

# 国产又一款大6座SUV，即将上市，4秒破百，续航1508km，值得期待

来源：陈宜云 发布时间：2025-11-23 05:18:03

凌晨三点，一辆测试车悄悄驶过城市的边缘，6个座位都空着，但每一个座位都在喊话：准备好了吗？国产高端SUV的新玩家要上桌了。这次不是谁家的油电混合玩花活、也不是哪个品牌翻新旧壳，而是智己——一个立志“智胜豪华”的名字，端出了一台大块头、真科技、全家桶式的LS9。

没有定价，先炸场。智己这波操作，像极了打牌时偷偷亮出王炸——你知道它强，但你不知道它到底多贵。问题是，它想打的，真的是价格战吗？

智己LS9最低售价：32.28万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3683车友热议二手车暂无全尺寸+全配置：这车，是给一家人造的

先别急着猜价格，咱们先看看车。LS9的尺寸，直接把“紧凑”两个字踢出了家庭字典：5279毫米的车长，3160毫米的轴距，这不是SUV，这是陆地头等舱。车头圆润得像是高级定制的“太空盔甲”，分体式大灯像两颗未来感十足的眼睛，盯着对手不带眨的。

车侧线条干净利落，一组“悬浮式大饼轮毂”让整车气场往路虎方向越靠越近。关键是，这不是浮夸。走进车内，主驾是全景大联屏，副驾躺着一个15.6英寸的独立娱乐屏——不是那种“摆设型”屏幕，是真能刷刷听音乐的那种。



到了第二排，独立的零重力座椅支持4D按摩，简直比有些人的办公椅还精致。21.5英寸

的后排大屏、12升冰箱、厚实到不肯收起的第三排——LS9把“多一个座位”这件事，做得比谁都认真。



要说这是一辆为了家用而生的车，确实不假。但问题来了，谁家的家庭SUV，零百加速要跑进4秒？

动力炸裂：这不是家用，这是“超跑保姆车”

别看它外表斯文，LS9的“里子”可没打算低调。搭载“恒星超级增程系统”的它，纯电续航就有400公里，配合增程系统后综合续航干到了1508公里。什么概念？从北京开到上海，回头还能绕个杭州兜风。

动力系统全系四驱，最大功率390千瓦，最大扭矩670牛米——这数据要是贴在一辆跑车上，没人会嫌慢。可现在它是贴在一辆6座SUV上，意味着你带着丈母娘、孩子、狗、行李箱、后备胎，还能在绿灯起步时秒掉路边的大众GTI。



这可不是“电车凶猛”，这是“家庭车突然发疯”。

细节决定成败，而智己显然想赢得漂亮。它没有用夸张的宣传词汇去包装自己，而是用一堆实打实的配置讲了一件事：国产车，不只是便宜能打，也能贵得有理。

不公布价格，反而吊足胃口？

很多人都在等，等一个数字。到底这辆LS9，会不会一脚踹开40万的大门？还是直接冲进50万俱乐部？

但智己偏不说。它选择了先造声量、再放价格。这种策略听起来有点冒险，但在如今“配置卷到飞起”的新能源市场，反而是一种自信。毕竟，如果你的产品真够硬，那过早说价格，反而成了限制想象力的绳索。

更重要的是，智己LS9(图片|配置|询价)打的从来就不是价格战，而是身位战。它要做的，是在特斯拉Model X、理想L9、甚至奔驰GLS之间，撕开一个“国产高端新物种”的缝隙。一个你在意舒适，它比谁都会宠你；你在意性能，它比谁都更猛的缝隙。

而且，它没必要“便宜”。看看现在的新能源车市场，消费者已经不是几年前那个“只要便宜不要命”的状态了。如今大家要的是体验，是价值，是在车里活得像个人。

国产高端的真问题：我们真的准备好接受一辆“50万的中国车”了吗？

智己LS9不仅仅是一辆车，它更像是一道问卷，摆在每一个潜在消费者面前：你愿意为一辆中国造的高端SUV，掏出40、50万吗？

智己LS9最低售价：32.28万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3683车友热议二手车暂无

从产品力来看，它值得。但消费心理从来不是理性主导的。品牌认知、历史积淀、面子工程，统统都是现实阻力。可如果有哪一款车能主动拆掉这些“心理防线”，LS9显然是那个候选人。

这辆车的出现，不只是智己的野心投射，更是国产品牌集体向上冲击的缩影。从“够用就行”到“必须优秀”，从“便宜才买”到“贵也认可”，消费者的审美和需求在变，品牌的战略也在随之进化。

或许，LS9真正想告诉我们的，不是它能跑多快、配置多高，而是：国产高端，不再需要讲情怀，而是讲价值了。

当智己LS9真正公布售价的那一刻，不只是它的试卷交上了，也是国产高端品牌“自我认证”的时刻。问题已经不是“它值不值”，而是“我们敢不敢买”。智能、性能、舒适都已上线，下一步，就看消费信心能不能跟上。

HTML版本： 国产又一款大6座SUV，即将上市，4秒破百，续航1508km，值得期待