

威朗Pro半年用车实录：10万级合资家用车，亮点与遗憾都很真实！

来源：黄美靖 发布时间：2025-11-23 06:20:05

作为普通家庭用户，当初在合资紧凑型轿车里反复对比，最终被威朗(图片|配置|询价)Pro的高性价比打动。如今开了半年、里程超8000公里，从日常通勤到周末短途出游，这台车的“脾气”早已摸清——有让人越开越爱的惊喜，也有难以忽视的小缺憾，今天就来聊聊最真实的体验！

威朗最低售价：6.59万起最高降价：6.30万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.68万起 | 480辆亮点直击：这几点真的香到骨子里

1. 动力油耗双在线，家用代步超省心

1.5T“阿凡达”发动机绝对是同级别优等生！184匹马力让起步、提速都爽快，绿灯起步轻松领先，高速超车一脚油门就能完成，7.7秒零百加速名不虚传。匹配的钢链式CVT变速箱平顺性拉满，几乎感受不到顿挫，日常开着很丝滑。

油耗更是惊喜，WLTC综合油耗5.95L/100km，我市区通勤为主，实际油耗也就7个左右，加92号汽油就行，每月油费压力特别小，家用代步太合适。



2. 空间够能打，配置超预期



别看定位紧凑型，空间完全满足家用！2700mm轴距让后排超宽敞，我1米8身高坐进去，腿部还有一拳多距离，地板几乎全平，中间乘客不憋屈。后备箱常规容积480L，露营的帐篷、推车、零食包轻松塞下，放倒后排能扩充到近1200L，实用性拉满。



配置更是越级：双10.25英寸联屏科技感十足，别克eConnect 3.0系统支持语音控制，“打开空调”“导航去超市”一句话就能响应，安全又方便。每年100G免费流量，听歌导航用不完，不用额外花钱。中高配还有ACC自适应巡航、碰撞预警，长途开车超省力。

3. 性价比拉满，10万内合资首选

终端优惠大，算上购置税减免，落地不到10万！这个价格能买到合资四缸涡轮车，还要啥自行车？对比同价位竞品，动力、配置都占优，身边好几个朋友选车都来问我要攻略，性价比真的没话说。

小缺憾：这些地方真的在意

1. 车机偶尔掉链子，影响体验

车机是最头疼的点！提车初期两次黑屏卡顿，导航半路突然失灵，重启才解决；4S店升级系统后好转，但偶尔还是登录掉线，得重新输账号密码，希望厂家能通过OTA彻底修复。

2. 隔音、舒适性有待提升

高速风噪、胎噪明显，走粗糙路面时轮胎噪音更清晰，得调大音乐才能盖住。座椅偏薄，填充物不实，长时间坐腰酸，我自己加了坐垫才舒服；后排坐垫短，大腿支撑不足。底盘调校偏硬，过减速带、颠簸路面时，后排震动明显。

3. 细节做工有短板

车漆薄是通病！上次洗车发现雨刮器把前机盖漆刮花了一点，确实不经造。另外，后备

箱没有单独开启按键，每次要么用遥控，要么从车内按开关，搬东西时特别不方便，这点真该改进。

威朗最低售价：6.59万起最高降价：6.30万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空

间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.68万起 | 480辆结语：家用代步，它是靠谱搭档

半年开下来，威朗Pro的优点远大于缺点。动力强、油耗低、空间实用，不到10万的落地价，性价比同级别难寻对手，完全符合家庭用户的核心需求。虽然车机偶尔卡顿、隔音一般，但都在可接受范围，毕竟没有十全十美的车。

如果你预算有限，想选一台动力足、空间大、配置高的合资家用车，威朗Pro绝对值得冲！选车就像找搭档，合拍比完美更重要，它就是那个能陪你踏实过日子的“靠谱伙伴”～

免责声明：文章案例过程，图片都来自于网络，无低俗等不良引导。如果涉及案件版权或者人物侵权等问题请及时联系我们，我们将删除内容！特别说明，文本不存在捏造事实。

HTML版本： [威朗Pro半年用车实录：10万级合资家用车，亮点与遗憾都很真实！](#)