

价格贵，定位失误？全面分析零跑Lafa5，Ultra版绝对有惊喜！

来源：张天康 发布时间：2025-11-23 06:10:57

零跑最近可谓是风生水起，车那是卖的真的好，都干到新势力第一了，同时也推出了高端的D系列车型，C系列和B系列卖的都很好，甚至还和一汽传出了绯闻，当然这只是谣传罢了。而这个时候就有问题，那就是如果我比较喜欢驾驶，那么零跑家族有没有合适的车型呢？答案是有的，那就是零跑正式开启预售的Lafa5，所以今天咱们就来深度分析一下，Lafa5到底针对哪些消费者到底是一辆什么样的车呢？这个价格到底有没有网友所形容的那么贵呢？

首先是第1个问题，它到底定位什么？官方的说法叫做运动轿跑车。其实国内如今的很多车型定位都跟过去不一样了，比如说GT往往指的是双门4座或者两座的前置发动机跑车，比如阿斯顿马丁DB系列以及最能代表GT车型的玛莎拉蒂GT。但是如今腾势Z9GT也叫GT，哪吒的跑车也叫GT。所以这轿跑也不像过去那样是基于普通轿车所打造的双门车型，有轿跑的性能和绝大部分特征就是可以被称作轿跑的。而以Lafa5的车身形态还有它的尺寸参数等等，它其实要比高尔夫以及福克斯两厢这类车型要高上一些，比较接近海豹06GT，当然在车身长度方面要稍逊一筹。

而如果要和零跑自家的车型相比，那么相比于B01这样的轿车，在车身长度上要短一些，所以它的动态表现自然是更好的。因此以当下国内汽车市场上的各种新型态来讲的话，那么Lafa5这个纯电后驱轿跑倒也没有什么大问题。

第2个问题，Lafa5贵吗？很多人都爱把Lafa5和国内这些紧凑型或者小型代步车去做对比，得出它比较贵的结论。咱们举一个卖的最好的例子，那就是吉利银河的星愿，官方指导价格为6.88万到9.78万，而目前Lafa5所给出的预售价格是10.58万到13.18万，国内目前的预售价格一般来说都要比正式价格贵上一些，所以实际的售价应该会衔接星愿的最高配车型。但是星愿在动力配置方面是要远远逊色于Lafa5的，压根不在一个层面。



星愿采用的是后置单电机结构，分别是79马力和116马力，电池组仅仅只有30.12度和40.16度两种，是非常典型的纯电代步车级别，所以它的纯电续航里程也只有310公里401公里和410公里三种，也就是说它的最远续航距离也不过400公里出头，很符合人们对代步车的预期。而拉法舞显然就不一样了，同样采用后置后驱结构，但是仅仅只有一款车型是180马力，剩下的全部都是218马力，Ultra版本目前并没有公布，目测它的电动机功率甚至数量都要增加。可以说论动力，218马力的Lafa5比星愿的两台电动机加在一起都要更大。如果大家还不太理解，那么可以这么说，星愿的两台电动机相当于1.2升自然吸气发动机和1.5升自然吸气发动机，而零跑是1.5T发动机和2.0T发动机，所以他们的差距至少也是Polo和高尔夫的差距。电池组也是这样，56.2度和67.1度，都是星愿入门版本的两倍左右。

因此就这些来看，Lafa5上市之后的价格要是真的在10万以内，那么这个价格还真不能算贵。或许消费者预期的是Lafa5这样的车身能够配上更低版本的电动机和电池组，也就是以中高配星愿的价格去买上一辆更大动力更强的零跑车型，Lafa5真要是愿意，也可以出一个更低功率而且电池组也更小的版本，把价格做到8万以内，只是我们认为零跑一定还有类似的产品规划，Lafa5真的要比代步车大多了。



Lafa5的车身尺寸相对来说是比较居中的，其长宽高分别是4430/1880/1520毫米，轴距2735毫米，在车型划分定位上应该算作是纯电紧凑型车。而且大家可以看到这个高度达到了1520毫米，是相对比较偏高的，所以内部的垂直空间表现很不错。由于车身的整体是比较紧凑的，相比于目前国内在售的这些紧凑型三厢车要短了一截。因此它的最大亮点，显然还是它的动态表现。纯电车先天拥有低重心和大马力的优势，所以只要调校做得好，那么这类车的运动属性会有一个很高的起点，虽然上限由厂家的综合实力和调校能力决定，但是只要用了这套结构，下限就不会太低。

另外，目前亮相的Lafa5是普通版本，大家可以理解为是给年轻人所准备的，既能兼顾家用也能兼顾一定驾驶乐趣的轿跑车，毕竟它也是有四门无框车门的。而在此之上还有一个Ultra版本，关于这个Ultra版本目前并没有特别确定的消息，但是我们可以猜测它的电动机功率应该会更大一些，有可能会接近300马力，也有可能学海豹06GT那样一步到位使用两台电动机组成四驱系统，当然底盘也会变得更加运动一些。从目前曝光的实车图能够看出来，它其实和之前的AMG A45车型非常类似，这辆车大概率会有更高的期待值。



不过在内饰方面，倒是能够明显看到它和普通零跑车型的相同点，基本的设计和结构是一样的。不过区别在于它使用了大量的麂皮纹理，这种材料的大量应用确实能够凸显车辆的运动氛围。而且车机系统的综合表现也是新能源车当中的中上乘水准，再加上激光雷达和8650芯片的组合，使其拥有相对不错的驾驶辅助能。因此在内饰方面和软硬件配置方面，它可以说是一辆正宗的零跑车型，量大管饱，硬件水平高。

所以最后咱们可以回答前面的问题，Lafa5上市之后的价格必然要比现在降低一些，而考虑到它的车型配置定位等等，这个价格确实称不上贵，功率相对偏高的后驱设定也意味着它的运动性表现高了一个层级。所以这些所有内容拼在一起，可以说这辆命名相对独特的车型完全不同于零跑在售的B系列和C系列所有车型。它适合那些依旧以家用为主，但同时对运动性要求更高的朋友，比如同家族的B01三厢结构，显然主打的是家用，而其他的SUV那就更加偏向家用了。反过来，这种后驱结构的小尺寸运动型车在当下国内确实不多见，如今市面上的大部分车型依旧是各种各样的家用化配置和设计。而一个优质的汽车市场必然要能够诞生针对小众市场的个性车。所以从这里来看，Lafa5绝对是一款诚意之作，如果Lafa5 Ultra版本真的如我们期待的那样配备300甚至更高马力的单电机，或者一步到位配备双电机的话，那他在年轻人当中的地位将会越来越高。

HTML版本：[价格贵，定位失误？全面分析零跑Lafa5，Ultra版绝对有惊喜！](#)