

小鹏X9起售价30.98万，小鹏汽车首款超级增程车掀桌子

来源：陈博亦 发布时间：2025-11-23 06:17:55

为了在增程市场试水成功，小鹏汽车掌门人何小鹏对首款超级增程X9新车的定价上做出了一定“妥协”。

2025年11月20日，全球续航最长大七座——小鹏X9超级增程赶在广州车展开幕前一天正式上市。新车共推出Max版和Ultra版两个版本，官方指导售价分别为30.98万元和32.98万元。小鹏汽车同步推出多重上市权益及丰富购车礼遇：即日起至2025年12月31日24点前下定，可享受至高价值60000元配置及积分权益。

小鹏X9超级增程作为全球续航最长大七座，以1602km超长续航、全维安全、极致静谧、百变空间及越级舒适配置，重新定义大七座家庭出行体验。新车基于全球标准开发，历时800天严苛测试，跨越20国330城，以“带着你的全世界，去看全世界”为理念，为全球家庭打造真正安心、舒适的全场景出行伙伴。

1602km全球续航最长大七座



小鹏X9超级增程摒弃传统增程小电池+大油箱的组合方案，以“大油箱+大电池”领先组合，实现CLTC综合续航1602km、纯电续航452km的双重突破，成为全球续航最长大七座。

面对能耗难题，小鹏X9超级增程以16.5kWh/100km的综合电耗，成就全球最低综合电耗大七座，每公里成本不足传统燃油MPV的1/3。新车搭载800V混合碳化硅同轴电驱，在体积减

少30%的同时，还实现了CLTC工况93.5%的超高效率，即便电量剩余8%仍动力无衰减。小鹏X9超级增程不止能耗低，而且补能快，其搭载63.3kwh超快充磷酸铁锂增程大电池，支持5C+800V超充倍率，10分钟即可补能313km，满足5天日常通勤需求。更值得一提的是，小鹏X9超级增程还兼容92号汽油，让用户即使在西藏、青海等缺少高标号燃油的地区也能畅行无阻。正是这款省心又省钱的混动大七座，相比传统燃油MPV每年可节省约43,000元。

强调全维安全守护

安全是小鹏X9超级增程的核心基石。电池安全上，小鹏X9超级增程使用的磷酸铁锂电池包，提前满足2026年7月1日正式实施的电池新国标，实现单电芯热失控24小时电池包不起火、不爆炸。小鹏X9超级增程搭载的电池包采用4-3-4立体电池防护框架，可抵御2000J底部冲击，甚至能抗10发子弹连续射击，筑牢电池安全防线。

在车身结构上，小鹏X9超级增程不分国家版本，不分销售区域，同步满足中国及欧洲五星安全设计标准（2024版C-NCAP与2026版E-NCAP双五星安全标准）。在高频碰撞的核心部位，新车也以最高安全设计标准守护家人，A柱内嵌2000MPa热气球工艺膨胀管，强度提升30%。同时车头拥有8892cm³超大前端吸能盒，配合一体式激光拼焊门环与三层环形框架溃缩区，构建全方位碰撞防护体系，为家人留足安全缓冲。此外，全车标配9个安全气囊，含前排双腔远端气囊与2.97米超长侧气帘，甚至连零重力座椅也配备专属安全气囊，真正实现“座座皆安全”。

小鹏X9超级增程的主动安全同样成为行业标杆。新车具备全场景极限爆胎不失控能力，在160km/h积水路面、150km/h暴雨天气等极端工况下即使爆胎依然能稳定行驶。在面对高速施工/抛锚车等特殊情况时，也能自动紧急避让。新车搭载的AEB与AES系统最高支持130km/h刹停与避让。此外，面对北方用户最关心的冰雪行车，小鹏X9超级增程也能从容应对。其搭载的冰雪稳行系统，带来雪地模式及脱困模式。通过185mm最大离地间隙的大行程空气悬架系统、毫秒级响应的后轮主动转向系统以及智能大扭矩系统的协同配合，小鹏X9超级增程能实现雪地结冰路面不打滑，即使是10cm雪坑后轮陷车，也能顺利脱困。

ENC+RNC双重主动降噪

小鹏汽车曾有车型因噪音受到“诟病”。痛定思痛，何小鹏不惜花重金解决这一痛点，他对豪华增程MPV的静谧性一直有两大期待：其一是，增程器启动时，像纯电行驶一样安静；其二是，让环境噪音/路噪/胎噪，达到百万级豪车静谧水平。小鹏X9超级增程搭载大电池，能够实现90%用车场景都是静谧无感的纯电体验。同时通过超静谧无感增程器与双重主动降噪技术，实现超越百万级豪车的NVH表现。其增程器启动噪声 $\leq 0.5\text{dB}$ ，振动传递路径优化30%，配合ENC（增程器主动降噪）与RNC（整车主动降噪），让车内环境始终如纯电般宁静。

灵活空间满足全家出行

小鹏X9超级增程的百变灵活大空间，能满足一个家庭所有的出行场景。小鹏X9超级增程拥有行业首发三排电动三折叠，支持三排座椅四六分折叠纯平收纳，满足4/5/6/7人出行场景，让一车变四房，真正给到家人灵活多变的空间。第三排的超大空间，座椅可放倒至180°，真正做到三排可“躺平”，同时还给家人宽裕的头部、腿部大空间，让坐第三排不再是一件“委屈”的事。

除了创新的空间设计之外，得益于全球唯一的9合1超级集成后桥设计，小鹏X9超级增程实现了“空间零浪费”的工程奇迹，后桥空间利用率高达95.8%，同时集成了排气系统、大油箱、后轮转向、三排收纳、空气悬架、DCC减震器、电驱、独立悬架和传动轴总成，缔造行业的工程奇迹。

满配舒适兼具百万级底盘硬件

小鹏X9超级增程在舒适性上全面媲美百万级豪华车型。新车内饰采用阿尤斯真木材质，配备27颗扬声器环绕声音响与3.6m环舱氛围灯，并搭载行业首发自然光航空阅读灯，营造出家庭温馨感。新车全系标配主/副驾12向电动调节、二排零重力太空座椅以及三排3个座位的坐垫及靠背加热，全系还采用了无铬鞣全粒面Nappa真皮，舒适配置同级拉满！

底盘方面，小鹏X9超级增程使用前双叉臂后H臂全铝悬架、双腔空气弹簧与太极液压衬套组合，带来远超百万级MPV的滤震表现，配合全球首发6D防晕车算法，实现“过弯不慌、山路不晕”。

点评：小鹏X9超级增程以续航、安全、静谧、空间、舒适五大维度的颠覆性突破，解决了家庭用户的里程焦虑、安全顾虑、乘坐舒适性与空间灵活性等核心痛点。通过全球化的研发标准与严苛测试体系，小鹏汽车接下来将加快出海的步伐。随着小鹏X9超级增程的上市，鲲鹏超级增程技术正式投入市场，小鹏汽车将通过智能化以及三电的持续技术引领，进一步提升新能源车市场份额。按何小鹏预判，2026年的车市更精彩，更残酷、更血腥。为未来而战，小鹏汽车坚决要从纯电赛道跨到增程赛道，希望两条腿走路更稳。

HTML版本： [小鹏X9起售价3098万，小鹏汽车首款超级增程车掀桌子](#)