

奔驰联手吉利造车，这辆全新SUV，售价竟然不到17万？

来源：张筠君 发布时间：2025-11-23 04:55:05

smart 品牌此前常以微型电动车的形象被消费者熟知，这类车型小巧灵活，适合城市内通勤。而全新推出的 smart 精灵 #5 EHD 超级电混，则打破了品牌以往的产品定位，标志着 smart 从单一电动路线向多元能源布局转型。2025 年 10 月 28 日，这款承载品牌转型任务的新车正式上市，共推出 4 款配置车型。其官方指导价在 18.99 万 - 23.99 万元之间，结合限时优惠政策以及最高 2 万元的购置税补贴，实际购车价格区间下探至 16.99 万 - 21.99 万元。这款车的核心动力系统 ——EHD 超级电混，是梅赛德斯 - 奔驰设计美学与吉利雷神电混技术合作的产物，具体配置为 1.5T 混动发动机搭配双电机四驱架构，旨在参与豪华紧凑型 SUV 市场的竞争。

smart精灵#5最低售价：22.99万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3757车友热议二手车16.58万起 | 37辆

从外观来看，smart 精灵 #5 EHD 超级电混与品牌以往的微型车风格差异明显。该车由梅赛德斯 - 奔驰全球设计团队打造，采用 Boxy 方盒造型，没有采用传统汽车常见的圆润流畅线条，而是以硬朗的直线和棱角勾勒车身轮廓，整体呈现出扎实的视觉效果。车身尺寸方面，其长度为 4705 毫米、宽度 1920 毫米、高度 1710 毫米，轴距达到 2900 毫米，按照这样的尺寸标准，该车属于中型 SUV 范畴。

在空间设计上，该车采用短前悬和短后悬的设计思路，在保证车身整体体量的同时，将车轮尽量向四角布局。这种设计不仅能提升车辆行驶时的稳定性，还能优化车内空间分配，让前排驾驶者和后排乘客都能获得较为宽松的乘坐空间。外观配色方面，新车新增了苍岩灰、星漩蓝等颜色，风格偏向沉稳大气。前脸采用哑光拉丝工艺，哑光质感搭配拉丝纹理，让车辆在视觉上既显低调又带有精致感。



车尾部分，贯穿式胶囊尾灯与车头设计形成呼应，夜晚点亮后具有较高的辨识度。排气采用隐藏式布局，让车尾造型更加简洁，整体感更强。此外，该车还加入了一些颇具设计感的细节元素：尾标上的“a”字母是物理后备箱开启按钮，设计兼顾实用性与趣味性；雨刮臂上设有时空胶囊形状的开孔，为车辆增添了一丝科幻气息；车身各处还隐藏着小熊猫插画彩蛋，这些细节设计能让用户在使用过程中感受到额外的惊喜。

打开车门，座舱内的设计注重精致感和舒适性。座舱采用环抱式布局，让驾乘者能感受到被包裹的乘坐体验，同时车内大面积使用软质材料，包覆率达到 85%，接触到的部位都能带来细腻柔软的触感。座椅采用 Nappa 真皮材质，表面光滑、纹理自然，缝线工艺细致，在触感和视觉效果上都能体现出一定的豪华感。



座舱内的双 13 英寸 AMOLED 屏幕是核心配置之一，该屏幕采用与新款 iPad Pro 相同的 Tandem 双层 OLED 技术，显示效果清晰，色彩还原度高，细节呈现丰富。智能座舱的硬

件配置包括 AMD V2000 芯片和 3A 游戏级 Unreal 渲染引擎，实际操作过程中，界面切换、APP 启动等操作都较为流畅，没有明显卡顿。语音交互系统搭载了豆包 AI 大模型，支持自然语音对话，驾驶者发出的指令能被系统快速理解并执行，符合当前智能座舱的主流水平。

高配车型还配备了 25.6 英寸的 AR-HUD 抬头显示，与液晶仪表、中控屏共同构成五屏联动的交互模式。导航信息可以在不同屏幕间切换显示，驾驶者无需频繁低头，就能便捷获取导航数据，提升了驾驶过程中的便利性和安全性。

对于家庭用户而言，空间和舒适性是购车时的重要考量因素，smart 精灵 #5 EHD 超级电混在这两方面都有针对性的设计。得益于 2900 毫米的超长轴距以及“紧凑于外、宽适于内”的设计理念，该车的车内空间利用率较高，得房率达到 85%。实际乘坐时，后排的腿部和头部空间都比较充裕，官方数据显示后排头部空间为 1060 毫米，即便是满载五人，每位乘客也能保持舒适的坐姿，不会产生明显的拥挤感。



君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.98万起 | 878辆

后备厢容积具有较强的灵活性，常规状态下容积为 625 升，可扩展至 1525 升，无论是日常购物存放物品、周末露营携带装备，还是长假旅行装载行李，都能满足使用需求。车内还设计了 32 处储物空间，小到钥匙、卡片，大到背包、雨伞等物品，都能找到合适的存放位置，有助于保持车内环境整洁。

舒适性配置方面，前排零重力座椅是一大特色，支持 121 度零压角调节，能让乘坐者的身体得到充分放松。座椅还集成了加热、通风功能，以及 18 分钟模式的按摩功能，在不同季节都能为驾乘者提供适宜的乘坐温度，长途驾驶或久坐时，按摩功能还能缓解身体疲劳。车内配备的 20 扬声器森海塞尔音响系统，能带来较好的听觉体验，搭配 256 色氛围灯，可根据驾驶场景和个人心情切换灯光颜色，营造出具有沉浸感的座舱环境。

动力系统是 smart 精灵 #5 EHD 超级电混的核心竞争力之一，该车搭载吉利雷神电混 2.0 技术，由一台热效率为 47.26% 的 1.5T 混动专用发动机和一台驱动电机组成，匹配三挡 DHT 电混专用变速箱，这套动力组合能为车辆提供稳定的动力输出。

在驾驶体验上，该车注重行驶的平顺性。换挡过程中几乎没有顿挫感，发动机介入工作时的噪音和震动控制较好，整体行驶过程较为静谧顺畅，提升了驾乘舒适性。性能数据方面，大电池版本的 0-100 公里 / 小时加速时间为 6.9 秒，这样的动力表现能够满足日常通勤以及偶尔的快速驾驶需求。

续航和能效表现是该车的重要亮点。该车提供两种电池容量配置，分别为 20 千瓦时和 41.46 千瓦时，对应的 CLTC 纯电续航里程分别为 120 公里和 252 公里。对于日常在城市通勤的用户来说，这样的纯电续航里程足以覆盖上下班路程，使用纯电模式出行既环保又能降低用车成本。满油满电状态下，车辆的综合续航里程可达 1615 公里，能够满足跨省长途旅行的需求，减少了途中补能的频率。即便是在电池亏电状态下，该车的油耗也能控制在 4.4 升 / 100 公里（CLTC 工况），且可加注 92 号汽油，长期使用能节省一定的燃油开支。快充功能方面，车辆从 30% 电量充至 80% 仅需约 20 分钟，补能效率较高，缩短了用户的等待时间。

针对不同的用车场景，smart 为该车规划了 “5+2+7” 的使用方案：5 个工作日可依靠纯电续航完成通勤；2 天周末的短途出游或周边游玩，油电双动力模式能提升出行的便利性；7 天小长假期间，超长综合续航里程可减少补能焦虑，满足长途旅行的需求。

辅助驾驶方面，该车搭载了 smart Pilot Assist 系统，不同配置车型的感知硬件存在差异。高阶版车型配备了包括激光雷达在内的 33 个感知硬件，能够全方位感知车辆周边环境。同时，该车型搭载双 NVIDIA DRIVE Orin X 芯片，算力充足，支持无图高速和城区领航辅助功能。在高速公路及部分城市道路行驶时，车辆可实现辅助跟车，辅助保持与前车的安全距离；还能实现导航辅助驾驶，按照预设路线智能规划行驶路径，减轻驾驶者的操作负担。

基础版车型则配备了实用的辅助驾驶功能，包括自适应巡航、车道居中保持和 360 度全景影像。自适应巡航功能可根据前车速度辅助调整本车车速，保持安全跟车距离；车道居中保持功能能让车辆稳定行驶在车道中央；360 度全景影像可全方位展示车辆周边环境，减少视野盲区，提升驾驶安全性。

该车共推出 4 款配置版本，消费者可根据自身需求选择：

入门版为 120 Pro 版，限时到手价 16.99 万元。该版本标配双 13 英寸 AMOLED 高清屏、前排座椅加热功能以及基础辅助驾驶功能，配置能够满足日常使用需求，适合预算有限、主要用车场景为城市通勤的用户。

如果对纯电续航有更高要求，希望减少充电次数，可选择纯电续航 252 公里的 Max 版。该版本除了续航表现更出色外，豪华配置也有所提升，能带来更舒适便捷的驾乘体验。

追求全面配置和高品质体验的消费者，可考虑顶配的 252 Ultra 版。该版本配备零重力座椅、高级音响系统、激光雷达以及更全面的辅助驾驶系统，在舒适性、科技感和安全性上都有更出色的表现，能满足对驾乘品质有较高要求的用户需求。

据悉，这款新车将于 11 月中旬开始陆续交付。对该车感兴趣的消费者，可前往线下门店实地体验，亲身感受其空间布局、座舱氛围以及混动系统的实际表现，以便做出更合适的购车决策。

smart精灵#5最低售价：22.99万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3757车友热议二手车16.58万起 | 37辆

总体而言，全新 smart 精灵 #5 EHD 超级电混的推出，体现了 smart 品牌在当前市场环境下的战略调整和转型方向。该车不再局限于城市通勤小车的单一定位，而是致力于满足家庭用户多场景的用车需求，打造 “新奢电混大五座 SUV”。该车融合了梅赛德斯 - 奔驰在设计美学和豪华氛围营造上的优势，以及吉利在混动技术领域的经验和技術积累，形成了兼具时尚设计和实用性能的产品特点。对于既担心纯电车型里程焦虑，又注重车辆科技感和空间表现的家庭 SUV 消费者来说，全新 smart 精灵 #5 EHD 超级电混是一个可以纳入考虑范围的选择。

HTML版本：[奔驰联手吉利造车，这辆全新SUV，售价竟然不到17万？](#)