

30万级大五座SUV，标配空悬+空气弹簧，星途ET值得买吗？

来源：郭依洁 发布时间：2025-11-23 05:57:55

在当前汽车市场，中大型 SUV 凭借宽敞空间与多样功能性，成为不少家庭和注重出行品质消费者的考虑方向，而新能源技术的融入更让这类车型的选择维度变得丰富。2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享，作为星途品牌旗下的一款中大型 SUV，定价 30.18 万元，在众多同类产品中，凭借自身在多个方面的配置组合，获得了一定的市场关注度，接下来将从多个角度对这款车型进行详细梳理。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

从车辆的外观呈现来看，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享采用了符合当下审美的现代化设计思路。其车身尺寸数据为 4955×1975×1698mm，轴距达到 3000mm，这样的尺寸参数赋予了车辆 “532” 真 C 级的定位，从视觉上给人一种大气舒展的感觉。细节设计上，无框车门与隐藏式门把手的搭配，让车身侧面线条更显流畅，同时也增添了几分科技气息。车轮方面，配备的是 255/50 R20 规格的轮胎，搭配铝合金轮毂，不仅在视觉上与车身整体风格相契合，在实际行驶过程中，对车辆的行驶稳定性和乘坐感受也起到了一定的辅助作用。车辆的大灯组采用 LED 光源，并且具备自适应远近光功能，在夜间行车时，能够根据路况自动调整灯光模式，为驾驶者提供更清晰的视野，对行车安全有一定的保障作用。

进入车内，这款车型在驾乘环境的营造上花费了不少心思。座椅采用真皮材质，并且运用了零重力设计理念，从实际乘坐体验来看，能够较好地贴合人体曲线，分散身体压力，即使长时间乘坐，也能在一定程度上减轻疲劳感。主驾驶和副驾驶座椅都支持电动调节，同时还配备了加热、通风、记忆以及按摩功能，这些功能的设置，让不同需求的驾驶者和乘客都能找到适合自己的乘坐状态。后排座椅同样具备加热、通风和按摩功能，充分考虑到了后排乘客的乘坐舒适性。在空间体验上，以身高 182cm 的体验者为例，当调整好前排座椅位置后，体验者头部与车顶之间大约有一拳的距离，坐姿能够保持相对舒适；保持前排座椅位置不变，体验者来到后排，腿部与前排座椅靠背之间的距离约有两拳，头部空间也有一拳左右的余量，这样的空间表现，在同级别车型中处于较为合理的水平。此外，车内 3.45m³ 的有效空间以及较高的空间利用率，让车内成员在乘坐过程中不会有明显的压抑感，能够享受到较为宽敞的驾乘环境。



智能化配置是当下车辆提升使用便利性和体验感的重要部分，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享在这一领域也有相应的布局。车内配备了 15.6 英寸的中控显示屏和 10.25 英寸的液晶仪表，两块屏幕的显示清晰度较高，能够让驾驶者清晰地获取车辆相关信息以及导航等内容。车机系统搭载的是高通骁龙 8295P 芯片，同时配备了 24GB 内存和 256GB 存储空间，从实际使用情况来看，系统运行过程中较为流畅，很少出现卡顿现象，对各类指令的响应速度也比较及时。语音识别控制系统支持免唤醒操作和分区域唤醒功能，在日常使用时，乘客和驾驶者可以通过语音指令对车辆的空调、导航、音乐等功能进行控制，减少了手动操作的频率，提升了驾驶过程中的便利性和安全性。另外，车辆还支持车联网功能和 OTA 升级，通过车联网，用户可以获取实时路况、在线音乐等服务；而 OTA 升级功能则能让车辆在后续使用过程中，不断获得新的功能更新和系统优化，保持车辆功能的时效性。

动力系统的表现直接影响车辆的驾驶感受和使用场景，这款车型搭载了增程式动力组合，其中电动机总功率达到 469 马力，系统综合功率为 345kW，综合扭矩为 634N·m，并且采用双电机四驱的驱动形式。从官方给出的数据来看，车辆的百公里加速时间为 4.8 秒，这样的加速性能在同级别车型中，能够满足大部分用户对车辆动力的需求，无论是在城市道路超车，还是在高速路段提速，都能提供较为充足的动力支持。作为增程器的 1.5T 涡轮增压发动机，最大功率为 115kW，发动机热效率达到 44.5%，同时采用了米勒循环和第四代智效燃烧系统等技术，这些技术的应用，在一定程度上提升了发动机的燃油利用效率，有助于降低车辆在增程模式下的燃油消耗。

续航能力是新能源车型用户较为关心的问题之一，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享在这方面的表现也有具体数据支撑。在 CLTC 工况下，车辆的纯电续航里程为 240km，综合续航里程则达到 1500km。这样的续航数据，对于日常通勤来说，纯电续航基本能够满足一周左右的使用需求，无需频繁充电；而综合续航则能够应对长途出行场景，减少了用户在长途行驶过程中的里程焦虑。车辆配备的磷酸铁锂电池组由国轩高科提供，电池容量为

41.16kWh，支持快充功能，从 30% 充电至 80% 仅需 0.24 小时，较短的充电时间提升了车辆的补能效率。此外，车辆还具备 6kW 的对外放电功能，在户外露营、野餐或者遇到应急用电情况时，能够为外部设备提供电力支持，拓展了车辆的使用场景。



底盘与安全配置方面，这款车型采用了前双叉臂式独立悬架和后多连杆式独立悬架的组合，同时配备了空气悬挂系统，该系统支持悬架软硬和高低调节。在实际驾驶过程中，这样的底盘配置能够较好地过滤路面的颠簸，无论是在城市平坦道路还是在略有起伏的乡村道路行驶，车内成员都能感受到较为平稳的乘坐体验；而悬架高低调节功能，则可以根据不同的路况和驾驶需求，调整车辆的离地间隙，提升车辆的通过性和操控稳定性。电动四驱系统的加入，让车辆在湿滑路面、雪地等复杂路况下的行驶稳定性得到提升，同时车辆还提供了雪地、越野等多种驾驶模式，用户可以根据实际路况选择合适的驾驶模式，进一步提升了车辆在不同场景下的适应性。



安全防护方面，车辆车身采用了 88% 的高强度钢铝材质，并且获得了 NESTA 六维电安全认证，高强度的车身结构在车辆发生碰撞时，能够更好地保护车内成员的安全。主动安全配置上，车辆配备了前方碰撞预警、车道偏离预警、并线辅助、主动刹车等功能，这些功能在驾驶过程中，能够实时监测车辆周围的环境，当发现潜在危险时，及时向驾驶者发出预警，甚至在必要时主动介入制动，降低事故发生的风险。被动安全配置方面，前排安全气囊、侧安全气囊、侧安全气帘以及中央安全气囊的配备，形成了较为全面的被动安全防护体系，在事故发生时，能够为车内成员提供多方位的保护。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

辅助驾驶功能方面，车辆搭载了 EXEED NEP 系统，采用 NVIDIA DRIVE Orin-X 双芯片方案，算力达到 508TOPS，强大的算力为辅助驾驶功能的实现提供了有力支持。在硬件配置上，车辆配备了 12 个摄像头、12 个超声波雷达、5 个毫米波雷达以及 1 个激光雷达，丰富的传感器能够全面采集车辆周围的环境信息，为辅助驾驶系统提供准确的数据支撑。功能上，车辆支持城市路段和高速路段的导航辅助驾驶，在符合条件的路段，系统能够实现自动跟车、车道保持、自动变道等功能，减轻驾驶者的驾驶负担；同时，自动泊车和记忆泊车功能的配备，也让车辆在停车过程中更加便捷，尤其对于停车技术不太熟练的用户来说，提供了很大的帮助。

车内的其他舒适性配置也较为丰富，音响系统采用 23 扬声器的 7.5.4 声道布局，功放最大输出功率为 2140W，并且配备了座椅扬声器和天空声道。从实际听觉体验来看，这套音响系统在音质表现上较为出色，能够清晰地还原音乐的细节，不同频段的声音表现均衡，无论是播放舒缓的轻音乐，还是节奏强烈的摇滚音乐，都能带来较好的听觉感受。车内还配备了 256 色氛围灯，用户可以根据自己的喜好和心情调整氛围灯的颜色和亮度，在夜间驾驶时，营造出较为温馨舒适的车内氛围。三区独立空调、车载空气净化器以及 AQS 空气质量管理体系的配备，能够让车内成员根据自己的需求调整空调温度，同时有效过滤车内空气中的有害物质，保持车内空气的清洁，为车内成员提供健康的驾乘环境。

购车政策方面，目前购买 2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享，可享受 10000 元的置换补贴，同时还提供 5 年 10 万贷款前 3 年免息的金融方案，这些政策在一定程度上降低了用户的购车门槛和购车成本。基础权益方面，首任车主可享受整车终身质保服务，这一权益能够为用户后续的用车过程提供一定的保障，减少用户在车辆维修保养方面的顾虑；此外，终身免费基础流量和终身免费道路救援服务的提供，也提升了车辆的使用便利性和后续服务体验。（活动详情请咨询当地经销商）

综合来看，2025 款星纪元 ET 增程版四驱至臻尊享在外观设计、内饰空间、智能化配置、动力续航、底盘安全以及舒适性配置等多个方面，都有着较为均衡的表现。30.18 万元的定价，结合其整体配置水平，在同级别中大型 SUV 市场中，具备一定的市场竞争力，对

于那些注重车辆空间舒适性、智能化体验以及动力续航表现的消费者来说，这款车型可以作为一个参考选项纳入考虑范围。不过，需要注意的是，这款车型作为一款新推出的产品，其在长期使用过程中的可靠性、市场口碑以及后续保值率等方面的表现，还需要经过时间和市场的进一步检验，消费者在做出购车决策时，也可以结合自身的实际需求和对车型后续表现的预期，进行全面考量。

HTML版本： [30万级大五座SUV，标配空悬+空气弹簧，星途ET值得买吗？](#)