

218km纯电续航+1万补贴！比亚迪夏2026震撼上市

来源：洪品顺 发布时间：2025-11-11 20:02:00

2026款比亚迪夏(图片|配置|询价)刚刚上市，起售价20.68万元，如果车主用旧车置换还能再减一万元，这款车属于年度小改款，车身结构没有大变动，但把原来的五个车型精简为四个版本，主要针对续航能力和智能功能做了区分，新增加两个纯电续航218公里的型号，比老款的行驶里程多出38公里，电池容量也相应提升，一个增加了20度电，另一个增加了36度电，动力系统依旧采用原有的1.5T发动机配合电动机的组合，整体配置保持不变。

入门版叫进取型，直接去掉很多高配功能，云辇-C预瞄系统、天神之眼C辅助驾驶、电动腿托和全景天幕都没保留，只留下基础L2级巡航，中配是超越型，有趣的是它按续航分配配置，218公里版本比100公里版本多出按摩座椅、智能冰箱、50W无线充电、疲劳监测、侧气囊和电动尾门这些，一共二十多项功能，同一款车型名字配置差别很大，这在汽车行业里不太常见。

顶配版本叫做卓越型，它配备了激光雷达和天神之眼B系统，能够实现城市领航、高速领航以及自动泊车功能，还搭载了一个26英寸的抬头显示器和15.6英寸的影院屏幕，拥有24个扬声器，副驾驶位置设有老板键，第三排座椅可以一键折叠并进行电动调节，甚至带有220V电源插座，这款车明显朝着打造“移动客厅”的方向设计，家庭使用场景考虑得非常周到。

外观颜色增加墨竹青、鎏光紫金和月影黑金这三种，内饰也多了檀棕米与远山黛两种双拼配色，整体设计没有大改动，智能驾驶方面，天神之眼C从全系标配改为仅中配搭载，入门版本直接取消这项配置，激光雷达只出现在顶配车型上，这表明比亚迪选择走“够用就行”的路线，不和特斯拉、小鹏在硬件堆料上竞争。



在定价方面，这款车瞄准别克GL8陆尚PHEV和上汽大通大家9超混车型，价格却更低一些，二十万出头就能买到接近三十万车型的配置。九月份它卖出1467辆，在中大型MPV中排名第十五位，销量不算多，但策略很清晰。比亚迪不再提供全系高配版本，而是让用户自己选择续

航和功能组合，就像点菜一样搭配。



别的品牌还没跟上这种新方式，GL8和上汽大通大家9这类车型依然沿用老方法，只提供固定高配版本，没有细分选择，比亚迪这次调整其实改变了销售逻辑，从直接售卖功能转向让用户自行搭配配置，由车主决定需要什么，而不是由厂商直接打包提供，如果市场认可这种做法，其他品牌很可能也会跟着改变。



我觉得比亚迪这招很聪明，以前大家买MPV的时候，要么选顶配但价格太高让人心疼，要么选低配又缺少很多功能，现在比亚迪让顾客自己挑选配置，想省钱就选基础版，想要更舒服的用车体验就多花钱选高配，虽然入门版的功能减少了，但价格也降低了，这对预算有限的消费者来说更加友好，关键是比亚迪没有把智能驾驶作为标准配置强制推广，而是根据用户的实际需求来安排，这样既控制了成本，也避免了用户为用不到的功能额外付钱。

车市竞争越来越细化，汽车企业开始考虑如何让不同需求的消费者各自找到合适选择，比亚迪夏这一系列动作打开了一个突破口，未来人们选购车辆可能不再只看全系标配功能，而是关注能够搭配哪些配置组合，这个变化看似微小，却让消费者拥有更多选择空间。

HTML版本: [218km纯电续航+1万补贴！比亚迪夏2026震撼上市](#)