

9月卖1072辆，享界S9改款只换壳，竞品都笑了！

来源：黄儒和 发布时间：2025-11-11 19:58:54

享界S9(图片|配置|询价)改款要订了，老车主却在群里骂，因为改的地方比指甲盖还小。

11月7日开启预订的消息刚放出来，不少2025款车主就炸了：“去年买的车，现在改款只换了个尾灯造型、加了个新标，这能叫改款？早知道等两个月了！”



改款的变化确实没超出预期。外观上，前脸加了享界车标，轮辋换了新造型，尾部贯穿尾灯微调了发光样式，STELATO字母挪到了尾灯下方——这些都是能一眼看到的小细节，跟“改款”的期待差了十万八千里。老车主最关心的续航、增程器有没有升级，官方压根没提。



纯电版虽说基于800伏平台，续航超800公里，但测试工况没说，到底比旧款多多少？增程版的动力信息更是没影，旧款1.5T增程器加227千瓦电机的组合，车主早吐槽过“高速动力肉”，这次改款居然没动。



对比竞品，享界的操作更让人摸不着头脑。阿维塔12改款加了鸿蒙座舱，腾势Z9GT升级了2.0T动力，智己L7换了更轻的车身，人家的改款都是往“实用”上靠，享界却只搞“表面功夫”。有车主说：“人家阿维塔12指导价26.99万起，比享界便宜4万，配置还多了自动泊车、座椅按摩，享界这改款能打吗？”

华为智驾ADS 4的升级，是这次改款唯一的“硬菜”。旧款辅助驾驶虽说能用，但车主反馈“高速变道犹豫”“识别行人慢”，这次加了4个激光雷达（1个192线+3个固态）、3个4D毫米波雷达，硬件堆得够足。

可问题是，华为智驾能不能救得了享界？去年问界M5升级ADS 3后，销量涨了30%，但人家改款还加了续航和配置，享界只靠智驾，能吸引新用户吗？有网友评论：“华为智驾是块香饽饽，但享界得把饼做好，不然再香也没人吃。”

销量数据更扎心。9月享界S9只卖了1072辆，连竞品的零头都不够——阿维塔12卖了8000多辆，腾势Z9GT卖了5000多辆。为什么卖得差？除了改款诚意不足，定价也是关键。

享界S9指导价30.98万起，比智己L7（29.99万起）贵1万，比腾势Z9GT（33.48万起）便宜2万，但配置却没优势：旧款纯电版续航816公里，比腾势Z9GT的700公里多，但人家有空气悬架，享界没有；旧款增程版纯电续航365公里，比阿维塔12的240公里多，但人家有鸿蒙系统，享界没有。

就像去年某品牌改款只换了个车标，结果销量掉了三成，享界这次会不会重蹈覆辙？老车主骂的是“改款没诚意”，新用户看的是“性价比”，要是预订量上不去，享界可能得想想：到底是改款方向错了，还是定价太高了？

有网友总结：“享界S9改款，就像穿了件新外套，里面还是旧衣服，老车主嫌没新意，新用户嫌不值。”华为智驾能不能成为“救命稻草”，得等11月7日预订量出来才知道。要是预订量破万，说明智驾真有用；要是没破，享界可能得再改改——毕竟，消费者不是傻子，只看表面的改款，没人买账。

享界S9改款只动了点皮毛，老车主骂惨了，华为智驾能救它吗？反正9月销量已经说明了一切。

11月7日预订开启，要是享界S9还卖不动，可能得想想：是改款没诚意，还是定价太高了？

HTML版本： [9月卖1072辆，享界S9改款只换壳，竞品都笑了！](#)