

小鹏第100万台下线，开启“一车双能”新纪元

来源：卢凯帆 发布时间：2025-11-23 04:53:50

【2025年11月21日】今日，2025年广州国际汽车展览会正式拉开帷幕。小鹏汽车以“AI改变世界”为主题，携小鹏X9超级增程、全新小鹏P7、小鹏MONA M03 Max、小鹏P7+、小鹏G6、小鹏G7、小鹏G9在内多款热销车型亮相。

小鹏汽车展台位于D区17.2号馆04。除热销车型阵容外，小鹏还同步展出多项核心技术成果，涵盖全新一代IRON、陆地航母、自研小鹏图灵芯片，以及小鹏X9超级增程所搭载的全球唯一“9合1超级集成后桥”等创新科技展品，全面呼应本届车展“新科技·新生活”的主题。



何小鹏在展会发布会现场宣布：“今天，小鹏汽车迎来第100万台整车下线。真心感谢，所有在小鹏汽车成长历程中，不断给予我们支持与帮助的所有车主鹏友、股东、广东政府、媒体鹏友、所有员工”。他强调：“从50万到第100万台整车下线，小鹏汽车只用了14个月”。

小鹏X9超级增程推出“跨年购置税补贴”方案，2026年小鹏开启“一车双能”产

品大周期

在本次车展发布会上，小鹏汽车董事长 CEO何小鹏首先回顾了小鹏X9超级增程上市情况。作为鲲鹏超级增程的首款量产车型，小鹏X9超级增程实现了CLTC综合续航1602公里、纯电续航452公里的成绩，是“全球续航最长大七座”。新车上市共有两个版本，其中1602 Max版上市价为30.98万元，1602Ultra版为32.98万元。更有至高价值60,000元配置及积分限时赠送，还有至高23,500元老车主复购权益。

小鹏X9超级增程上市1小时即打破小鹏X9历史全天大定数，北方地区订单占比首超50%，1602 Ultra版占比79%。为了回馈广大用户的热情，小鹏X9超级增程推出「跨年购置税补贴」方案，在2025年12月31日之前锁单的客户提供购置税退坡补贴至高1.5万元。

小鹏X9超级增程上市即热销，是用户对鲲鹏超级增程技术的认可，其拥有的大油箱大电池超强续航组合，能够实现媲美纯电的无感静谧体验，带来超长续航、超快充电、超强动力、超低能耗和超低噪音的极致用车体验，定义下一代增程的新标准。

以小鹏X9超级增程为新起点，小鹏汽车开启“一车双能”产品大周期。何小鹏表示，2026年小鹏汽车将共计推出7款具备超级增程配置的“一车双能”车型，全面覆盖不同细分市场。其中，2026年第一季度，小鹏汽车将有3款超级增程车型率先上市。用更长的纯电续航和更快的5C超快充来解决增程市场的用户痛点。后续，还将推出4款一车双能的全新车型，包括在重要细分市场投放的首款产品。

为了让全球鹏友体验到领先的AI汽车，何小鹏宣布小鹏P7+将于2026年1月正式在海外市场上市。自2024年10月，小鹏P7+在法国巴黎车展开启全球首秀，随后又接连亮相米兰时装周、英国“古德伍德速度节”与全球顶尖超跑豪车同台竞技，收获了众多海外用户的赞誉与青睐，如今终于要正式走向海外市场。在国内，小鹏P7+已凭借全系标配的豪华舒适配置及超大空间等同级领先的产品实力持续热销印证了其颠覆性的产品力，成功树立了20万级智能出行价值新标杆，上市一周年累计交付突破85,000台。此外，小鹏汽车明年还将向海外推出3款新车型。其中包括更受全球用户期待的中小型SUV车型，以满足全球消费者多样化的购车需求。

这一密集的产品攻势，标志着小鹏汽车正式从纯电赛道，迈入“纯电+超级增程”双技术路线并行的全新发展阶段，开启「一车双能」的产品大周期，并将为全球用户带来更自由、更便捷的智能出行选择。

HTML版本： [小鹏第100万台下线，开启“一车双能”新纪元](#)