

纵横G700环塔版上市，限时超级焕新价3349万

来源：陈中书 发布时间：2025-11-23 05:28:52

第二十三届广州国际汽车展览会于11月21日开幕，众多品牌携最新旗舰车型亮相。其中，纵横品牌带来G700环塔版全球首发上市，吸引行业与消费者关注。

此次上市的G700环塔版共推出两款车型，限时超级焕新价33.49万—35.49万元，并发布九项购车权益。新车基于环塔拉力赛实战经验开发，重点强化耐久性、底盘结构与全地形适应性，成为本届车展最受瞩目的越野新品之一。

外观方面，G700环塔版采用典藏“烈焰”涂装，以高饱和度赛事红为主色，亮度较常规漆面提升约10%。外部设计加入空气动力学元素，提升高速行驶时的稳定性，同时提高在非铺装环境中的可视性。整体风格基于竞赛经验调整，更注重功能导向与辨识度，而非单纯的装饰化塑造。



内饰部分延续G700系列的舒适属性。车内配备云憩座椅，采用多层结构并支持通风、加热和按摩功能，适用于长距离驾驶。座舱内的莱斯康音响系统经过声学布局优化，提供多声道播放效果。车展同期官方展示了同型号声学体验空间，进一步展示车辆在听觉体验上的调校成果。

智能化方面，G700环塔版搭载35.4英寸天际屏，并匹配华为乾崮ADS 4辅助系统。系统配置27颗感知元件，可实现从城市道路、乡村道路到泊车场景的全域辅助驾驶覆盖。功能设

计更偏日常使用场景提升，为长途、复杂城市道路与多环境切换提供更高便利性。

动力系统与机械结构方面，环塔版的硬件强化集中在底盘与防护结构。车辆采用5mm厚航空级铝镁合金底盘护板，使用一体冲压与加强筋结构，相比传统锰钢结构重量减少约15%、强度提升约30%，具备210MPa抗冲击能力，并能在无涂层情况下保持良好抗腐蚀性。

与此同时，悬架搭载阿诺达64段可调氮气减震器，此方案在多项越野赛事中使用，是纵横根据实战数据选择的配置。轮胎为黑熊265/70 R18全地形轮胎，该品牌在国际拉力赛中累积多项冠军，以耐磨性和综合路面适应性见长，适用于砂石、戈壁与湿滑场景。

安全与可靠性方面，纵横针对G700进行多领域验证，不仅限于陆地越野。智尊航行版车型曾完成横渡长江测试，以验证涉水能力与密封性能；卫星通讯功能也在可可西里科考任务中实际使用，检验通信稳定性与应急支持能力。

此外，通过环塔赛段的高强度冲击、碎石路面与高温路况测试，整车可靠性数据被纳入开发环节。纵横方面强调，此流程形成“赛道试炼—数据反馈—量产迭代”的闭环体系，使量产车能在极端环境外实现稳定表现。

写在最后：纵横G700环塔版以改进后的外观辨识度、强化的底盘结构、专业化的越野机械配置以及全场景智能化系统为核心亮点。整车的开发流程结合赛事与跨地域测试，覆盖陆、海、空多维度，以验证其可靠性与适应性。随着环塔版上市及用户生态计划推进，G700系列在豪华越野SUV领域形成更完整的产品体系，为其后续市场竞争奠定基础。

HTML版本： [纵横G700环塔版上市，限时超级焕新价3349万](#)