

东风奕派eπ007+上市，能否成14万级“破局者”？

来源：林易诚 发布时间：2025-11-11 20:11:03

11月10日，东风奕派借品牌成立两周年之际，在深圳正式推出全新车型——eπ007+。新车定位“智美超能轿跑”，新车提供纯电与增程两种动力系统，共3款配置，限时起售价为13.99万元。不仅价格实惠，而且用户还可享受包括5000元置换补贴、整车及三电系统终身质保等在内的多项购车权益。

东风奕派在两年内已推出4款车型，累计交付量突破20万辆，并建立起超800家服务网络。eπ007+的推出，也被视为东风汽车冲击年度新能源百万销量目标的重要举措之一。



这款新车是东风奕派品牌继eπ007之后推出的强化版本，其最大的亮点就是在14万元级新能源轿车市场中，首次尝试以“激光雷达+四驱+轿跑造型”的组合切入细分市场。

造型设计方面，eπ007+延续品牌“大道至简”的设计语言，采用溜背造型与宽体姿态，风阻系数为0.209。新车还新增了苍穹灰、港湾蓝两种车身颜色，并配备了19英寸运动轮圈、还有随速升降电动尾翼、电动掀背尾门、蝶影光毯投影灯、智驾蓝灯等一系列配置，主打的就是吸引年轻用户群体。

座舱方面除了用大尺寸中控屏和大面积软性包裹来讨好年轻用户外，还搭载了天元智舱2.0系统，全系采用高通骁龙SA8295P芯片，语音系统接入百度文心一言与DeepSeek双AI大模型，支持多模态交互，把整体的科技感拉升到了主流水平。

动力系统方面，eπ007+四驱版搭载前后双电机，百公里加速时间为3.7秒，这一数据在同价位车型中具有一定优势。后驱版注重能效，CLTC工况下百公里电耗为12.6 kWh，续航最

高可达650 km。

增程版车型首次搭载“超感增程2.0系统”，纯电续航308 km，综合续航达1308 km。该系统所采用的1.5L混动专用发动机热效率宣称突破43.5%，增程器介入时噪音控制表现较好，官方称其噪音增量小于1分贝。

底盘与操控方面，新车配备FSD自适应可变阻尼减震器，底盘由冠军车队参与调校，轴荷比为50:50，车身重心较低。此外，eπ007+还搭载爆胎稳行系统，可在爆胎后帮助车辆保持直线行驶，提升紧急情况下的安全性。

eπ007+的另外一大亮点就是在智能驾驶层面全系标配了禾赛ATX激光雷达，并配有29个感知硬件，搭载天元T200辅助驾驶系统，支持高速NOA领航辅助与全场景智慧泊车功能。从硬件层面看，该车在14万级车型中属于少数标配激光雷达的产品，具备实现高阶辅助驾驶的硬件基础。

总结：

东风奕派近期在组织架构上成立奕派科技后，势头向好。今年1-10月，品牌交付量同比增长61%，9-10月连续两月销量突破3万辆。

而eπ007+作为奕派科技成立后的最新力作，在14万级别轿车市场中，通过“激光雷达+四驱+长续航+轿跑造型”的组合打造差异化竞争力。从其配置层面看，激光雷达、四驱、高阶芯片等配置确实在同价位车型中较为少见，具备一定的“配置越级”意图，试图以“性价比+科技感”吸引年轻用户。

不过，该级别市场竞争激烈，包括深蓝SL03、比亚迪海豹等车型均已建立较强的市场认知。eπ007+的硬件规格只是基础，能否凭借硬件堆料与性价比策略脱颖而出，仍需接受实际驾驶体验、续航达成率、智能系统稳定性以及品质稳定性与售后服务等方面的长期考验。

eπ007+是否能够成为14万级轿跑市场中的一匹黑马，有待实际交付后的市场反馈。

HTML版本：[东风奕派eπ007+上市，能否成14万级“破局者”？](#)