

起售价4298万，解读这车配置差异，选哪款合适？

来源：吴秀琪 发布时间：2025-11-23 05:08:48

路虎品牌在越野车领域当中，还是相当有实力的，毕竟它旗下的路虎卫士，也是与牧马

人这些老牌越野车型并列的存在，而随着时间的推移，路虎汽车旗下的车型也越来越贴近家用，就像我们今天为大家带来的这台26款揽胜极光，其作为路虎品牌旗下的一台紧凑型SUV，这台车主打的市场，便是家用领域，那么目前在售的两款26款揽胜极光，究竟选哪款合适呢？让我们接着往下看。

在外观设计上，这台26款揽胜极光还是十分动感的，为何说它动感呢？答案也很简单，其定位紧凑型SUV，所以从车身上来看，该车给人一种短小精悍的感觉，而且在前脸的格栅方面，车辆也是采用了四边形的格栅处理，配合粗犷的前包围设计，视觉效果上有一种较强的力量感在其中。

侧身设计上，它的视觉重心比较靠上，因为它的下窗线和腰线都采用了上扬式的设计语言，而车顶的线条则为平直的设计，因此还有一种简洁的质感在其中，同时在车窗方面，车辆也是采用了双层隔音静谧玻璃，保障车内驾乘者的静谧性，配合熏黑式设计的外后视镜和轮毂，在运动质感的表现也不算差。

尾部设计上，26款揽胜极光则采用了贯穿式的尾灯组设计，且灯组内部也是熏黑式的处理，点亮后的辨识度也不算差，而且尾部上方同样是大尺寸的扰流板，配合后包围造型较为夸张的扩散器，以及黑色的底包围，在整体的美观程度表现上倒是也不差。这里值得一提的是，26款揽胜极光的底盘离地高度较大，在通过性上也有着不俗的表现。



目前这台26款揽胜极光共有两款在售车型，它们在动力方面均配备了一台2.0T的涡轮增压引擎，它能够为车辆带来183kW的最大输出功率，356N·m的最大输出扭矩，在性能输出的表现上显然是不差的，且在变速箱方面，车辆同样采用了9AT变速箱，在整体的操控质感上，同样有着不俗的表现，而且在驱动方式上，车辆也是采用了前置四驱系统，增加了车辆的通过性。

揽胜极光2026款揽胜极光L 2.0T SE，作为入门车型，其售价为42.98万元，在功能配置上，该车配备了LED大灯和19英寸铝合金轮毂，以及电动尾门和全景天窗等等，在车内的采光程度和夜间行车的安全性上，该车均有保障，而且在车内的设计上，该车也采用了12.3英寸的数字仪表和10.2英寸的多媒体控制屏幕，在整体的科技质感上，该车还是有所保障的，并且在座椅方面，它也是采用了真皮材料包裹，配合前排座椅加热功能，在乘坐舒适性上也有一定的提升，再加上双区自动空调和车道保持辅助以及倒车影像和主动刹车等安全配置的存在。入门车型在安全性和科技质感，以及实用性配置的表现上都是说的过去的。因此，该车比较适合那些不太追求豪华质感的消费者。

揽胜极光2026款揽胜极光L 2.0T HSE，该车售价为47.58万元，在配置上，相比入门车型，该车多出了后方碰撞预警和倒车车侧预警以及DOW开门预警、并线辅助等功能，在安全性上得到了显著的提升，同时在辅助操控配置方面，该车也多出了540°全景影像，日常用车更加的方便，再加上方向盘电动调节/记忆功能的存在，就便捷性而言，该车显然有着不小的提升。值得一提的是，该车相比入门车型在自身的豪华程度上也表现不差，温莎真皮包裹的座椅彰显出了不俗的豪华质感，而前排座椅也多出了通风和记忆功能，第二排座椅同样拥有加热功能，乘坐舒适性也不错，再加上15扬声器的英国之宝音响，就日常的体验而言，顶配车型显然能为我们带来不错的用车体验。

结语

整体来看，目前在售的两款26款揽胜极光造配置方面的表现还是比较明显的，同时结合该车的价格来看，这台车其实顶配车型是一个不错的选择，毕竟相比入门车型，它无论是自身的豪华质感，还是乘坐舒适性，亦或者是安全性上，均达到了行业主流的水准，所以如果大家对这台26款揽胜极光感兴趣的话，那么顶配车型或许是一个不错的选择，当然了倘若大家预算有限，入门车型虽然在功能配置上不如顶配车型丰富，但日常的实用性配置，它还是配备的。

HTML版本：[起售价4298万，解读这车配置差异，选哪款合适？](#)