舱和驾驶辅助等“看不见但用得到”的点上，确实给用户做了扎实升级。主流家庭觉得空间要足、舒适要够、智能要好用、动力要不用担心，安全更得靠得住，这些都是它的主力优势。如果你家正在考虑20万级别新能源SUV，想要大空间+多功能+不用为动力和续航焦虑，那星纪元ET值得实地试驾一把，根据自己的用车场景和需求选出最合适版本。选车归根结底要看真实体验，希望这台车能用“科技平权”真正帮到更多普通家庭，让高端体验变得触手可及。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

HTML版本：[星纪元ET：20万级SUV科技平权，让舒适体验不再奢侈](#)