

百公里加速 ≥ 5 秒！公安部新规背后，是安全优先还是性能妥协？

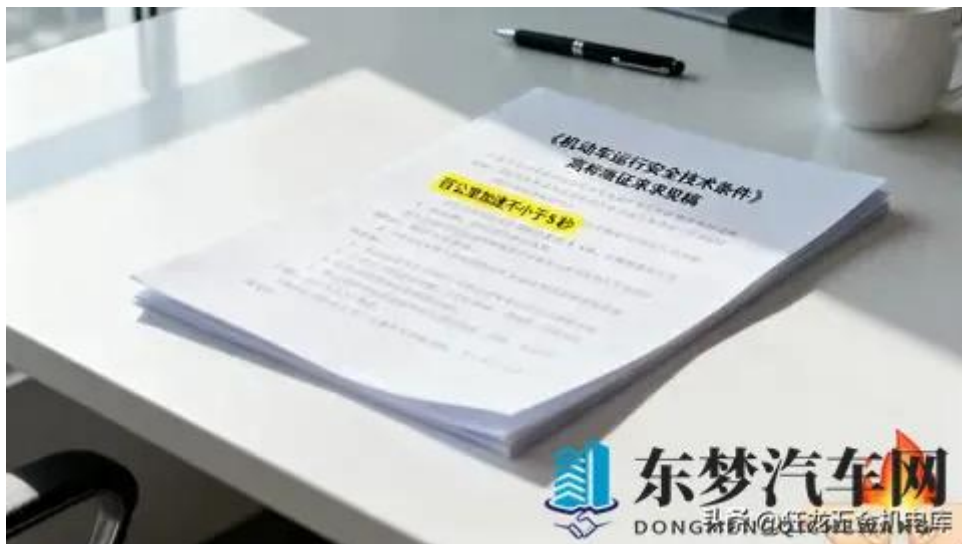
来源：赖佩芳 发布时间：2025-11-23 06:19:08

你提到的内容源自公安部组织完成的《机动车运行安全技术条件》国家标准征求意见稿，核心并非彻底封禁汽车高性能，而是通过设定默认安全阈值规范行业：

1. 政策核心与出台逻辑：条款明确乘用车每次上电或点火后，默认百公里加速需不小于5秒，且禁止车企设置高性能模式，用户可手动切换激活。出台背景是2024年新能源汽车加速失控事故同比上升47%，电机能瞬间释放峰值动力，而多数驾驶员难以适应这种瞬时高扭矩，5秒加速是新老司机普遍适应的安全阈值，能大幅降低误操作风险。同时该条款还搭配了踏板误踩抑制等配套措施，形成安全防护组合拳。

2. 对多领域的具体影响：对消费者而言，5秒加速足以满足日常通勤，仅性能车用户需多一步模式切换操作；对车企来说，高性能车型需重构动力管理逻辑，这会倒逼行业从比拼加速参数的内卷，转向踏板误踩抑制、场景化动力控制等安全技术研发；对交通安全而言，参考欧盟类似法规效果，预计能让低速场景误操作事故下降35%，不过对高速飙车等恶意为难以起到约束作用。

3. 行业争议与优化方向：支持方认为这能提升安全边际，且单车合规成本仅300 - 800元，成本效益均衡；反对方则觉得这影响性能车用户体验，且没法解决危险驾驶的本质问题。对此已有不少优化建议，比如对800马力以上车型实施分级驾驶资质认证，或通过高精地图识别封闭赛道等场景自动解锁全性能，也有呼声建议对3秒级超加速车辆设置赛车驾照等解锁门槛。



4. 当前进展与深层意义：目前该文件还处于社会意见收集阶段，后续公安部会结合反馈修订完善，再提交国家标准化管理委员会审定。若落地成为强制执行标准，不仅是对汽车起步安全的针对性规范，更标志着汽车行业从追求极致性能的发展方向，向安全优先的理性回归，推动行业形成更健康的发展生态。



HTML版本： [百公里加速 \$\geq 5\$ 秒！公安部新规背后，是安全优先还是性能妥协？](#)