

吉利星瑞：15万买台燃油家轿，空间大动力强，全家出游好帮手

来源：陈彦良 发布时间：2025-11-23 05:09:51

深秋的风总带来一种特别的安静感，让人特别想和家人来一场轻松自在的自驾出游。但现实往往没那么浪漫，预算有限、家用需求千差万别、油价还老涨，上下班还得面对堵车，想花15万左右买台既体面又实用、开着省心的燃油轿车，对不少家庭来说真不容易。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.99万起 | 1224辆

前阵子有朋友跟我说：“想买辆外观大气、配置丰富，动力又扎实不乏味的车，有啥靠谱推荐没？”说到2025年这燃油家轿市场，吉利星瑞(图片|配置|询价)东方曜确实是绕不开的热门选项。67万台累计销量不是瞎说的，它能稳坐国内A级燃油轿车销量的前列，必有它的硬实力。但是这车到底值不值得买？日常通勤用怎么样，家庭出行舒适不舒适，动力表现合不合格，油耗表现咋样，空间够不够用……这些消费者关心的问题，咱们也得仔细说说。

全新东方曜版延续了星瑞(品技术)的家族设计风格，不过细节上做了升级，整体气质更加成熟稳重。车头还是那种“宽体低趴”的样子，搭配竖向进气格栅，看起来浑然厚重，视觉重心扎实。格栅内部采用“丝路峰峦”那种竖瀑式结构，镀铬饰条带着点弧度，中央微微收紧，就像力量往中心聚拢一样。跟旧款比，镀铬饰条的亮度稍微柔和了点，质感也更细腻，大家看着更舒服耐看。

大灯组设计保持简洁大方，全部是LED光源，远近光切换很快，照明范围也相当宽广。灯腔里多层反光板提升了夜晚照明的均匀度。日间行车灯是L形的线条，边界利索硬朗，还和中网的轮廓做了呼应，一到晚上，辨识度特别高。前保险杠两边还设计了空气导流槽，这不是摆设，而是真的帮着减少风阻。下格栅尺寸也稍微加大，整张脸看着更稳重。整体造型的感觉就是“收得住”，了不少国产车早期那种张扬浮夸，多了份沉稳又自信。



侧面线条依旧是星瑞(用车口碑)的亮点。车身姿态偏低，腰线修长，从前翼子板一直贯穿到尾灯，线条自然流畅，中间留了适当的空白区域，光影流动感很强。车门下沿折线从前往后微微上扬，增添了力量感。A柱角度不算小，配合短前悬结构，把整车动势延伸得明显有型。轮圈方面，东方曜提供多款选择，运动版配了亮黑色轮毂和红色卡钳，颜值和年轻气息都拉满了。细节地方，比如门把手和后视镜壳，用了半哑光的质感处理，和车身颜色衔接自然。

车尾保持了星瑞一贯的稳重风格。贯穿式尾灯是视觉中心，灯带亮起的时候还有渐变亮度变化，过渡自然柔和。尾门设计了一个带点小鸭尾味道的上翘唇，不破坏整体线条，还提升了运动感。后保险杠下方是双边共两出排气设计，实际上只左边是真排气，右边是装饰，但比例控制得挺好，没有廉价感。



打开车门，星瑞全新东方曜的内饰氛围和外观一样，走的也是“均衡”路子。第一眼看

过去，感觉特别清爽规整，没有很多乱七八糟的线条。中控设计偏非对称，往驾驶者那边微微倾斜，操作起来更顺手。整体沿袭“水平拉伸”的设计理念，横贯全车的装饰条让空间视觉更宽敞。用料方面，大块软质皮革包覆加上缝线工艺配合镀铬条勾勒层次感，中控上方是手感细腻的搪塑软材质，中段用上了带纹理的亮灰饰板，下方延伸到门板的皮质拼接很自然流畅。摸上去和看上去的品质感都还不错，没有明显的短板。

仪表和中控双屏是整车科技感的来源。中控屏14.6英寸大屏，边框窄，分辨率高，阳光直射也不影响视线。10.2英寸全液晶仪表，界面简单明了，支持自定义显示内容，信息密度高。HUD抬头显示清晰，亮度和投射高度可调，开车时可以很方便地看导航和车速，避免频繁低头瞄仪表。



车机系统用的是全新的Flyme Auto智能座舱，底层硬件是高通骁龙8155芯片。用起来非常流畅，动画衔接自然，界面设计很符合手机用户习惯，几乎零学习曲线。可以语音唤醒，还支持多轮对话，我试过说“你好星瑞，帮我把空调调到22度，把座椅加热打开”，它一下子能完成好多事。语音识别反应灵敏，对自然语句理解也准。车机还支持无线CarPlay和华为HiCar，智能手机连接稳定速度快，无缝操作非常方便。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.99万起 | 1224辆

空间方面，星瑞一直是同级里的标杆。前排座椅支撑和包裹都挺均衡，坐垫长度够长，对大腿前缘支撑到位。主驾驶座配备电动调节、记忆和腰托，部分高配款还有加热通风功能，长途开车腰不累。副驾座椅也支持电动调节，部分车型还有老板键，方便后排调节前排姿势。

后排空间宽敞，180cm的人坐进去，腿部就有两拳的空间，头部还多出一拳。中间地台隆起很小，坐三人都不觉得拥挤。后排座椅坐垫长度和靠背角度设计合理，大腿支撑充足，坐久了不累。座椅面料用的是皮革加麂皮混合，透气性和手感都不错。门板和扶手都包了软

质材料，乘坐舒适性明显优于同价位的合资车。

安全配置方面，车标配安全气囊，部分高配带有前排远端气囊，防止乘员二次碰撞。儿童座椅接口支持ISO FIX标准，后排设有防误触电锁。安全带带预紧和限力装置。胎压监测是实时显示式，能准确显示四个轮胎的温度和压力，比传统的间接报警更实用。

在主动安全技术上，星瑞装备了全速自适应巡航、自动紧急制动、前碰撞预警、车道偏离预警、车道保持辅助、盲点监测、倒车侧向警告和交通拥堵辅助等L2级辅助系统。通过毫米波雷达和前置摄像头协同工作，能在城市、环路、高速多场景稳定发挥。比如堵车跟车时，车子能自动调节距离软启动软停，车道保持即使标线模糊，也采取先提醒后轻度纠正，减少司机突兀感觉。

泊车方面，全自动泊车加上RPA遥控泊车，非常好用。自动泊车能识别直角、平行和斜列车位，自动完成转向、刹车和换挡。RPA还能用手机远程操控，尤其在窄小空间特别方便。开门预警也加分，后方有车辆接近时开门会有声光提醒，避免意外。还有紧急制动信号灯、上坡辅助和陡坡缓降等配置，安全性整体来说是硬件根基扎实、软件智能防护完善的。

动力上，星瑞2026款1.5T 东方曜·惊鸿版搭载的1.5T涡轮增压发动机，最大马力181Ps，峰值扭矩290N·m。底盘用的是前麦弗逊独立悬架加后多连杆独悬的组合，调校是中欧联合团队操刀，兼顾舒适和操控。悬架不是那种非常软的家用车，而是在保证舒适的基础上提供充足支撑。城市道路过减速带或坑洼路面时，悬架细腻化解震动；高速变线或弯道操控时，车身姿态稳健，支撑力充足，没有明显侧倾或者拖沓感。

试驾时我特意选择了几处颠簸路段和连续弯道，悬架的回弹控制得很稳，不会产生弹跳感，整体感觉像是一辆整体感很强的车，运动感十足，而不是零乱的上上下下晃动。转向系统用了DP-EPS电子助力，低速时打方向很轻松，停车方便；高速时助力自动增强，操控稳健。转向反馈精准，虚位很小，回正自然。

总结来说，星瑞全新东方曜是一台“越用越顺手”的燃油家轿。它没费力追求华而不实的浮夸设计或复杂配置，而是在外观比例、舒适空间、智能配置、动力匹配和底盘质感上找到了很好的平衡。配置足够丰富也不显得复杂，智能系统流畅成熟；动力足够又不暴躁，底盘稳重但不死硬。特别适合家庭用户日常上班、周末外出甚至长途驾驶的全场景需求，省心踏实又放心。讲真，想选燃油轿车，星瑞全新东方曜绝对值得去店里试试，你会发现它比你想象的更合适生活。

HTML版本： [吉利星瑞：15万买台燃油家轿，空间大动力强，全家出游好帮手](#)