18万多拿下行政座驾! 18年奔驰E300L, 9万公里正当年

来源: 赖怡宜 发布时间: 2025-11-23 04:52:53

奔驰E级(图片 | 配置 | 询价),作为中大型豪华轿车领域的一款重要车型,它的发展史与奔驰品牌的历史紧密相连。奔驰E级的前身可以追溯到1953年推出的采用"浮筒式"车身设计的奔驰180。这款车因其独特的车身设计和创新的技术应用,奠定了奔驰E级车系的基础。1993年,奔驰为了更好地适应市场需求,将原本的"奔驰W124系列"更名为"E级",至此,奔驰E级这一车系正式诞生。今天我们就为您带来一辆二手奔驰E级,具体版本为奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型。

奔驰E级最低售价: 32.18万起最高降价: 13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4260辆

基础车况



本次我们要介绍的是一款奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型,采用经典的白色外观,内装为深色配色。累计行驶里程为9.5万公里,首次上牌时间为2018年8月,有过2次过户记录。车源位于泉州,上牌地也在泉州。新车指导价为50.28万,而现在的二手车报价仅为18.8万元,相比新车价格便宜了31.48万元。



奔驰E级最低售价: 32.18万起最高降价: 13.80万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间•性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4260辆

车况检测

车况始终是评判二手车价值的核心因素。在车况部分,除了外观、内饰功能的检测,更多买家关注的是这辆车是否为"三非"车辆,三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心,这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测,可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。



在泡水检测中,发现主驾座椅滑轨,副驾座椅滑轨存在拆卸痕迹,但并非泡水所致,这一点值得买家在看车时实地检验。

车辆配置及性能

这款奔驰E级 2018款 改款 E 300 L 豪华型搭载了2.0T涡轮增压发动机,最大马力245 匹,峰值扭矩370牛•米,匹配9挡手自一体变速箱,提供平顺且迅速的换挡体验。官方数据

显示,从静止加速至100公里/小时仅需6.9秒,展现了其出色的加速性能。

在配置方面,该车采用了全液晶仪表盘和中控双联屏设计,方向盘具备记忆功能,为驾驶者提供了个性化的驾驶体验。座椅采用仿皮材质,具备加热、通风和按摩功能,进一步提升了乘坐的舒适度。此外,车辆还配备了智能互联系统,支持语音控制、导航等功能,为驾驶者和乘客带来了更加便捷和智能的出行体验。

市场行情及用车成本

根据当前市场行情,这款二手车的预估售价在18.8万至23.47万元之间。具体售价因车辆条件而异。就用车成本而言,在百公里油耗7.1L的设定下,年均油耗约为6079元,而保险和保养费用分别约为8360元和3370元。这些成本会随着使用年限和行驶里程的变化而调整。

优劣势分析

奔驰E级以其卓越的品质和先进的技术,赢得了消费者的广泛认可。它在动力性能、驾乘舒适度以及智能互联等方面的表现,使其成为中大型豪华轿车市场中的佼佼者。同时,奔驰E级也面临一些挑战,如维护成本较高、市场竞争激烈等。但对于追求高品质生活的消费者来说,奔驰E级仍然是一款理想的选择。

总结

综上所述,奔驰E级作为一款中大型豪华轿车,在市场上拥有良好的口碑和广泛的用户基础。它在动力性能、驾乘舒适度以及智能互联等方面的表现,使其成为消费者心中的理想之选。尽管维护成本较高,但从长远来看,奔驰E级的保值率和可靠性仍然值得消费者信赖。如果您正在寻找一款高品质的中大型豪华轿车,那么奔驰E级无疑是一个不错的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 18万多拿下行政座驾! 18年奔驰E300L, 9万公里正当年