

货车司机慌了，客车乘客松口气，新能源车主得适应新规矩

来源：王吉泰 发布时间：2025-11-23 05:34:59

最近公安部发布了新的机动车安全标准调整方案，这次改动不是小范围的修补，而是涉及主要的安全要求，重点针对近年来事故率较高的大货车、大巴车和电动车类型，相关征求意见稿已经对外公布，公众可以提出建议，但整体修订方向已经基本确定。

过去常有人提到货车存在“大吨小标”的情况，就是说车辆实际能拉很重的货物，但标注的载重却很低，这样容易导致超载引发事故，现在新规彻底堵住了这个漏洞，重量超过4500公斤的货车必须安装自动刹车和车身稳定系统才能上路行驶，三轴以上的车辆还要加装轮胎防爆装置，运输危险品的车辆需要提升气压标准，这些措施都是实实在在能够保障安全的配置。



很多人没留意货车盲区的问题，司机坐在驾驶室高处，车头两边和车后方经常看不到行人或车辆，现在新规定要求超过4500公斤的货车必须安装全景影像或者盲区监测系统，三轴以上以及运输危险品的车辆还得加装驾驶员状态监测设备，这个设备听起来像在监控人，实际上是为了防止疲劳驾驶，我自己开车时也容易分心，如果车上有个系统能提醒我一下，可能就不会错过该走的路口了。

客车这边变化也挺大，以前坐大巴时安全带常常没人理会，出了事故伤亡严重，现在六米以上的客车都得装上全景影像，还要有全员安全带提醒功能，座位间距也得拉开到至少七十厘米，这样撞车时人不会挤成一团，最严格的是加了注意力监测系统，跟货车一样用来检查司机是不是在打瞌睡，旅游大巴事故多是因为司机疲劳驾驶和乘客不系安全带，这次改动算是两方面都照顾到了。

新能源车的改动最细致，也最有意思，很多人都喜欢单踏板模式，松开油门就能减速，但减得太急的话，后车容易追尾，新规要求松开踏板后的减速度不能超过每秒0.8米，这样车子会慢慢停下来，不会吓到别人，还有个功能叫误踩抑制，意思是停车或者慢慢挪车的时候

候，如果驾驶员不小心踩到电门，系统会自动降低功率，还会发出警报提醒，这个功能挺实用的，我有个朋友就遇到过，差点把车开进花坛里，幸好他的车有这个功能。

开车时屏幕不能播放电影或打游戏，车速超过十公里后娱乐功能自动关闭，电池安全标准必须符合国标38031，还要配备泄压装置防止起火爆炸，新车默认启动的是慢加速模式，百公里加速时间不低于五秒，想要开得更快得手动切换模式，这种设计像飞机上的默认安全模式，新手不容易误操作。

这次修订变化很大，不再只检查硬件有没有达标，而是通过系统设计来改变司机的开车习惯，比如默认慢加速功能让司机先缓一缓再踩油门，注意力监测也不是为了抓违规，而是提醒司机集中精神，新能源车的规定比燃油车更细致，这说明监管部门已经意识到新问题需要新的解决方法。

总的来说，这次改动不是为了增加成本，而是为了解决真实存在的安全隐患，货车司机可能觉得麻烦，但想想那些因为失控翻车的事故，就知道这些规定有多必要，客车乘客虽然多了点限制，但安全系数确实提高了，新能源车主刚开始可能不习惯，但用久了会觉得更安心，规则变了，大家就得跟着变，安全才是最重要的。

HTML版本： [货车司机慌了，客车乘客松口气，新能源车主得适应新规矩](#)