

比亚迪又出一全能战士，1798万起售，方程豹钛7适合谁？

来源：林君哲 发布时间：2025-11-23 05:43:50

选车这件事，对很多人来说就像拆盲盒，既想颜值合心意，又要空间够实用，动力不能拉胯，配置还得跟得上日常需求，预算卡在 20 万左右的话，挑来挑去总觉得差点意思。我前阵子换车，前后对比了不少车型，最后把目光锁定在了方程豹钛 7 上。作为比亚迪旗下的产品，这款车没走极端路线，既不是纯粹的硬派越野，也不是普通的城市通勤车，用“能城市能郊外”来形容再合适不过。这段时间开下来，不管是日常上下班代步，还是周末带着家人去周边露营，它都没掉过链子。今天就跟大家聊聊这款车的真实表现，想到哪儿说到哪儿，都是普通人用车的真实感受，没有花哨的宣传，只说实实在在的体验。#钛7(图片|配置|询价)买得钛对了#科技大空间SUV

钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.6万车友热议二手车暂无

先说说动力和续航，毕竟买车之后天天都要面对开车、加油、充电这些事，这两点直接影响用车成本和便利性。方程豹钛 7 搭载的是 1.5T 插混动力，有两驱和四驱两个版本可以选，我选的是四驱版，平时在市区开着灵活，偶尔去郊外走点烂路也放心。

先说说这个 1.5T 的发动机，最大功率 115 千瓦，平时开着感觉动力输出挺稳定的。作为增程器，它不会让人觉得“小马拉大车”，不管是低速行驶还是高速超车，都能跟上节奏。两驱版的单电机功率能到 200 千瓦，日常通勤完全够用了，起步的时候很轻快，没有顿挫感，市区里跟车、超车都不费劲。我试过在早高峰的拥堵路段开，纯电模式下几乎听不到发动机的噪音，车厢里很安静，开着不烦躁。

而四驱版的前后双电机功率分别是 160 千瓦和 200 千瓦，这个动力参数放在同价位的 SUV 里确实不错。0-100km/h 加速 4.5 秒的成绩，平时开着能明显感觉到推背感，红绿灯起步的时候，只要给油就能快速跟上车流，高速上开到 120km/h 之后再加速，动力储备也很充足，超车变道的时候心里有底。



它的智能四驱系统，不用手动切换模式，它能自己调节动力分配。上次带着家人去郊外的山区，遇到一段泥泞路，本来还担心会打滑，结果开起来很稳，车轮没有明显的空转，轻松就通过了。还有一次遇到陡坡，挂挡之后慢慢给油，车辆就能稳稳地爬上去，交叉轴路段也能应对，对于喜欢偶尔去郊外撒欢的人来说，这个越野能力完全够用。

续航方面钛7(品技术)提供两种电池组，分别是 26.6kWh 和 35.6kWh，纯电续航有 135 公里、190公里，200公里三个版本。我选的是纯电续航200公里的版本，平时上下班往返大概 40 公里，充一次电差不多能开一周，一周充一次电就够了。家用电价本来就便宜，算下来每公里成本大概 0.1 元左右，比开燃油车省太多了，一个月下来油费电费加起来也花不了多少钱。

如果要长途旅行，也完全不用担心续航问题。200公里的纯电续航加上 60 升的油箱，综合续航1300 公里，就算是跨省出行，也不用频繁停下来充电加油。北方的朋友冬天开车，也可以切换到燃油模式，不用担心低温导致续航缩水，这点考虑得还挺周全。充电方面，它支持快充和慢充两种方式。快充的话，17.4 分钟就能充到 80%，上次跑高速的时候，在服务区喝了杯咖啡、休息了一会儿，电就补得差不多了，完全不耽误行程。



再说说空间和内饰，方程豹钛 7 的车身尺寸很可观，车长 4999mm，轴距达到了 2920mm，这个尺寸带来的空间表现确实不错，2+3 的五座布局，不管是前排还是后排，都不会觉得拥挤。



我身高 180cm，体重 165斤，坐在主驾驶位上，调整好座椅之后，头部还有一拳多的距离，腿部空间也很充裕，不会觉得憋屈。后排坐三个成年人完全没问题，腿部空间大概有两拳左右，中间地板几乎是平的，中间乘客的脚也能放得舒服，不会像有些车型那样中间凸起很高，影响乘坐体验。

座椅的舒适性也值得夸一夸，用的是 Nappa 真皮包裹，还搭配了云感头枕，坐上去的感觉就像陷在云朵里一样，特别柔软，而且透气性很好，夏天坐久了不会觉得闷，冬天也不会太凉。座椅的支撑性也不错，腰部和背部能贴合得很紧密，上次带着家人跑了一次长途，开了三个多小时，下来之后腰也没有觉得累。主驾和副驾都有通风、加热、记忆功能，冬天

的时候打开加热，很快就能暖过来，夏天开通风，后背和臀部就不会出汗，换驾驶员的时候，也不用重新调节座椅，直接调用记忆设置就行，特别方便。过弯的时候，座椅的包裹性很好，能牢牢地把身体固定住，不会左右晃动，既提升了安全性，也更舒服。

车内的储物空间也很丰富，门板上的储物格能放下矿泉水瓶和雨伞，中控台下方有一个很大的储物空间，能放手机、钱包这些常用物品，手套箱的容量也不小，能装不少东西。副仪表台的桥鞍式设计很有特点，上面集成了双无线充电面板，还带有通风功能，平时把手机放在上面充电，不会因为发热而卡顿，这个设计解决了很多人的痛点。

更让人惊喜的是车载冷暖冰箱，在同价位的车型里，有这个配置的并不多。它的温控范围在 -6°C 至 50°C 之间，夏天的时候可以放几瓶矿泉水、饮料，随时都能喝到冰爽饮品；冬天的时候可以加热食物、牛奶，全家出行的时候特别实用。冰箱的容量也不小，能放下四五瓶矿泉水，足够一家人用了。

内饰的整体质感也超出了这个价位该有的水平，配色有雪隐灰、日蚀蓝、暮云橙三种方案可以选，我选的是日蚀蓝，看起来很高级，而且耐脏，就算用个三五年，也不会显得过时。中控台用了大面积的软质包裹，用手按压有弹性，缝线也很细腻，摸起来质感十足，完全不像十几万的车。空调出风口带有隐藏式调节按钮，转动就能调节风量，中间的银色装饰件增添了不少精致感，细节处理得很到位。

中控台的悬浮式双屏设计很亮眼，10.25英寸全液晶仪表加上 15.6 英寸的中控屏，科技感很足。屏幕的分辨率很高，显示效果清晰，操作起来也很流畅，没有卡顿的情况。搭配 26 英寸的 W-HUD 抬头显示，导航、车速这些重要信息都能投射到前挡风玻璃上，不用低头看仪表盘，高速行驶的时候更安全。

智能座舱的表现也挺让人满意的，AI 管家接入了 DeepSeek 大模型，语音交互的响应速度很快，就算是复杂一点的指令，也能精准执行。而且支持连续对话和免唤醒功能，平时开车的时候，不用反复喊唤醒词，直接说“打开空调”“导航到商场”就能实现，比很多合资车的语音助手好用多了。还有一些很接地气的功能，比如支付宝智能点单、无感支付、蚂蚁森林，平时在车里就能点奶茶、咖啡，过高速收费站的时候，不用手动缴费，系统会自动扣款，特别方便。

20 扬声器的“迪声”音响系统绝对是加分项，包括顶篷和头枕上都有扬声器，7.1.4 环绕立体声加上 1600 瓦的峰值功率，音质堪比电影院。平时开车的时候放首喜欢的歌，沉浸感很强，头枕上的扬声器还能三档调节，导航的时候，声音只会在主驾驶位的头枕里响起，不会影响其他乘客休息，这个设计太贴心了。

全景天窗让车内的通透感好了很多，平时开车的时候，打开天窗，阳光能照进车厢里，显得很明亮。电动遮阳帘的操作很方便，遮光效果也不错，夏天的时候可以关上遮阳帘，避免阳光直射，冬天打开就能晒太阳，晚上还能和家人一起看星星，特别惬意。

接下来聊聊外观，方程豹钛 7 的外观设计很有特点，没有走千篇一律的路线，方方正正的“方盒子”造型，在车流中一眼就能认出来。现在很多城市 SUV 不是圆润的“肥皂盒”造型，就是过度运动的溜背设计，看久了确实会审美疲劳。而钛 7 的平直车顶搭配接近 5 米的车长，视觉上显得很大气、硬朗，完全长在了国人的审美点上。这种设计不仅好看，而且实用，平直的车顶让头部空间更充裕，不会因为溜背设计而牺牲后排头部空间。

机盖上方的宽厚隆起线条是点睛之笔，中央内凹形成了阶梯式的层次感，不用靠近就能感受到满满的力量感，让整车看起来更有气势。前脸的双层灯组细节拉满，上层的日行灯像剑锋一样犀利，贯穿整个车头，转向的时候还有流水效果，科技感十足；下层的转向灯嵌在黑色高光饰板里，和发光 LOGO 相互呼应，晚上点亮之后，光晕很柔和，辨识度很高，回头率也不低。

前包围的“H”型银色护板，不仅和双进气格栅形成了强烈的视觉对比，让前脸看起来更有层次感，而且实用性很强，能起到防刮蹭的作用。周末带着家人去郊外撒欢，走一些烂路的时候，不用担心保险杠被刮到，心里更踏实。车顶集成了激光雷达，这是 DiPilot300 高阶辅助功能的重要组成部分，让硬派的外观下藏着一颗智能的“心脏”，这种反差感很圈粉，既保留了越野气质，又兼顾了城市驾驶的便捷性。

车身侧面的设计也很协调，2920mm 的轴距让方盒子造型不显臃肿，反而有种“大块头有大智慧”的感觉。黑色的行李架实用性很强，平时露营的时候，把帐篷、折叠桌椅这些装备绑在上面，既不占用车内空间，又能营造出旅行的氛围。贯穿式的熏黑车窗形成了悬浮式车顶的效果，搭配隐私玻璃，既时尚又能保护隐私，后排乘客不用担心被外面的人看到。

车门突出、内凹式的侧裙降低了视觉重心，让整车看起来更稳重。同色的轮眉和固定式侧踏兼顾了实用与美观，侧踏的高度刚好合适，老人和小孩上下车都很方便，不用费劲攀爬。轮毂有 19 英寸和 20 英寸两种尺寸可以选，还有三种轮胎规格，能根据通勤或越野的需求来选择，我个人更偏爱 20 英寸的轮毂，视觉效果更霸气，开在路上更有范儿。

车尾的设计延续了硬派风格，方正的尾门加上侧开式设计，还有外挂储物箱，既霸气又实用。外挂储物箱能省出不少后备箱空间，平时放一些工具、露营物件都很合适，不用占用车内的乘坐空间。尾门内部集成了 220V 电源和折叠挂钩，露营的时候，能用来煮火锅、给手机、相机充电，挂钩还能挂一些杂物，细节考虑得很周到，大大提升了幸福感。

双层尾灯通过黑色饰条贯穿，和车头的灯组形成了闭环，晚上点亮之后效果很高级；银色的后护板加上隐藏式排气，增添了城市 SUV 的精致感，不会像纯硬派越野那样显得粗糙，不管是在城市里开，还是在郊外跑，都很协调。

整体来看，钛 7 的外观做到了硬派与精致并存，越野与城市兼顾，不管是通勤上班，还是越野露营，都能 hold 住场面。这种不浮夸又有个性的设计，不管是年轻人，还是家庭用户，应该都会喜欢。

最后聊聊价格和适用人群，方程豹钛 7 的官方指导价是 17.98 万 - 21.98 万元，这个价格区间在 20 万级 SUV 里很有竞争力。现在市面上的 SUV 选择很多，合资品牌的车型比如汉兰达、冠道，价格大多在 30 万以上，配置相对来说比较基础，没有插混系统，智能方面的表现也有待提升，汉兰达的第三排空间还比较局促，不太适合长途乘坐。

这款车的受众范围很广，年轻人会喜欢它的颜值和智能配置，平时开着出去有面子，语音交互、智能点单这些功能也符合年轻人的用车习惯；家庭用户会看重它的空间和续航，宽敞的车内空间能满足全家出行的需求，超长续航和低用车成本也能减轻家庭开支；户外爱好者则会青睐它的越野能力和户外配置，四驱系统能应对各种复杂路况，车顶行李架、尾门 220V 电源、冷暖冰箱这些配置，让户外出行更方便、更舒适。

而且方程豹是比亚迪旗下的高端品牌，比亚迪的品质和售后在国内市场上口碑一直不错，买了之后不用担心品质问题，售后保养也方便，不用像一些新势力品牌那样，担心里程焦虑或者售后跟不上的问题。

钛7最低售价：17.98万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4.6万车友热议二手车暂无

这段时间开下来，方程豹钛 7 给我的整体感受就是实用、省心、舒适。它没有刻意追求某一个方面的极致表现，而是在颜值、空间、动力、续航、配置等各个方面都做到了均衡，这种全能型的表现，正是很多普通消费者所需要的。

选车没有绝对的好坏，关键在于是否适合自己。如果你预算在 20 万左右，既想要个性十足的外观，又看重内饰的豪华感和智能配置，同时还需要兼顾日常通勤、家庭出行和偶尔的轻度越野，那么方程豹钛 7 确实是一个值得考虑的选择。

当然，每个人的用车需求和审美都不一样，不仿自己去 4S 店实地体验一下，坐进车里感受一下空间和内饰，开上路试试动力和操控，只有亲自体验过，才能知道这款车是否符合自己的期待。希望我的这份真实用车体验，能给正在选车的你带来一些参考，也祝愿大家都能选到自己心仪的车型，开启愉快的用车生活。

HTML版本：[比亚迪又出一全能战士，1798万起售，方程豹钛7适合谁？](#)