

新一代宝马M5值得买吗？先搞懂4个问题，再决定是不是你的菜

来源：郑淑芳 发布时间：2025-11-23 05:23:57

在性能轿车圈，宝马M5是绕不开的标杆——既能当日常通勤的豪华座驾，又能化身赛道上的性能猛兽。新一代宝马M5（代号G90）来袭，4.4T V8双增压发动机+插混系统的组合，依旧让人肾上腺素飙升。但这款“全能性能旗舰”，真的适合每个人吗？先理清4个核心问题，再决定要不要为它买单。

宝马M5 PHEV最低售价：146.89万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2008
车友热议二手车129.99万起 | 4辆

1. 你真的需要600+马力的“狂暴”动力吗？

新一代M5的核心动力总成堪称“天花板级别”：4.4升V8双涡轮增压发动机+电机组成的插混系统，综合最大功率超600马力，峰值扭矩850牛·米，配合xDrive全轮驱动和后轮驱动模式切换，百公里加速最快仅3.1秒。

这意味着什么？一脚地板油就能感受到强烈的推背感，轮胎嘶吼声（可选排气声浪）搭配迅猛加速，驾驶乐趣直接拉满。但你要想清楚：



– 如此强悍的动力，日常城市通勤能用到多少？多数时候只能“憋着劲儿开”，高速上想体验极限加速，还得找空旷路段，性能大概率会被“浪费”；

– 驾驭它需要一定技巧，湿滑路面或激烈驾驶时，强大的动力输出对操控信心是考验，新手或追求平稳驾驶的人，可能难以适应这种“随时能爆发”的特性。

2. 你能接受“性能优先”的舒适妥协吗？



M5最迷人的点是“全能”——既能炸街又能买菜：后排空间足够宽敞，配备加热座椅、高级音响、全套驾驶辅助系统，高速巡航时安静又舒适，日常代步完全hold住。

但“全能”不代表“无短板”，它的本质还是性能车：



- 底盘调校偏硬，悬挂支撑性强，过减速带或坑洼路面时，震动过滤不如纯豪华轿车细腻，长时间乘坐容易觉得颠簸；

- 座椅包裹性强（尤其是M运动座椅），支撑性足够但柔软度一般，长途驾驶的舒适性不如宝马7系这类纯豪华车型；

- 高性能轮胎的胎噪在高速上会比较明显，对噪音敏感的人可能需要适应。

如果你的核心需求是“极致舒适”，而非性能，M5的“性能优先”设定可能会让你失望。

3. 你能负担起它的“高身价”和持有成本吗？

M5的“贵”，不止体现在购车价上：

- 入门价大概率超150万元，再加上选装配置（如碳纤维套件、高级音响、赛道模式升级），落地价轻松突破180万，远超普通豪华轿车；

- 后期使用成本更是“吞金兽”：高性能轮胎更换一次可能要1-2万元，刹车系统保养、机

油更换等费用比普通宝马高出30%-50%；保险费用也不低，仅车损险每年就可能过万元；

– 即便有插混系统，纯电续航有限，日常馈电状态下油耗不低，长期使用成本比普通家用车高不少。

简单说，M5不仅是一笔大额购车投入，更是一项持续花钱的“爱好”。如果预算有限，或对油费、保养费敏感，这款车可能会让你压力山大。

4. 你喜欢“张扬”的个性，还是低调的出行？

M5的“辨识度”拉满：专属M空气动力学套件、大尺寸轮毂、双边四出排气、内饰M专属方向盘/座椅/仪表盘，开出门回头率绝对高，走到哪都是焦点。

但这种“个性”也意味着“不低调”：

– 排气声浪（可选）在城市里会比较显眼，容易吸引路人目光，喜欢“隐形”出行的人，可能会觉得太张扬；

– 作为高性能车，可能会成为交警重点关注的对象，日常开难免要更谨慎；

– 车身尺寸不小，搭配运动化外观，在狭窄路段停车、会车时，不如小型车灵活。

如果你偏爱低调内敛的用车风格，不想成为焦点，M5的“个性”可能会让你觉得不自在。

总结：新一代M5适合谁？不适合谁？

适合这样的你：

1. 追求极致驾驶乐趣，喜欢性能车的操控感，偶尔会去赛道体验极限；
2. 需要一台“全能车”——既能日常通勤、商务接待，又能满足偶尔的性能释放；
3. 预算充足，能承担高昂的购车价和后期使用成本；
4. 不介意张扬的个性，享受成为焦点的感觉。

不适合这样的你：

1. 核心需求是“极致舒适”，对颠簸、噪音敏感；
2. 主要用车场景是城市短途代步，几乎用不到高性能；
3. 预算有限，或对油费、保养费、保险费等使用成本敏感；
4. 喜欢低调内敛的用车风格，不想太引人注目。

新一代宝马M5是一款“没有明显短板，但有明确受众”的性能旗舰。它的价值不在于“快”，而在于“既能快又能日常用”的全能性。如果你的需求和它的定位匹配，它会是一台让你越开越爱的车；但如果只是盲目追求品牌或性能，大概率会后悔——毕竟，适合自

己的，才是最好的。

你更看重M5的性能还是豪华属性？平时用车场景更偏向通勤还是自驾？欢迎在评论区聊聊～

HTML版本：[新一代宝马M5值得买吗？先搞懂4个问题，再决定是不是你的菜](#)