

燃油车也有科技感？试驾第三代领克03，10万出头就能入手

来源：贝燕贵 发布时间：2025-11-23 06:12:02

最近家里开了好几年的老车毛病渐多，换辆紧凑级轿车的想法越来越强烈。周末闲着没事，我就去家附近的汽车城转了转，原本还在新能源和燃油车之间纠结——毕竟现在新能源是大热门，身边不少朋友都跟风换了。但转了一圈发现，不少来选车的人还是更倾向于燃油车，理由很实在：开着顺手不用操心充电，长途出行也没续航焦虑。在众多车型里，第三代领克 03 一下子抓住了我的眼球，销售说它在性能和智能方面做了不少升级，操控、动力、安全这些核心点都有提升，我当即就预约了试驾，想亲自感受下它的实际表现。一番深度体验下来，从动力输出到智能配置，再到安全表现，我对这款车有了全面的认识，今天就从普通消费者的视角，和大家聊聊第三代领克 03 到底值不值得选。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

外观设计焕新，运动质感拉满但有小取舍



第一次见到第三代领克 03，外观设计就让我眼前一亮。新增的极光银车色特别有质感，不像黑色那么沉闷，也比白色多了几分精致感，阳光照射下能看到细腻的金属光泽，视觉上很显档次。不过美中不足的是，这种浅色系不太耐脏，像我这种不太爱洗车的人，可能得更频繁地打理，目前还在纠结要不要选更耐脏的黑色。前脸采用了全新的猎风造型，车头低趴姿态明显，搭配宽大的下进气格栅，两侧线条向后延伸，既保留了领克家族的标志性设计，又

增添了不少运动气息，不会显得过于低调。车身侧面的线条流畅自然，从车头一直贯穿到车尾，让整车视觉效果更修长。轮毂的样式很有设计感，转动时能看到独特的纹路，跑起来动感十足。车尾的变化同样亮眼，贯穿式尾灯点亮后辨识度很高，晚上开车时格外醒目，再加上重新设计的后包围和双边共双出的排气布局，运动氛围直接拉满。销售介绍，1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 两个版本可以选装碳纤维驭风尾翼，我试驾的车型刚好配备了这款尾翼，不仅看着更具运动感，开高速时还能明显感觉到车身稳定性提升，据说这尾翼能有效增加空气下压力，实际体验中确实能感受到差异。



内饰方面，除了常见的暗曜黑配色，还新增了炽热红和纯粹白两种选择。我试驾的车型是炽热红内饰，红色座椅和门板饰板搭配黑色中控台，运动氛围十分浓郁。内饰用料也很实在，大部分区域都采用了软质搪塑和皮质包裹，触感细腻，不像有些同级别车型那样大面积使用硬质塑料，做工也比较扎实，缝隙处理得很均匀。不过家人觉得红色内饰过于鲜艳，担心用久了会出现审美疲劳，这一点我还在和家人商量。整个内饰布局规整，功能区划分清晰，空调按键、中控屏操作都很容易上手，不用花太多时间熟悉。三辐式多功能方向盘握感舒适，粗细适中，上面的按键布局合理，调节音乐、控制辅助功能等操作都能盲操作完成，非常方便。电子挡把换挡力度较轻，对女性驾驶者也很友好，单手就能轻松切换挡位。

动力输出强劲，1.5T 与 2.0T 适配不同需求



动力表现是第三代领克 03 的一大亮点，该车提供 1.5T 和 2.0T 两种动力版本，我在试驾中都进行了体验，两款动力各有特色，能满足不同消费者的需求。先说说 2.0T 版本，它搭载的是 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，匹配爱信 8AT 变速箱，这套动力组合的表现让人惊喜。在市区行驶时，轻轻踩下油门，动力就能快速响应，没有明显的迟滞感，起步顺畅利落。等红绿灯时，稍微给点油就能轻松跟上前车，深踩油门还能感受到明显的推背感，超车时信心十足。官方数据显示，这款发动机最大马力 272Ps，最大功率 200kW，峰值扭矩 400N·m，百公里加速时间为 6.5 秒，相比现款车型有明显提升，实际驾驶中确实能感受到动力输出的迅猛。有一次在快速路行驶，想超越前方缓慢行驶的货车，深踩油门后，变速箱换挡迅速且平顺，动力持续输出，超车过程干脆利落，没有拖沓感。不过需要说明的是，运动模式下油耗会偏高，试驾当天在市区短途行驶（单程 5 公里，包含 3 个红绿灯拥堵路段），开启运动模式后，仪表盘显示百公里油耗约 10.8L，这个数据和官方公布的 NEDC 综合油耗 7.2L/100km 存在差异，实际油耗会受到驾驶习惯、路况等因素影响，长期使用下来，2.0T 版本的使用成本会比 1.5T 版本高出不少。再说说 1.5T 版本，它保留了 1.5TD+7DCT 的动力总成，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m，更适合日常通勤使用。在市区行驶时，起步和加速都很轻快，变速箱换挡平顺，没有明显的顿挫感。在拥堵路段跟车时，油门和刹车的脚感细腻，控制起来很轻松。上了高速后，速度提升到 120km/h，再加速时动力依然充足，不会有后劲不足的感觉。油耗方面，1.5T 版本的表现更具优势，试驾时仪表盘显示百公里油耗大概在 7L 左右，拥堵路段长时间怠速时，油耗会攀升到 8.5-9L，高速匀速行驶时则能降到 6.5L 上下，不同路况下油耗波动较为明显。整体来看，1.5T 版本兼顾了动力和燃油经济性，是家用代步的理想选择。不管是 2.0T 还是 1.5T 版本，动力输出都很线性，不会出现突然窜动的情况，新手驾驶也能轻松掌控。车上提供了不同的驾驶模式，运动模式下动力响应更快，适合追求驾驶乐趣的场景；经济模式下动力输出更温和，油耗也更低，适合日常通勤使用，能满足不同驾驶场景的需求。

智能配置升级，燃油车也能有出色智能体验

以前总觉得燃油车的智能配置不如新能源车，但第三代领克 03 的智能表现彻底改变了我的看法。这款车在智能配置方面进行了全面升级，新增了多项实用功能，让驾驶变得更加便捷、安全。最值得一提的是新增的 LYNK Flyme Auto 车机系统，搭配龙鹰一号芯片，操作起来十分流畅，滑动屏幕、切换应用都没有卡顿感，就像使用手机一样顺手。不过我在试驾中发现，连接某品牌安卓手机时，偶尔会出现音乐同步延迟的情况，重启连接后就能恢复正常，希望后续通过 OTA 升级能改善这个问题。手车互联功能实用性很强，将手机和车机连接后，手机里的导航、音乐等内容能直接同步到车机上，不用手动输入地址、重新搜索歌曲，非常方便。比如在手机上设置好回家的导航路线，上车后车机就能直接同步，中控屏和 AR-HUD 上都会显示导航信息，转弯、上高速时的提示清晰明了，不用低头看手机，提升了驾驶安全性。不过 AR-HUD 在强光直射下，显示清晰度会略有下降，这也是需要注意的一点。智能场景模式设计得很贴心，我设置了“通勤模式”，每天到上班时间，车机会自动将空调调到我习惯的温度，座椅调整到舒适的角度，还会播放常听的音乐，上车后就能直接出发，不用逐一设置，节省了不少时间。三屏互联的设计也很实用，12.3 英寸的数字液晶仪表、15.4 英寸的中控屏和 25.6 英寸的 AR-HUD 能相互配合，车速、导航等重要信息在仪表和 HUD 上都能查看，不用频繁转头看中控屏，让驾驶更加专注。该车还搭载了 39 项驾驶辅助功能，我重点体验了高速领航辅助、城市跟车辅助、全场景泊车这三项日常高频使用的功能（具体功能以车型配置表为准）。高速领航辅助功能在封闭高速路场景下，能够保持车道居中行驶，跟车距离可以调节，对缓解长途驾驶的疲劳有一定帮助，但进入隧道、弯道曲率过大时，需要手动控制方向。在市区行驶时，城市跟车辅助功能非常实用，堵车时车子能自动跟着前车缓慢行驶，不用一直踩着刹车，大大缓解了驾驶疲劳。全场景泊车功能对“停车困难户”特别友好，不管是侧方停车还是倒车入库，按下按键后，车子就能自动识别车位并完成停车动作，就算是较窄的车位也能轻松停入，不用反复调整，节省了不少时间和精力。而且开启辅助功能时，仪表盘上会亮起小蓝灯，能清楚知道辅助功能正在工作，让驾驶者更有底气。新增的 Lynk Sound 聆境之声领克沉浸音响系统表现也很出色，14 个扬声器带来了立体环绕的听觉体验，前排和后排都能听到清晰的音乐，音质细腻，开长途的时候听着歌，能有效缓解枯燥感。

空间表现够用，驾控与舒适性兼顾

作为一款紧凑级轿车，第三代领克 03 的空间表现超出了我的预期。该车的长宽高分别为 4710mm、1843mm、1460mm，轴距 2730mm，这样的尺寸参数在同级别车型中处于中等偏上水平。我身高 175cm，坐在前排调整好座椅后，头部还有一拳多的空间，腿部也比较宽敞，连续开了一个多小时也没有觉得腿酸。后排空间同样表现不错，我坐在后排时，腿部能有两拳左右的距离，头部空间也足够，不会有压抑感。就算后排坐三个人，也不会显得特别拥挤，中间地板的凸起不算高，对中间乘客的腿部空间影响不大。不过后排中间座椅的靠背偏硬，

长途乘坐时中间乘客容易感到疲劳，这也是紧凑级轿车普遍存在的问题。后备箱空间日常使用完全够用，放几个行李箱、购物袋都没有问题，周末带家人短途旅行装行李也不用发愁。但如果要装载婴儿车和露营装备等大件物品，可能需要放倒后排座椅，对于有娃家庭来说，长途出行的储物灵活性略逊于 SUV 车型。车内的储物空间设计得很丰富，门板上的储物格能放下水杯和雨伞，中控台下方有一个储物盒，适合放置手机、钥匙等小物件，还有无线充电面板，手机放上去就能充电，不用额外插线，非常方便。

驾控体验方面，第三代领克 03 的表现可圈可点。该车采用了前麦弗逊 + 后 E 型多连杆独立悬架的组合，还配备了前后桥防倾杆，底盘调校偏向运动，但同时也兼顾了舒适性。开在颠簸路面时，悬架能很好地过滤震动，坐在车里不会觉得颠簸，过减速带时的表现也很平稳，但过连续减速带时，车尾会有轻微的弹跳感，速度过快时这种感觉会更明显。过弯的时候，车身侧倾很小，转向精准度高，没有明显的虚位，打方向时的手感很线性，想往哪个方向开，稍微打一点方向盘就能到位，开起来特别顺手。高速行驶时，车子非常平稳，不会有发飘的感觉，就算遇到横风，也没有明显的晃动，给人很强的安全感。车子的隔音效果也值得称赞，高速行驶到 120km/h 时，车内的风噪、胎噪都控制得很好，和家人聊天不用刻意提高音量，听音乐也不会受到太大影响。座椅的包裹性很好，过弯时能紧紧把人托住，不会有左右晃动的感觉。座椅材质柔软，透气性不错，夏天开车不闷，冬天坐上去也不会太凉。我试驾的车型还配备了座椅加热功能，冬天打开后很快就能暖和起来，非常舒适。

安全配置全面，出行更有保障

领克品牌在安全方面的口碑一直很好，第三代领克 03 在这方面也没有让人失望，从车身结构到安全配置，都做得十分到位，让驾驶者和乘客都能更安心。首先是车身结构，该车在关键部位大量使用了高强度钢材，据官方资料显示，A 柱、B 柱等核心部位采用了抗拉强度达 1500MPa 的热成型钢（该数据为材料性能参数，实际碰撞保护效果需以权威机构碰撞测试结果为准）。这种高强度钢材的使用，能在发生碰撞时有效保持驾驶舱的完整性，更好地保护车内人员的安全。安全配置方面，该车配备了主副驾安全气囊、前排侧气囊、前后排头部气囊，一共六个气囊，能从不同方向为乘客提供碰撞保护。主动安全方面，除了前面提到的驾驶辅助功能，还配备了主动刹车、车道偏离预警、车道保持辅助等功能。试驾过程中，我不小心出现了轻微的车道偏离，车道保持辅助功能立刻做出反应，方向盘轻轻震动并稍微往回修正方向，提醒我把车子开回车道中间，有效避免了危险。还有一次，前面的车辆突然减速，我还没来得及反应，主动刹车功能就启动了，车子缓慢减速，为我预留了更多的反应时间（主动安全仅为辅助，需驾驶员随时准备紧急制动），这个功能对于新手或者注意力偶尔不集中的情况来说，非常实用。此外，该车还配备了胎压监测、车身稳定控制系统、牵引力控制系统等基础安全配置。胎压监测能实时显示四个轮胎的胎压，要是轮胎气压不正常会及时提醒，避免因为胎压问题引发事故；车身稳定控制系统和牵引力控制系统在湿滑路面行驶时特别管用，能有效防止车子打滑，让行驶更稳定。

值得一提的是，领克 03 性能家族承袭了赛事相关技术，将赛事经验反哺到民用车的研发中，为用户提供更全面的驾控体验。以领克 03 为产品基石，领克打造出了包含 03、03+、03++、03TCR 赛车、03 Concept Car 等多款车型的性能家族，其中最大马力 350Ps 的领克 03++，满足了部分消费者对高性能车型的需求。截止 2024 年，领克 Cyan Racing 车队驾驶领克 03TCR 赛车在国际顶级赛事中取得了不错的成绩，2019 年 - 2021 年斩获 WTCR 房车世界杯 3 个年度车队奖项、2 个年度车手奖项，2023-2024 年斩获 TCR 世界巡回赛 2 个年度车队奖项，这些赛事经验的积累，也为车辆的安全性能和驾控表现提供了技术支撑。

价格优惠实在，配置梯度满足不同需求

价格和购车权益也是选车时的重要考量因素，第三代领克 03 的定价和优惠政策都很有吸引力。2025 年 11 月 1 日 - 11 月 30 日期间，该车推出了限时优惠政策，1.5TD DCT Plus 车型限时优惠后指导价 10.38 万元起（优惠包含 10000 元购置税补贴、5000 元保险补贴、3000 元领享金，三项补贴不可叠加，且需满足本地购车政策要求，具体细则可咨询当地 4S 店），算下来比原价优惠了一万八左右，在紧凑级燃油轿车市场中，这个价格很有竞争力。配置梯度方面，该车的布局比较合理，就算是入门版本，配置也很够用。LED 大灯、全液晶仪表、车联网、无线充电、L2 级辅助驾驶等常用配置都有配备，日常开车需要的配置基本齐全，不用额外加钱选装。中高配版本则在此基础上增加了座椅加热、通风、大尺寸中控屏、高级音响等配置，要是预算充足，选中高配版本会获得更舒适的驾乘体验。购车金融政策也很友好，提供 5 年贷 3 年 0 息的方案，这种灵活的金融政策能减轻购车压力，不用一次性拿出很多钱，每个月的还款压力也不大，很适合需要平衡家庭开支的消费者。综合来看，第三代领克 03 在价格和配置的平衡上做得不错，入门版本能满足日常使用需求，中高配版本则能提供更丰富的配置，消费者可以根据自己的预算和需求选择合适的版本。

（活动详情请咨询当地经销商）

经过一番深度试驾，第三代领克 03 给我留下了很好的印象。这款车在外观设计、动力输出、智能配置、安全性能等方面都有出色的表现，是紧凑级燃油轿车市场中一款很有竞争力的车型。它的优势很明显：外观设计运动时尚，能满足年轻消费者的审美需求；动力选择丰富，1.5T 版本兼顾动力和燃油经济性，2.0T 版本能提供强劲的驾驶体验；智能配置全面升级，LYNK Flyme Auto 车机系统和 39 项驾驶辅助功能，让燃油车也能拥有出色的智能体验；安全配置到位，车身结构扎实，能为出行提供充足保障；价格优惠实在，配置梯度合理，能满足不同预算消费者的需求。当然，它也存在一些小不足：极光银车色不太耐脏，炽热红内饰可能存在审美疲劳问题；2.0T 版本运动模式下油耗偏高；后排中间座椅靠背偏硬，长途乘坐舒适性一般；后备箱储物灵活性不如 SUV 车型。但这些不足都是相对的，没有一款车能做到十全十美，关键在于是否符合自己的用车需求。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

在新能源汽车大行其道的当下，第三代领克 03 的出现，证明了燃油车依然有自己的市场和优势。它保留了燃油车驾驶顺手、无需充电、长途无焦虑的核心优点，同时在智能配置、驾控体验等方面进行了全面升级，满足了现代消费者对汽车的多元化需求。如果你和我一样，不喜欢新能源汽车的充电麻烦，又希望车子能有出色的动力和智能配置，那么第三代领克 03 值得考虑。它适合注重驾控体验、追求智能配置，且日常以市区通勤和短途自驾为主的消费者；如果更看重极致油耗、后排长途舒适性，或者经常需要装载大量物品，可能需要再对比其他车型。最后建议大家，选车时最好根据自己的用车场景去 4S 店试驾体验

HTML版本: [燃油车也有科技感？试驾第三代领克03，10万出头就能入手](#)