730万起_三动力可选,五菱星光730上市,侧滑门MPV挑战传 棋M6

来源: 周希盛 发布时间: 2025-11-23 05:50:50

目前,上汽通用五菱官方宣布,五菱星光730(图片|配置|询价)正式上市,涵盖燃油、插混、纯电三种动力类型,指导价7.30万-10.98万元,置换补贴价低至7.10万-10.58万元。基于天舆架构打造,该车定位紧凑型MPV,采用侧滑门+2+2+3式7座布局(支持4/5/7座切换),尺寸4910/1850/1770mm,轴距2910mm,提供胡桃棕/暖沙棕双色内饰及12.8英寸中控屏,预计将以超高性价比切入7-11万元MPV市场,助力五菱全年销量突破160万辆,直面广汽传祺M6、吉利嘉际L等竞品。

外观三版差异化,侧滑门+贯穿尾灯实用星光730 PHEV最低售价: 10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2980车友热议二手车暂无星光730 PHEV最低售价: 10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2980车友热议二手车暂无

五菱星光730外观设计因动力不同而异:燃油/插混版前脸采用黑色网格格栅+通风孔,纯电版为封闭式前脸+黑色装饰件连接大灯,三版均配备镀铬前铲及LED灯组。车身侧面常规门把手+侧滑门(滑道位于C/D柱间),可选16/17英寸轮辋,提供烟霞灰、银霜白、耀石黑、暮山紫四色。车尾细长尾灯组+隐藏式排气(插混/燃油版),尾门开口宽1164mm,整体风阻系数约0.30Cd。尺寸上,星光730比五菱凯捷(4875/1880/1700mm,轴距2800mm)更大,空间更宽敞。



内饰环抱智能,7座灵活+1202L后备厢

内饰提供胡桃棕/暖沙棕双色,配备平底方向盘+12.8英寸中控屏+悬浮式仪表,搭载LingOS系统,支持华为Hicar/Carlink/DLNA互联及小憩/露营/离车不下电模式。燃油版用传统换挡杆,插混/纯电版为怀挡,副仪表台镂空储物+50W无线充电(插混/纯电版)。座椅采用2+2+3布局,前排180°放平、二排带扶手、三排4/6放倒(靠背127°可调,坐垫宽1222mm),二排过道230mm,三排翻折后备厢达1202L。配置包括360°全景影像、6扬声器音响、双蒸空调及L2级辅助驾驶(高配),实用性领先同级。

三动力高效灵活, 纯电500km/插混125km续航燃油版: 搭载1.5T LC4发动机(130kW, 扭矩240N•m), 匹配6MT/CVT变速箱, WLTC油耗6.5L/100km, 适合预算有限用户。插混版: 1.5L发动机(78kW)+145kW电机+灵犀混动系统,配20.5kWh神炼电池,CLTC纯电125km,综合续航超1000km,馈电油耗4.2L/100km。纯电版: 100kW电机+60kWh神炼电池,CLTC续航500km,支持2C快充(30%-80%约20分钟)。

全系前麦弗逊+后扭力梁底盘,配备ESC+坡道辅助,插混/纯电版三电质保8年/15万公里(首任非营运终身质保),NVH优化至38dB,家用舒适性强。



销量潜力巨大,7-11万MPV市场新王者

五菱星光730以侧滑门+三动力布局切入紧凑型MPV市场, 竞品包括广汽传祺M6(指导价11.98万-14.58万元)、吉利嘉际L(10.97万-11.97万元)、上汽大通G50 PHEV(13.98万-14.98万元)及极狐考拉(13.18万-16.98万元)。其低至7.10万元的置换价+灵活座椅设计,填补侧滑门MPV低价空白,预计月销破1.5万辆。

2025年10月, 五菱宏光PLUS销量约2000辆, 凯捷Victory约3000辆, 整体MPV阵营累计超5万辆, 同比增长15%。 传祺M6 10月销量约4000辆, 1-10月累计超4万辆, 同比增10%; 嘉际L 10月约2000辆, 累计约2.5万辆, 环比下滑5%。 星光730凭借价格优势+新能源动力, 预

计推动五菱MPV销量占比超30%,全年销量或突破20万辆。



HTML版本: 730万起_三动力可选, 五菱星光730上市, 侧滑门MPV挑战传祺M6