

深度体验蔚来ET9：家用是否合适？家庭用户最看重什么？

来源：黄俊宏 发布时间：2025-11-23 05:54:56

家庭用户在挑选车辆时，往往会将安全性、空间实用性以及乘坐舒适性作为核心考量因素，毕竟车辆需要承载日常带娃、采购、短途出行等多样化需求。蔚来 ET9 作为一款定位较高的轿车，其各项配置能否贴合家庭用户的实际使用场景，值得从多个角度深入分析。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3271车友热议二手车51.80万起 | 18辆

辅助驾驶系统的完善程度，是家庭出行安全保障的重要组成部分。蔚来 ET9 以 NIO Aquila 作为操作系统，核心算力由两颗自研的“神玑 NX9031”芯片提供。感知硬件方面，包含 11 个车外摄像头（其中 7 个为 800 万像素，4 个为 300 万像素）、12 个超声波雷达、1 个毫米波雷达以及 3 个来自图达通的激光雷达，单个激光雷达线数为 150 线，点云数量处于 80 - 100 万点 / 秒区间，官方称前向最大探测距离可达 500 米。基于这些硬件与系统，车辆实现了全速自适应巡航、车道居中保持、自动变道辅助、匝道自动驶出（入）以及高速路段导航辅助驾驶等 L2 级辅助驾驶功能，自动泊车入位、遥控移动车辆 / 召唤功能也为标配。实际使用中发现，这些功能在长途出行时能减轻家长的驾驶负担，比如高速路段的导航辅助驾驶可减少频繁操作方向盘的疲劳；自动泊车功能则降低了在拥挤停车场泊车的难度。但需要注意的是，辅助驾驶不能完全替代人工驾驶，家长仍需时刻保持专注，确保行车安全。在安全配置上，车辆同时兼顾主动安全与被动安全需求，为家庭成员出行增添了一层保障。

座椅与舒适配置的设计，直接影响家庭成员在出行过程中的乘坐感受。蔚来 ET9 的座椅采用 Nappa 真皮材质，触感细腻，坐上去能感受到较好的包裹性与舒适度。不过从家庭使用角度来看，这种材质存在一定不便——有孩子同行时，饼干屑、果汁渍等很容易附着在座椅上，清理起来需要花费不少时间和精力，家长日常使用中需格外留意维护。主副驾驶座椅配备了全面的电动调节、加热、通风与按摩功能，对于每天需要接送孩子、处理家务的家长而言，这些功能能有效缓解身体疲劳，比如在等待孩子放学的间隙，开启按摩功能就能获得短暂放松。但车上的“零重力”座椅成本较高，有小孩在时，家长可能会担心孩子误操作或损坏座椅，导致其使用频率和实际效果大打折扣，难以充分发挥功能价值。



后排的两张独立行政级座椅同样具备加热、通风、按摩功能与腿托，功能设置十分全面。但座椅突出的侧翼和复杂的调节按钮，容易吸引好奇心强的孩子去触碰，家长需要反复提醒孩子不要随意操作，避免因误触导致座椅调节异常，影响乘坐体验。第二排的小桌板实用性很强，平时可以用来放置 iPad 供孩子观看视频，也能让孩子在上面画画、写作业，为旅途增添了不少便利。此外，车辆标配的车载冰箱支持加热、冷藏与冷冻功能，这一配置在家庭出行中表现亮眼——既能存放孩子的牛奶、水果，保证饮食新鲜，夏天还能放置冰棍等零食，切实提升了家庭出行的幸福感，解决了出行过程中食物储存的难题。

智能座舱与娱乐系统，在带娃出行时扮演着重要角色，直接关系到孩子的乘车体验和家长的驾驶专注度。蔚来 ET9 配备的 15.6 英寸 OLED 中控屏，拥有 3K 分辨率与 218PPI 的显示效果，同时搭载高通骁龙 8295P 芯片与 SkyOS·天枢系统。实际操作中能明显感受到，这套系统运行流畅，没有明显卡顿，当孩子着急想看动画片时，快速的响应速度能减少等待时间，从而降低孩子因等待产生的哭闹，帮助家长维持车内秩序。不过该车型未提供苹果 CarPlay 与安卓 Auto 手机互联功能，这就需要家长提前花时间教孩子熟悉车机自带的影音应用，过程中可能会增加家长的额外工作量。好在车辆支持 5G 网络，且配备了 35 个扬声器、2800 瓦功率并支持杜比全景声的音响系统，这套音响能营造出沉浸式的观影氛围，长途旅行中，对安抚孩子情绪起到了显著作用，让孩子能专注于观看内容，减少对家长驾驶的干扰。



语音助手“嗨 NOMI”具备分区唤醒与连续对话功能，孩子坐在后排也能直接与它互动，点播喜欢的故事或歌曲，为旅途增添了不少乐趣。但实际使用中发现，孩子可能会频繁与语音助手交流，进而产生一些不可预期的操作，比如误触车辆功能开关，这对家长的引导和管理能力提出了一定要求，需要家长及时关注并纠正孩子的操作，避免影响行车安全。此外，可选装的双 14.5 英寸后排娱乐屏，确实能有效分散孩子们的注意力，让前排家长获得短暂休息时间，但家长也需注意控制孩子使用屏幕的时长，避免长时间观看对孩子视力造成影响，在娱乐与健康之间找到平衡。

车身尺寸与空间布局，是家庭用户关注的重点，直接影响乘坐与储物的实用性。蔚来 ET9 的长宽高分别为 5325/2017/1621 毫米，轴距为 3250 毫米。实际体验中，一位身高 1 米 75 的成年男性在驾驶位调整好舒适坐姿后，进入第二排，膝盖与前座靠背之间仍有充足距离，纵向空间表现出色。这种空间优势使得在第二排安装儿童安全座椅后，前排乘客无需大幅压缩自己的腿部空间，孩子在安全座椅内也有足够的活动范围，不会轻易踢到前座靠背，提升了乘坐舒适度。不过车辆采用的 4 座布局存在一定局限性——对于二胎家庭，每个孩子能拥有独立座位，减少旅途中的肢体接触与争执，但如果家庭中需要老人同住帮忙照顾孩子，4 座布局无法同时搭载超过四名成员，会对实用性造成影响，这是多成员家庭选择时需要重点考虑的因素。



储物空间的充足与否，直接关系到家庭出行的便利性。蔚来 ET9 拥有 105 升的前备厢与 544 升的后备厢。前备厢的空间足以存放孩子的书包、偶尔购买的零食与杂物，能与乘坐区域有效分隔，避免杂物堆积在车内影响整洁。544 升的后备厢容积在放置婴儿车、周末出游所需的帐篷、滑板车等大件物品时较为轻松，无论是家庭日常采购还是长途旅行，都能满足储物需求。车内的 USB/Type-C 接口配置也考虑到了多设备充电需求，前排 2 个、后排 3 个的接口数量（前排最高支持 60W 充电），能同时为手机、平板电脑等多台设备充电，缓解了家长在出行过程中对电子设备没电的担忧，避免因设备断电影响孩子娱乐或家长处理事务。

动力系统的输出特性，影响着家庭日常出行的驾驶感受。蔚来 ET9 采用前感应 / 异步、后永磁 / 同步的双电机组合，综合功率为 520 千瓦（707 马力），综合扭矩达 700 牛·米。在日常买菜、接送孩子这类以中低速行驶、频繁启停为主的场景中，这样的动力储备并非为了追求高速加速体验，而是为了保证动力输出的从容性——在需要快速从路口起步或安全汇入车流时，电机能瞬时释放最大扭矩，提供及时且顺畅的加速反馈，避免因动力不足导致的驾驶焦虑。电动车的单速变速箱避免了传统燃油车换挡时可能出现的顿挫感，在走走停停的拥堵路况中，能让行驶更平顺，减少车内乘客的不适感。驾驶模式方面，标准舒适模式或 ECO / 经济模式更符合家庭出行时温和的驾驶需求，能让动力输出更线性，便于家长精准控制车速，保障行车安全。虽然官方公布的百公里加速 4.1 秒这一数据在日常使用中极少用到，但它背后体现的动力系统响应速度与控制精度，为日常驾驶的轻快体验提供了支撑。

续航能力与能耗表现，是保障家庭日常出行不被频繁充电困扰的关键。蔚来 ET9 全系标配 102 千瓦时的三元锂电池组，在 CLTC 工况下续航里程为 650 公里。对于以城市内部及周边短途出行为主的家庭来说，这样的续航里程能大幅减少充电频率，不少家庭甚至可以实现一周一充，甚至更长的使用周期，避免了频繁规划充电的麻烦。其 16.2 千瓦时 / 100 公里的耗电量，结合车辆大型车的尺寸与整备质量来看，处于合理范围，不会给家庭日常使

用带来过高的能耗成本。同时，车辆支持 900 伏高压快充平台，在偶尔需要长途出行或紧急补能时，能有效缩短充电时间，从 10% 电量充至 80% 的过程无需等待过久。电池组配备的低温加热与液态冷却管理系统，在不同季节、不同环境温度下，都能帮助维持电池性能稳定，确保续航里程的可靠性，避免因温度变化导致续航大幅缩水的情况。

底盘调教与操控表现，直接影响家庭出行中的驾驶便利性与乘坐安稳度。蔚来 ET9 采用前后多连杆式独立悬挂结构，这种结构在兼顾舒适性与操控性的车型中较为常见。车辆搭载的“软硬 + 高低”可调可变悬挂，搭配魔毯智能悬挂系统，在经过城市道路中常见的井盖、修补路面或减速带时，能较好地过滤路面产生的细碎颠簸。实际体验中发现，魔毯系统通过提前扫描路面情况，主动调整悬挂阻尼，能明显提升车厢内的平稳性，同时减少外界颠簸带来的噪音，这对于乘车的儿童和老人来说，能有效降低乘坐疲劳感。在质保政策上，车辆整体保修期限为 3 年或 12 万公里，为首任车主提供的保修期限为 6 年或 15 万公里，这一政策为家庭长期使用车辆提供了一定的保障，减少了后续维护的顾虑。

操控性能方面，蔚来 ET9 配备的整体主动转向系统，使其最小转弯半径达到 5.45 米。考虑到车辆 5325 毫米的车长，这一设计在实际使用中优势明显——在学校周边狭窄路段接送孩子，或在老小区内部道路、拥挤停车场挪车时，能大幅提升转向灵活性，降低驾驶大型车辆的难度。电子电传助力转向提供的手感较为轻盈，家长在低速挪车或泊车时，无需花费过多力气，操作起来更轻松。隔音效果也是家庭出行中不可忽视的一点，全车多层隔音玻璃的配置，结合纯电动车没有发动机噪音的先天特点，在日常通勤或等待孩子放学时，能营造出相对安静的车厢环境。此外，标配的主动降噪功能通过技术手段抵消行驶中的低频噪音，进一步提升了座舱的静谧性，让家人在车内休息或交流时更舒适。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3271车友热议
二手车51.80万起 | 18辆

作为对比，宝马 7 系提供 735Li 与 740Li 两种动力版本，共 6 款车型，官方指导价区间为 91.9 万至 126.9 万。车身尺寸统一为 5391/1950/1548 毫米，轴距为 3215 毫米，同样定位大型轿车，但其后备厢容积尚未公布。动力系统方面，宝马 7 系全系搭载 3.0T 直列六缸发动机，并匹配 48V 轻混系统，其中 735Li 最大功率为 200 千瓦（272 马力），峰值扭矩 400 牛·米；740Li 最大功率提升至 280 千瓦（381 马力），峰值扭矩 520 牛·米。全系匹配 8 挡手自一体变速箱，采用前置后驱布局，官方公布的百公里加速时间分别为 6.7 秒和 5.4 秒，WLTC 综合油耗在 7 - 7.2 升之间。底盘方面，宝马 7 系标配空气悬挂，支持软硬和高低调节，前双叉臂后多连杆独立悬挂组合，在滤震效果上表现扎实。智能化配置上，全系搭载 12.3 英寸全液晶仪表和 14.9 英寸中控屏，车载芯片为高通骁龙 8155P，支持语音识别和 OTA 升级。音响系统采用宝华韦健品牌，标配 18 扬声器，高配车型可选装 36 扬声器。

总体而言，蔚来 ET9 的各项配置在设计时，充分考虑了家庭日常使用场景的需求。像

102 千瓦时电池与 900 伏快充的搭配，不仅能满足日常短途出行，周末全家进行数百公里的郊游时，也无需中途频繁停车充电，即便需要补能，也能快速完成，减少了时间浪费；后轮主动转向带来的 5.45 米转弯半径，在接送孩子时面对学校周边狭窄道路，能让驾驶操作更便捷，降低了驾驶难度；魔毯悬挂与主动降噪技术的应用，有效提升了车厢内的平稳性与静谧性，在长途旅行中，能为家人，尤其是儿童创造更易入睡的环境，减少旅途疲劳；第二排的零重力座椅以及加热、通风、按摩功能，虽然在有小孩的情况下部分功能使用频率会降低，但在全家共同出行时，仍能在很大程度上提升每位成员的乘坐舒适度。不过，4 座布局对多成员家庭的限制、Nappa 真皮座椅清理难度较高等问题，家庭用户在选择时也需要结合自身实际情况，综合权衡利弊后做出适合自己家庭的决策。

HTML版本：[深度体验蔚来ET9：家用是否合适？家庭用户最看重什么？](#)