

奥迪Q5L，降价求生背后的秘密，豪华市场风云再起

来源：陈景彦 发布时间：2025-11-23 04:38:01

去年十月，奥迪Q5L(图片|配置|询价)卖了好多，一万多台，大家说这车卖的真好，比奔驰GLC和宝马X3L都卖的多，还是豪华车卖的好，看来大家都挺有钱，可是仔细一看，这车降价了好多，奥迪这是怎么了，要打价格战吗。

为了卖车，奥迪也是拼了，大幅降价，低配车型落地价好像到了27万到28万，这个价格跟沃尔沃XC60差不多了，也跟林肯航海家，凯迪拉克XT5差不多了，比宝马X3L便宜一点，肯定比奔驰GLC便宜不少，大家都觉得奥迪疯了，这是要跟二线豪华品牌抢饭碗吗。



奥迪Q5L之所以能卖这么好，大家觉得，主要是名气大，还是奥迪，毕竟是BBA，外形也说得过去，很多人都觉得好看，价钱也很诱人，所以才这么多人买，要不谁买老款奥迪啊，这么想好像也没毛病，大家都在想，是不是这个道理。

奥迪Q5L全国销量

时间	批发量	零售量	出口量	终端量
2025年10月	10305辆	10305辆	暂无数据	暂无数据
2025年9月	13369辆	12315辆	暂无数据	11983辆
2025年8月	11627辆	9505辆	暂无数据	8787辆
2025年7月	8137辆	8436辆	暂无数据	8492辆
2025年6月	16339辆	13018辆	暂无数据	11675辆
2025年5月	9687辆	10982辆	暂无数据	10675辆

其实这车也有缺点，也不是完美，配置不如奔驰GLC和宝马X3L，毕竟是老款车型了，没升级，少了好多东西，比如没有全速自适应巡航，没有L2级辅助驾驶，也没有并线辅助，现

在的车没有这些都不好意思说自己是智能汽车，可是奥迪Q5L就是没有。



还有个小问题，全系都没有前排手机无线充电，这个有点说不过去，现在无线充电这么普及，B&O音响只有高配车型才有，这不是逼着人买高配吗，不过空间还凑合，四米七多的车长，两米九的轴距，后排空间家用够了，动力就那样，2.0T高低功率发动机，最大马力190/245匹，百公里加速9秒多，7秒多，比奔驰GLC慢一点，也没啥激情可言。

内饰还行，有个12.3英寸全液晶仪表盘，有个10.1英寸中控屏，车机系统支持车联网，还可以用4G网络，外观也做了点小升级，26款车型升级了轮圈尺寸，车身设计还是年轻动感，这么说好像也没啥大毛病，很多人觉得，奥迪Q5L还是不错的。

奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.30万起 | 1144辆

以后换代车型会怎么样，大家都很好奇，新款奥迪Q5L上市后，能在价格上保持优势吗，配置会不会提高，品牌影响力还在不在，大家都说不好，换代车型在设计上会不会有突破，技术上会不会有升级，配置上会不会更丰富，这些都会影响未来的销量，大家都在等着看好戏。

HTML版本：[奥迪Q5L，降价求生背后的秘密，豪华市场风云再起](#)