

奇瑞天门山翻车：比失控的汽车更可怕，是失控的欲望

来源：邱益勇 发布时间：2025-11-23 06:32:07

天门山999级天梯的惊魂40秒，让奇瑞风云X3L(图片|配置|询价)的极限挑战彻底变成了一场全网热议的安全警示。车辆悬在崖边、护栏断裂、碎石滚落的画面，看得人脊背发凉。这场未造成人员伤亡的意外，却撕开了一个扎心真相：当欲望越过底线，再华丽的营销，也终将败给安全的常识。

谁都懂车企想打响品牌的心情。作为10万级别的家用车，奇瑞急于用“征服45度天梯”的噱头证明实力，从9月就高调预热，雨天前测暂停也没打消念头，这份求胜心切本可理解。可营销的初心，不该是用危险换流量，而是用靠谱赢信任。天门山天梯本是仅供游客步行的5A景区景观，台阶宽度仅30厘米，承重设计从未考虑汽车碾压，边缘就是百米深谷，连专业登山者都需步步惊心。把这样的险地当“秀场”，把公共设施当“试验品”，本质上是对安全的漠视，对公众的不负责任。



更让人揪心的是，这场“冒险”本有无数次止损的机会。户外救援的基本常识是，极限地形作业需双卸扣交叉固定防护绳，每攀爬10米就该检查加固，可涉事车辆只用了单卸扣，全程无专人跟进检查；现场既没应急制动装置，也没充分评估游客安全风险，所谓的“安全防护”形同虚设。就像生活中那些因欲望冲昏头脑的人：为了快速成功投机取巧，为了面子好看硬撑冒险，却忘了“稳扎稳打”才是最基本的底线。奇瑞的致歉声明承认“风险预估不足、细节把控疏漏”，可这些疏漏背后，藏的是“流量至上”的执念，是把安全当赌注的侥幸。

网友的愤怒从不是针对“挑战失败”，而是针对“无视底线”。有人说：“我们买家用车，要的是雨天刹车的可靠性，是10万公里的耐久性，不是爬天梯的噱头”；也有人质问：“万一车辆坠崖砸到游客，谁来承担后果？”是啊，消费者要的从来不是“极限操作”的刺激，而是“踏实放心”的承诺。就像感情里的信任，不是靠甜言蜜语的“营销”，而是靠日复一日的“靠谱”；生活中的成功，不是靠孤注一掷的“冒险”，而是靠步步为营的“稳健”。

这场意外给所有成年人上了一堂课：欲望是前行的动力，但底线是安全的刹车。职场上，为了业绩熬夜透支身体，为了利益违背原则，看似“赢了当下”，实则“输了长远”；生活中，为了面子攀比消费，为了虚名硬扛压力，终究会被欲望反噬。奇瑞撞断的护栏可以修复，赔偿的损失可以结清，但公众对品牌的信任裂痕，却需要漫长的时间去弥补。

关于天门山挑战测试意外情况的致歉声明

尊敬的媒体、用户以及所有关注此次事件的朋友们：

2025年11月12日12时，风云X3L在湖南张家界天门山景区进行的极限挑战测试项目中，因突发意外导致测试中断，并引发了广泛关注。在此，我们向天门山景区、游客、合作伙伴及所有关心此事的朋友们致以最诚挚的歉意。

经初步调查核实，此事故的直接原因是，测试装置的安全防护绳固定点卸扣意外脱落，进而导致防护绳缠绕右侧车轮，动力输出受阻，车辆下滑撞击护栏，造成部分护栏受损。所幸本次意外未造成人员伤亡以及自然环境的破坏。

这一结果，暴露了我们在策划和执行此次测试过程中，对潜在风险的预估不足，对细节的把控存在疏漏。特别是对选择在风景区公开场所开展测试引发的公众担忧，我们深刻反思。

对于此次测试造成的天门山场地损失，我们深表歉意，承诺将全力修复并承担赔偿责任，做好所有善后工作。

本次事件在网络上引发大量讨论，占用宝贵的公共资源，对此我们深感不安与抱歉。再次感谢社会各界的监督与批评，我们将汲取教训，以更扎实、更稳健的步伐，持续向前。

再次致歉。



真正的强者，从不需要靠危险证明自己。就像靠谱的人，从不用浮夸标榜实力。汽车的核心价值，是稳稳当当地把人从A地送到B地；品牌的立身之本，是把安全放在首位的责任感；而人生的赢家，从来都是那些懂得“有所为有所不为”的清醒者。营销可以有创意，但不能没底线；欲望可以有追求，但不能没敬畏。

奇瑞的致歉值得肯定，但更重要的是反思：流量终会褪去，唯有责任与安全，才能支撑品牌走得更远。而我们每个人，也该在这场事件中警醒：别让急于求成的欲望，遮住了风险的隐患；别让追逐名利的执念，越过了安全的底线。

你怎么看待车企的极限营销？生活中，你有没有过为了某件事差点突破底线的时刻？欢迎在评论区留下你的故事和感悟，让我们一起铭记：所有值得拥有的未来，都建立在“安全第一”的基础上，稳扎稳打，才是最靠谱的前行方式。

12:56

新京报 20.1 KB/s 5G 5G 49%

奇瑞汽车就天门山挑战测试意外致歉

事故直接原因是测试装置的安全防护绳
固定点卸扣意外脱落

未造成人员伤亡及自然环境的破坏
将全力修复损失并承担赔偿责任

这一结果
暴露了我们在策划
和执行此次测试过程中对
潜在风险的预估不足
对细节的把控存在疏漏

大家都在搜：奇瑞汽车挑战天门山天梯失败

8912条评论



天门山天梯可以随便让车爬吗？我也想试试

3小时前 · 河南 回复

554

展开236条回复



应该是牵引绳意外脱落，导致丧失牵引力掉下来了。

16分钟前 · 河北 回复

2

展开1条回复



04年买了你家奇瑞风云，那以后你们一直在进步，而04款风云带给我的痛，至今历历在目

41分钟前 · 四川 回复

16

展开8条回复



奇瑞汽车还是挺不错的，我的瑞虎每年都能修一下

29分钟前 · 山东 回复

31

善语结善缘，恶言伤人心



HTML版本：[奇瑞天门山翻车：比失控的汽车更可怕，是失控的欲望](#)