## 9月卖1072辆,享界**S9**改款只换壳,竞品都笑了!

来源: 黄儒和 发布时间: 2025-11-11 19:58:54

享界S9(图片 | 配置 | 询价) 改款要订了,老车主却在群里骂,因为改的地方比指甲盖还小。

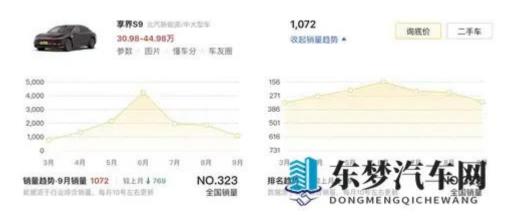
11月7日开启预订的消息刚放出来,不少2025款车主就炸了:"去年买的车,现在改款只换了个尾灯造型、加了个新标,这能叫改款?早知道等两个月了!"



改款的变化确实没超出预期。外观上,前脸加了享界车标,轮辋换了新造型,尾部贯穿尾灯微调了发光样式,STELATO字母挪到了尾灯下方——这些都是能一眼看到的小细节,跟"改款"的期待差了十万八千里。老车主最关心的续航、增程器有没有升级,官方压根没提。



纯电版虽说基于800伏平台,续航超800公里,但测试工况没说,到底比旧款多多少?增程版的动力信息更是没影,旧款1.5T增程器加227千瓦电机的组合,车主早吐槽过"高速动力肉",这次改款居然没动。



对比竞品,享界的操作更让人摸不着头脑。阿维塔12改款加了鸿蒙座舱,腾势Z9GT升级了2.0T动力,智己L7换了更轻的车身,人家的改款都是往"实用"上靠,享界却只搞"表面功夫"。有车主说: "人家阿维塔12指导价26.99万起,比享界便宜4万,配置还多了自动泊车、座椅按摩,享界这改款能打吗?"

华为智驾ADS 4的升级,是这次改款唯一的"硬菜"。旧款辅助驾驶虽说能用,但车主 反馈"高速变道犹豫""识别行人慢",这次加了4个激光雷达(1个192线+3个固态)、3个4D毫米波雷达,硬件堆得够足。

可问题是,华为智驾能不能救得了享界?去年问界M5升级ADS 3后,销量涨了30%,但人家改款还加了续航和配置,享界只靠智驾,能吸引新用户吗?有网友评论: "华为智驾是块香饽饽,但享界得把饼做好,不然再香也没人吃。"

销量数据更扎心。9月享界S9只卖了1072辆,连竞品的零头都不够——阿维塔12卖了8000多辆,腾势Z9GT卖了5000多辆。为什么卖得差?除了改款诚意不足,定价也是关键。

享界S9指导价30.98万起,比智己L7(29.99万起)贵1万,比腾势Z9GT(33.48万起)便宜2万,但配置却没优势:旧款纯电版续航816公里,比腾势Z9GT的700公里多,但人家有空气悬架,享界没有;旧款增程版纯电续航365公里,比阿维塔12的240公里多,但人家有鸿蒙系统,享界没有。

就像去年某品牌改款只换了个车标,结果销量掉了三成,享界这次会不会重蹈覆辙?老车主骂的是"改款没诚意",新用户看的是"性价比",要是预订量上不去,享界可能得想想:到底是改款方向错了,还是定价太高了?

有网友总结: "享界S9改款,就像穿了件新外套,里面还是旧衣服,老车主嫌没新意,新用户嫌不值。"华为智驾能不能成为"救命稻草",得等11月7日预订量出来才知道。要是预订量破万,说明智驾真有用;要是没破,享界可能得再改改——毕竟,消费者不是傻子,只看表面的改款,没人买账。

享界S9改款只动了点皮毛,老车主骂惨了,华为智驾能救它吗?反正9月销量已经说明了一切。

11月7日预订开启,要是享界S9还卖不动,可能得想想:是改款没诚意,还是定价太高了?

HTML版本: 9月卖1072辆,享界S9改款只换壳,竞品都笑了!